

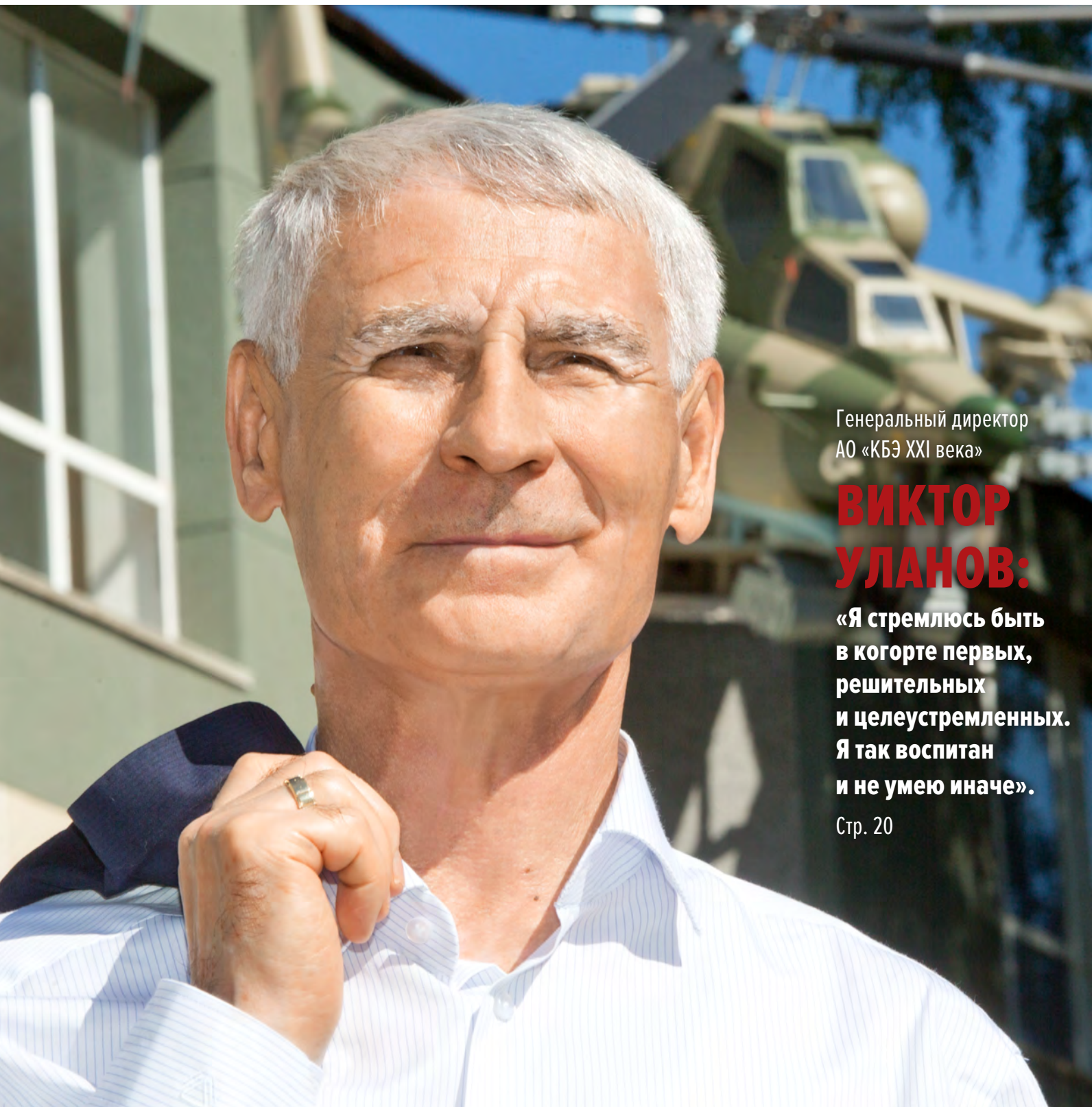
№ 8 [151] август 2018

ж у р н а л д л я л и д е р о в

ДЕЛОВОЙ

КВАДРАТ®

www.d-kvadrat.ru 16+



Генеральный директор
АО «КБЭ XXI века»

**ВИКТОР
УЛАНОВ:**

«Я стремлюсь быть
в когорте первых,
решительных
и целеустремленных.
Я так воспитан
и не умею иначе».

Стр. 20





«Аксион»: в темпе развития

В сентябре 2018 года АО «Ижевский мотозавод «Аксион-холдинг» исполняется 85 лет со дня образования. За это время завод прошел большой и славный путь, выпуская уникальную наукоемкую технику в интересах страны. Сменилось не одно поколение заводчан, но коллектив все так же следует традиции постоянного развития и совершенствования.



Геннадий Иванович Кудрявцев,
генеральный директор АО «Ижевский мотозавод «Аксион-холдинг»

Сегодня АО «Ижевский мотозавод «Аксион-холдинг» – современное многопрофильное стратегическое оборонно-промышленное предприятие России, обладающее современным технологическим потенциалом, широкими перспективами для дальнейшего развития производственных направлений. За свою богатую историю предприятие становилось участником реализации сложнейших государственных программ, достойно обеспечивая обороноспособность страны.

История завода началась в 1933 году с выпуска первых серийных отечествен-

ных мотоциклов, разработанных В.П. Можаровым. Новому предприятию необходимо было заявить о своей продукции. 24 июля 1936 года состоялся знаменитый первый женский мотопробег по маршруту Ижевск – Москва, участниками которого стали жены руководителей и инженерно-технических работников завода. Это событие стало одним из самых ярких страниц в истории мотоциклетного производства.

С началом Великой Отечественной войны вся работа предприятия была подчинена интересам фронта. Производство мотоциклов было передано на Урал в город Ирбит, а на заводе организовано массовое производство пулеметов «Максим». Также был создан специальный цех, где выпускали детали для снарядов реактивных минометов – прославленных «Катюш».

За свою богатую историю предприятие становилось участником реализации сложнейших государственных программ.

В послевоенные годы в истории предприятия открывается новая страница, связанная с разработкой технической документации и выпуском первой опытной партии автомата Калашникова при непосредственном участии Михаила Тимофеевича. В это же время на заводе была создана школа ружейного мастерства, в больших количествах выпускались охотничьи ружья.

50-е годы стали для предприятия эпохой освоения и производства сложной наукоемкой приборной техники: приборов управления артиллерийским зенитным огнем (ПУАЗО), счетно-решающих

устройств для самоходной установки «Шилка». В этот период в стране стремительными темпами наращивалась научно-техническая база, позволяющая осуществить мечту человечества – выйти в космическое пространство. Мотозавод стал участником этих событий. Для обеспечения первого полета человека в космос на предприятии был организован выпуск электромоделлирующей станции «Электрон», используемой для расчетов параметров космических полетов и проведения сложных исследований при разработке ракетно-космических систем и комплексов. Завод участвовал во многих космических программах страны – «Луна», «Восток», «Венера», «Марс», «Салют», «Мир», «Союз», «Прогресс», «Фобос», «Союз-Аполлон», «МКС» и других. Серийно производились системы управления для баллистических жидкост-

ных ракет 8К-11, 8К-14. Организован выпуск аппаратуры ракетного комплекса «Темп-С».

70-е годы – время перемен в технологиях, внедрения средств автоматизации. На предприятии началось применение оборудования с числовым программным управлением, освоено производство микроэлектроники. Начато изготовление приборных комплексов для атомных подводных лодок, организован выпуск первых отечественных электрокардиографов. В 1977 году известный врач, путешественник, журналист Юрий Сенкевич использовал

электрокардиограф мотозавода во время кругосветной экспедиции, высоко оценив его надежность.

В 80-е годы предприятие принимало участие в реализации проекта по созданию и запуску орбитального корабля многоразового использования «Буран». Более 5000 телеметрических параметров бортовых систем контролировались в полете телеметрическими комплексами, изготовленными Ижевским мотозаводом. В рамках данной государственной программы выпущено большое количество комплектов приемно-регистрающих станций, а также аппаратура записи и хранения информации («черный ящик»).

За вклад в освоение космоса и укрепление обороноспособности страны завод награжден тремя орденами СССР: орденом Ленина (1961 г.), орденом Трудового Красного Знамени (1970 г.), орденом Октябрьской революции (1976 г.).

В начале 90-х годов предприятию вновь поручено важное государственное задание: производство аппаратуры управления стратегическими ракетными комплексами «Тополь» и «Тополь-М».

В настоящее время «Аксион» изготавливает современную специальную технику для всех видов и родов войск Вооруженных сил Российской Федерации. Для Ракетных войск стратегического назначения выпускается аппаратура управления стратегическими ракетными комплексами, предприятие – головной изготовитель подвижных командных пунктов РВСН; для Военно-морского флота – автоматизированные комплексы и системы обмена данными, аппаратуру специальной связи для надводных и подводных



кораблей; в интересах Роскосмоса – бортовые приборы для космических аппаратов, ракет-носителей, антенные системы сближения и автоматической стыковки космических кораблей с Международной космической станцией, малогабаритные приемно-регистрающие телеметрические станции МПРС.

«Аксион» также широко известен как изготовитель продукции гражданского назначения – медицинской техники, товаров народного потребления, энергосберегающего оборудования. По номенклатуре и объемам производства медтехники предприятие входит в первую десятку крупнейших российских производителей, а большая линейка товаров бытовой техники благодаря качеству и надежности составляет достойную конкуренцию широко известным зарубежным брендам.

Приоритетное значение для «Аксиона» имеет развитие социальной сферы. Работникам предоставляются достойные и безопасные условия труда, гарантированная социальная защита, широкие возможности карьерного и личностного роста. Ежегодно повышается заработная плата, увеличивается количество предоставляемых льгот, внедрены корпоративные карты, применяются методы «бережливого производства». Создана и постоянно совершенствуется учебно-

методическая база. В Центре подготовки кадров сотрудники проходят необходимое обучение, повышают свою квалификацию. Совместно с ИЖГТУ имени М.Т. Калашникова на предприятии успешно функционирует базовая кафедра «Проектирование и технология производства приборов», предоставляющая возможность студентам получить дополнительные компетенции по многим перспективным направлениям. Воссоздана художественная самодеятельность по различным направлениям, регулярно проводятся творческие фестивали и конкурсы.

Под руководством генерального директора Г.И. Кудрявцева АО «Ижевский мотозавод «Аксион-холдинг» уверенно смотрит в будущее, достойно работая на благо Отечества. За последние пять лет предприятие смогло не только сохранить, но и приумножить свои позиции на рынке, провести модернизацию и технологическое обновление, освоить новые виды продукции, обеспечить достойный уровень социальной защиты персонала.

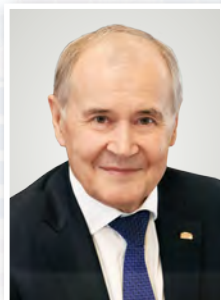
426000 г. Ижевск, ул. М. Горького, 90
тел. +7 (3412) 78-30-74
факс +7 (3412) 72-39-48
e-mail: office@axion.ru, www.axion.ru



Виктор Толмачёв



Сергей Мусинов



Фанил Зиятдинов



Анатолий Наумов

Уважаемый Геннадий Иванович!

Примите искренние и теплые поздравления в адрес вашего коллектива в связи с 85-летием АО «Ижевский мотозавод «Аксион-холдинг»!

1933-й отмечен в истории индустриализации СССР как год масштабных достижений: вступил в строй Челябинский тракторный завод, был торжественно открыт Беломорско-Балтийский канал. В число несомненных побед молодого государства входит и начало серийного производства первых отечественных мотоциклов на Ижевском мотозаводе.

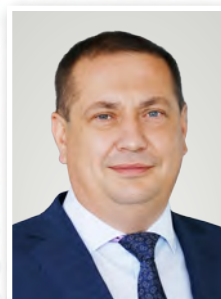
За свою 85-летнюю историю трижды орденоносное предприятие не раз становилось участником реализации государственных программ промышленного развития. Ваш коллектив прошел огромный путь сквозь годы войны, послевоенного восстановления экономики, создания стратегического оборонного щита, освоения космического пространства, перехода ОПК на выпуск гражданской продукции и поиска направлений развития в рыночных условиях. Каждый из этих периодов стал настоящим испытанием, требовавшим полной самоотдачи и понимания, что для достижения целей требуется приложить максимум усилий. Все эти задачи предприятие решило на достойном примере для других уровней.

Сегодня АО «Ижевский мотозавод «Аксион-холдинг», обладая современным технологическим потенциалом, развитой социальной сферой, входит в число ведущих предприятий ОПК России. Предприятие поставляет сложные, наукоемкие изделия Вооруженным силам РФ: системы и агрегаты управления ракетными комплексами различных классов и вариантов базирования, средства специальной связи и управления, телеметрические малогабаритные приемно-регистрающие станции, приборы системы управления космическими аппаратами и т.д.

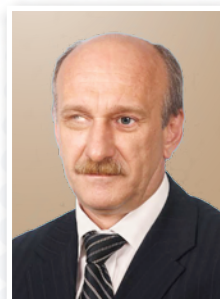
Уверенно развивается и производство гражданской техники – медицинского и энергосберегающего оборудования, ТНП и др. На этом направлении предприятие инициировало проект доступной дефибрилляции, поддержанный Правительством РФ. Высокий уровень организации производства и постоянное стремление к совершенствованию неоднократно отмечены всеми, кто имел возможность ознакомиться с предприятием в ходе деловых визитов. Забота о человеке труда – это то, чем ваш коллектив может гордиться. Не случайно в 2018 году 7 работников предприятия удостоены высоких государственных наград за заслуги в создании ракетно-космической техники, а коллектив «Аксиона» много раз заносился на Доску почета.

Наш город, наша республика и все мы искренне рады за ваш коллектив. Желаем вам уверенного развития, повышения благосостояния и успешной работы по диверсификации производства. У вас есть все для того, чтобы быть лидерами, – и знания, и силы, и опыт. Здоровья, новых успехов и уверенности в завтрашнем дне!

С уважением, руководители предприятий,
входящих в Промышленно-экономическую ассоциацию «Развитие»



Сергей Березин



Сергей Козлёнов



Сергей Молчанов



Александр Савельев



Андрей Зорин



Николай Сорокин



Валерий Грахов

Уважаемый Геннадий Иванович, работники и ветераны АО «Ижевский мотозавод «Аксион-холдинг»!
Сердечно поздравляю вас с 85-летием со дня образования предприятия!



Наращивая из года в год свой производственно-технический потенциал и решая сложные задачи в деле укрепления обороноспособности страны, ваше предприятие прошло путь, отмеченный славными свершениями. Сегодня «Аксион» – одно из ведущих приборостроительных предприятий ОПК страны, продолжает изготавливать изделия для всех видов и родов войск Вооруженных сил Российской Федерации, в том числе аппаратуру системы управления самыми современными стратегическими ракетными комплексами. Высокотехнологичные комплексы, изготавливаемые предприятием, соответствуют всем критериям, предъявляемым к технике Ракетных войск стратегического назначения, отличаются высоким качеством и надежностью. Один из примеров – успешное освоение и осуществление серийного производства на предприятии подвижных командных пунктов РВСН. На протяжении нескольких десятилетий между РВСН и «Аксионом» складывались добрые партнерские отношения.

От всей души желаю вам, уважаемые мотозаводцы, дальнейших трудовых успехов и новых достижений на благо России!

Сергей Каракаев, командующий Ракетными войсками стратегического назначения, генерал-полковник

Уважаемый Геннадий Иванович, работники и ветераны АО «Ижевский мотозавод «Аксион-холдинг»!
Примите самые искренние поздравления по поводу юбилея завода!



АО «Ижевский мотозавод «Аксион-холдинг» входит в число передовых и самых авторитетных предприятий ОПК Российской Федерации. Оно также по праву носит звание одного из флагманов промышленности Удмуртии за высокое гарантированное качество и исключительные характеристики выпускаемой продукции. Безусловно, в этом есть большая заслуга Вас и Вашей команды, талантливых инноваторов и опытных организаторов, умеющих находить оптимальные решения сложных задач. Только сильным и неординарным личностям это по плечу.

Трудовой коллектив вашего предприятия всегда отличает энергия, целеустремленность и заряженность на успех. Завод пользуется заслуженной репутацией ответственного партнера, умеющего грамотно организовать дело, эффективно работать.

Желаю Вам, Геннадий Иванович, и всем работникам завода крепкого здоровья, благополучия, удачи, оптимизма, успехов в вашей сложной, ответственной работе и просто человеческого счастья!

*Дмитрий Мусин,
Главный федеральный инспектор по Удмуртской Республике*

Уважаемый Геннадий Иванович! Уважаемые работники АО «Ижевский мотозавод «Аксион-холдинг»!
От лица руководства и коллектива АО «Корпорация «МИТ» и от нас лично поздравляем вас с замечательным юбилеем – 85-летием вашего предприятия!



*Сергей Никулин,
генеральный директор,
лауреат Государственной
премии РФ*

За восемь с половиной десятков лет коллектив АО «Ижевский мотозавод «Аксион-холдинг» внес значительный вклад в дело поддержания обороноспособности страны. В разные годы мотозаводцы качественно, с высокой ответственностью создавали первые отечественные мотоциклы, пулеметы «Максим», конструкторскую документацию и опытную партию автомата Калашникова, приборную технику для реализации большинства космических программ страны, продукцию специального назначения для российской армии. Накоплен богатейший опыт работы, научный и кадровый потенциал. Имеющиеся производственные мощности, обеспечивающие практически замкнутый технологический цикл изготовления аппаратуры, позволили предприятию занять позицию одного из основных поставщиков по таким важнейшим государственным программам, как создание стратегических комплексов «Тополь-М», «Ярс».

Около 30 лет АО «Ижевский мотозавод «Аксион-холдинг» участвует в разработке систем управления различными специализированными комплексами совместно с Московским институтом теплотехники, с 2011 года включено в состав АО «Корпорация «Московский институт теплотехники». «Аксион» ценится как надежный партнер.

В настоящее время «Аксион» – одно из ведущих приборостроительных предприятий оборонно-промышленного комплекса страны, изготавливающее изделия для всех видов и родов войск Вооруженных сил Российской Федерации. История и традиции завода – неотъемлемая часть современного этапа развития предприятия, уверенно и динамично развивающегося. Залог успеха предприятия – высокопрофессиональный коллектив. Работники завода, изучая и развивая опыт предшествующих поколений, вносят огромный вклад в развитие оборонно-промышленного комплекса России. Их заслуги многократно отмечены высокими государственными наградами.

В знаменательный день юбилея желаем руководству, коллективу и ветеранам «Аксиона» крепкого здоровья, счастья, мира и согласия, успеха и новых достижений в созидательном труде!

Уважаемый Геннадий Иванович! От всей души и с радостью в сердце хочу поздравить Вас и весь коллектив АО «Ижевский мотозавод «Аксион-холдинг» с юбилеем предприятия!



За 85 лет своего развития ваш завод прошел большой и славный путь, выпуская уникальную наукоемкую технику. Сменилось не одно поколение заводчан, но коллектив предприятия продолжает следовать традициям, заложенным его отцами-основателями, достигая высоких целей для защиты Родины и роста благосостояния Удмуртии. Достижения предприятия во всех сферах деятельности, в том числе благотворительной, – результат веры в свои силы и в свое предназначение. Этот ключевой момент призван символизировать собой медаль «Патриаршая благодарность», которую Святейший Патриарх Московский и всея Руси Кирилл вручил Вам за помощь, оказанную Удмуртской митрополии в восстановлении Михаило-Архангельского кафедрального собора, а также неоценимый вклад в развитие культурной и духовно-нравственной составляющей жителей богохранимой удмуртской земли.

За 35 лет моего служения, большую часть из которых я посвятил восстановлению храмов в Удмуртии и соседних регионах, вклад, внесенный вашим предприятием, восхищает своим искренним желанием помочь в этом святом и богоугодном деле! Пусть свет веры и надежды всегда пребывает в вас, освещая сердца, наполняя радостью ваш труд и укрепляя силы на всеобщее благо!

Викторин, Митрополит Ижевский и Удмуртский, Глава удмуртской митрополии

Уважаемый Геннадий Иванович!
Сердечно поздравляю Вас лично и коллектив АО «Ижевский мотозавод «Аксион-холдинг» с 85-летием предприятия!



Под Вашим руководством завод вышел на новый уровень производства, отвечающий самым современным требованиям, и сейчас вносит достойный вклад в укрепление оборонного потенциала страны.

С самого момента основания в 1933 году завод многие десятилетия достойно работает и динамично развивается. За это время он стал стартовой площадкой для производства многих видов продукции, прежде всего оборонной. Создана мощная производственная база, накоплен уникальный потенциал управленческих, инженерно-технических и рабочих кадров.

Современные технологии, наряду с производством военной техники, широко применяются для создания продукции производственно-технического назначения, энергосберегающего оборудования, медицинской и бытовой техники.

Надежность и стабильность завода в условиях рынка, уникальная производственная база, стремление к укреплению и расширению своих позиций на внутренних и внешних рынках – основа для дальнейшего наращивания производства и расширения деловых отношений с партнерами.

На протяжении многих лет наши предприятия успешно и плодотворно сотрудничают, у нас сложились добрые, партнерские отношения. Уверен, что и в дальнейшем наше сотрудничество будет динамичным и результативным.

Желаю Вам и сотрудникам предприятия не отступать от своих принципов, вносить еще больший вклад в укрепление оборонной мощи нашей страны, всегда стремиться к новым вершинам и горизонтам.

*Фанил Зиятдинов,
генеральный директор АО «ИЭМЗ «Купол»*

Уважаемый Геннадий Иванович!
От всей души поздравляю Вас и весь коллектив завода с 85-летием предприятия!

АО «Ижевский мотозавод «Аксион-холдинг» – флагман приборостроения Удмуртской Республики, разрабатывающий уникальные проекты специального назначения в рамках оборонного заказа, а также выпускающий различные виды гражданской продукции. За прошедшие десятилетия здесь удалось сформировать современную производственную базу и внедрить политику постоянной модернизации. Успешное развитие предприятия во многом объясняется огромным вниманием, которое уделяется руководством «Аксион-холдинга» решению кадровых вопросов. Создание кафедры «Проектирование и технология производства приборов» на базе нашего университета – важная составляющая этой большой и очень ответственной работы. Основа сотрудничества – подготовка высококвалифицированных специалистов по каждой группе профессий, востребованных на нашем производстве.

Пусть юбилейный 2018 год станет для завода «Аксион-холдинг» новой точкой отсчета ярких побед и достижений в истории предприятия, фундаментом для которых послужат бережно сохраненные заводские традиции, высокая мотивация и компетентность сотрудников, а также успешное внедрение самых передовых технологий и инноваций!

Валерий Грахов, ректор ИжГТУ имени М.Т. Калашникова



Уважаемый Геннадий Иванович!
От имени коллектива Института «Удмуртгражданпроект» и от себя лично поздравляю со знаменательной датой Вас, ваших ветеранов и весь коллектив АО «Ижевский мотозавод «Аксион-холдинг»!



В этом году вашему предприятию исполняется 85 лет. За эти годы пройден сложный, долгий путь, выполнена огромная работа. В такие моменты принято оглядываться назад, вспоминая славную историю завода и людей, которые ее создавали. Это помогает осознать колоссальные масштабы сделанного. Стабильное развитие предприятия в любых условиях, уникальная производственная база, отвечающая самым современным требованиям, стремление к укреплению своих позиций и расширению сбытовых контактов на внутренних и внешних рынках – основа для дальнейшего наращивания производства. Инновационные технологии предприятия, наряду с производством техники специального назначения, также активно применяются при создании продукции производственно-технического назначения, энергосберегающего оборудования, медицинской и бытовой техники.

На «Аксионе» всегда работали сильные специалисты, яркие и талантливые личности, внесшие свой видимый и осязаемый вклад в то, каким завод стал сегодня. Эти слова абсолютно справедливы к каждому заводчанину, от рядовых рабочих до руководящего звена и передовиков производства. На протяжении десятилетий заводу удавалось решение важнейших задач в сфере производства различных видов техники, автоматизированных комплексов и систем обмена данными, аппаратуры специальной связи и другого оборудования специального назначения, а также различных товаров народного потребления. Все изделия, выпускаемые под маркой «Аксион», отличают гарантированная надежность и высочайшее качество, которые обеспечиваются сертифицированной системой менеджмента качества.

Мы гордимся тем, что в течение многих лет плодотворно сотрудничаем с АО «Ижевский мотозавод «Аксион-холдинг», и искренне надеемся на успешное продолжение сотрудничества в будущем. От всей души желаем Вам и Вашим коллегам крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия и финансового процветания заводу! Новых впечатляющих разработок в деле укрепления оборонного щита России!

Николай Адаев,
директор ООО «Институт «Удмуртгражданпроект»

Уважаемый Геннадий Иванович! От имени ООО «Мебель в Интерьер» и от нас лично примите наши искренние поздравления с юбилеем завода!

Являясь одним из флагманов федерального значения в оборонно-промышленном комплексе России, «Аксион» входит в число лучших производств нашей страны практически по всем показателям. Поздравляем всех, кто работает на АО «Ижевский мотозавод «Аксион-холдинг», а также связан с ним деловыми, партнерскими и дружескими отношениями, с 85-летием предприятия!

За время совместной работы нами было воплощено в жизнь множество интереснейших идей по интерьерной разработке проектов и их меблировке. Многие из них можно смело назвать лучшими моментами в истории нашей компании. Сотрудничество с вашим заводом, на продолжение которого мы искренне рассчитываем, стало отличной возможностью лучше узнать друг друга и помочь сделать вашу рабочую обстановку по-современному стильной и максимально комфортной.

За многие годы своей деятельности «Мебель в Интерьер» хорошо зарекомендовала себя среди корпоративных и частных заказчиков – тех, кто выбирает для себя только самое лучшее. Наши клиенты знают, что такой параметр, как «качество», идет у нас по умолчанию, предоставляя максимум времени на удовольствие выбрать себе мебельный интерьер, отвечающий самым модным тенденциям сезона и личным вкусовым предпочтениям.



Константин Коваленко и Еркин Акылбеков,
основатели компании ООО «Мебель в Интерьер»

Уважаемый Геннадий Иванович, нас восхищает Ваша целеустремленность и профессионализм, виртуозное умение сочетать круглосуточную сосредоточенность на работе с прекрасными качествами открытого, доброжелательного человека и образцового семьянина. Под Вашим руководством АО «Ижевский мотозавод «Аксион-холдинг» сумело пережить сложное для страны время и выйти на путь успешного развития. Желаем Вам и впредь проверенным курсом вести любимый завод в прекрасное будущее. Пусть на этом пути Вас и Ваше предприятие ждут новые проекты и прорывные достижения на благо нашей Родины!



На фоне отпускного затишья июль для редакции «Делового квадрата» был, напротив, наполнен активностью. Мы в качестве информационных партнеров съездили на главную промышленную выставку России – «Иннопром». Результаты нашей поездки вы увидите уже в этом номере. И первый материал, посвященный высокоскоростным магистралям и их развитию на обширной российской территории, мы собрали именно на выставке. Он, естественно, посвящается Дню работников железнодорожного транспорта, в частности – представителям Ижевского региона, который по праву считается одним из лучших в России.

Еще мы сделали материал о работе наших предприятий на региональном стенде «Иннопрома». Приятно, что Удмуртия наконец-то выставляется так дружно и представительно. В целом, об «Иннопроме» впечатления самые лучшие, и в основном потому, что темы, рассматриваемые там в этом году, касались таких актуальных задач, как цифровизация, переход на Индустрию 4.0 и других, которые на первый взгляд могут показаться каким-то далеким завтра, но на деле уже вовсю будоражат умы и сердца наших промышленников. Но об этом более детально в наших следующих номерах.

С удовольствием представляю материалы, касающиеся строительства и комфортной городской среды, тем более что август – это еще и День строителя. Мы поздравляем всех представителей этой красивой и созидательной профессии с праздником, желаем современных, умных объектов, благодарных заказчиков и новых достижений.

И, наконец, долгожданный материал о будущем молочного животноводства в Удмуртии. Чтобы не быть передаточным звеном, интервью на эту тему мы взяли у министра сельского хозяйства Ольги Абрамовой. Мнение о программе вовсе не однозначно, поэтому многие сельхозпроизводители посчитали нужным высказаться об этом в журнале. Читайте нас в журнале и на сайте. Мы, как всегда, пишем о самом важном.



С уважением,
Наталья Кондратьева, издатель

Журнал ДЕЛОВОЙ КВАДРАТ			
Победитель Республиканского конкурса «Серебряные вести – 2007» в номинации «Лучшее республиканское печатное издание».			
УЧРЕДИТЕЛЬ Н.П. Кондратьева ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР С.М. Савинов ДИЗАЙН И ВЕРСТКА Светлана Микрюкова Кристина Чиркова	ОТДЕЛ ПРОДАЖ ООО «Издательский дом «Премиум» Людмила Иванова Елена Корепанова Марина Пилина Юлия Сахипова	ФОТО Федор Егоров, Евгений Аксенов, Николай Глухов, Эдуард Карипов, Наталья Сметанина КОРРЕКТОР Ольга Шипкова	АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЯ: 426077 г. Ижевск, ул. Карла Либкнехта, 14 ТЕЛЕФОНЫ: (3412) 79-98-95, (3412) 79-37-60, (3412) 79-41-50, (3412) 79-95-59. delovoykvadrat@udm.net.ru www.d-kvadrat.ru
Журнал «Деловой квадрат» зарегистрирован Приволжским окружным межрегиональным территориальным Управлением Министерства по делам печати, телерадиовещания и средств массовой коммуникации РФ. Свидетельство о регистрации ПИ № 18-1878 от 31.05.04 г. Перерегистрирован Управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Приволжскому федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС 18-3142 от 08.12.06 г.		Печатное издание специализируется на сообщениях и материалах рекламного характера. При перепечатке материалов ссылка на журнал обязательна. Рекламные материалы отмечены на полях. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несет. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов. ©2010 ДЕЛОВОЙ КВАДРАТ Отпечатано в типографии АО «Ижевский полиграфический комбинат», 426039 г. Ижевск, Воткинское шоссе, 180, тел. 444-300. Заказ № 0023. Тираж 5000 экз. Печать производится в соответствии с предоставленными оригиналами. Цена свободная. Дата выхода в свет 17 августа 2018 года.	



Уважаемый Виктор Александрович!
От всей души поздравляю Вас с юбилеем!

Практически 90 процентов выпускаемой АО «КБЭ XXI века» продукции используется в авиационной промышленности России. Оборудование, выпускаемое на предприятии, используется всемирно известными авиабрендами, такими как «Сухой», «Туполев», «Илюшин», «Антонов», «Миль» и «Камов». И мы искренне гордимся, что эти высоты были покорены благодаря Вам. Ваш организаторский талант и профессиональная интуиция прирожденного инженера-конструктора помогли вывести предприятие, оказавшееся в трудном положении, в лидеры отрасли и войти в реестр оборонных предприятий России как надежное инновационное производство. Виктор Александрович, предприятие, которым Вы руководите, это не только работа на укрепление обороноспособности нашей страны, но и высокотехнологичные рабочие места, а также стабильные поступления в городской бюджет на благо родного Сарапула.

От всего сердца поздравляю Вас с 70-летием и желаю многих лет творческого и профессионального долголетия. Ваши знания, ум и воля к победе сегодня востребованы как никогда! Крепкого Вам здоровья, неисчерпаемой энергии, семейного счастья и новых ярких достижений!

Александр Ессен, глава города Сарапула



ЮБИЛЕЙ

1-4 **«Аксион»: в темпе развития**

ПОЛОСА ДВИЖЕНИЯ

8-11 Тренды/Календарь/События/Назначения/
Рейтинги

БОЛЬШАЯ ИГРА

12/ **ВСМ «Евразия»: время пришло**

ПРОФЕССИОНАЛЫ

16 **Ижевский регион ГЖД.**
Железнодорожник должен быть образцовым17 **ИППЖТ.**
Опыт, надежность, профессионализм18 **Медицина, проверенная временем**

ПЕРСОНА

20 **Виктор Уланов.** Прийти и победить

ФОРУМ

22/ **«Иннопром-2018»**24 **СЭГЗ.**
Надежный производитель
научекой продукции26 **ИЦ «ИжСпецТех».**
Комплексные услуги «под ключ»28 **«Вакууммаш».**
Путь на новые рынки**ДАТА**
30 **ТД «Воткинский завод»**
25 лет стабильного развития**ОБРАЗОВАНИЕ**
33 **Ижевский
машиностроительный
техникум.**
Гордимся рабочей профессией**СДЕЛАНО В УДМУРТИИ**
34 **Тугоплавкие материалы.**
Удивительное – рядом36 **«Катарсис».**
Кормит и лечит**ОТРАСЛЬ**
37 **Новый взгляд**
на энергоэффективность38 **«Энергоремонт».**
Изменить задачу и выиграть40 **«Спецэнергомонтаж».**
На высоте**СТРОИТЕЛЬСТВО**
44 **Камо Ароян.**
Дал слово – держи12/ **Александр Мишарин:**
– Мы имеем уникальную
возможность создать единую
высокоскоростную сеть от Азии
до Европы.54/ **Ольга Абрамова:**
– Все направления господдержки
будут заточены исключительно
под эффективную работу
сельхозпредприятий.58/ **Владимир
Красильников:**
– Республике нужна
комплексная программа
развития сельского хозяйства,
а не только молочного
животноводства.46/ **Жить в комфортной среде.**
Как российские города становятся
удобнее для жизни50 **Дом «Аксиома».**
Прогулка по двору52 **«Палаццо».**
Пространство, удобное для всех**СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО**
54 **Ольга Абрамова.**
Глаза боятся, руки делают57 **СХПК-колхоз «Луч».**
Задача – не снижать показатели58 **Владимир Красильников.**
В плену невнимания60 **СПК «Свобода».**
Сельскому хозяйству не дадут жить
хорошо62 **День поля – 2018****ИСТОРИЧЕСКИЕ ХРОНИКИ**
64/ **Ижевско-Воткинское восстание.**
Ставка в большой игре

Более **3,5** трлн рублей
потребуется на реализацию
национального проекта
«Демография», направленного
на повышение качества жизни
россиян.

РЕЙТИНГИ

Россия заняла 5-е место из 37 в рейтинге стран по трудовой нагрузке. Опережают Россию Мексика, Коста-Рика, Южная Корея и Греция. По итогам 2017 года россияне стали работать на шесть часов больше, чем годом ранее. Каждый сотрудник провел на своем рабочем месте в среднем 1980 часов. Больше, чем в прошлом году, жители РФ работали в 2012-2014 и 2000-2008 годах. Пиковым по трудовой нагрузке стал 2007 год (1999 часов). При этом наша страна серьезно отстает от ведущих стран по «качеству работы» – под этим термином понимается суммарный почасовой заработок, выраженный в долларах, учитывающий степень равномерности распределения доходов среди населения. По этому показателю Россия занимает 9-е место с конца. Суммарный почасовой заработок в нашей стране составляет 4,1 доллара. Средний показатель – 16,8 доллара.



«То, что правительство внесло сегодня и обсуждает этот вопрос [увеличения пенсионного возраста], это в какой-то степени подарок предпринимателям. На рынке труда остается достаточно большое количество населения, которое хочет продолжать работу. В связи с тем, что предприниматели получили такой подарок, мы надеемся на их ответственность».

Глава Роструда Всеволод Вуколов

СУДЕБНАЯ СИСТЕМА



Кассационные и апелляционные суды общей юрисдикции появятся в России. Цель их создания – повышение эффективности правосудия. «Деятельность этих судов не будет осуществляться в том же субъекте Российской Федерации и тем более в том же суде, которым дело рассматривалось в первой инстанции, что обеспечит их независимость и самостоятельность», – подчеркнул глава комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и госстроительству Андрей Клишас. Законом предусматривается создание девяти кассационных судов общей юрисдикции в пределах соответствующих судебных кассационных округов, каждый из которых охватывает территории нескольких субъектов РФ. Местом их постоянного пребывания планируются города Саратов, Москва, Санкт-Петербург, Краснодар, Пятигорск, Самара, Челябинск, Кемерово и Владивосток. Апелляционные суды общей юрисдикции будут находиться в Москве, Санкт-Петербурге, Сочи, Нижнем Новгороде и Новосибирске.

«В Хельсинки я провел замечательную встречу с Владимиром Путиным. Мы обсудили все <...>. Мы действительно хорошо поладили. Между прочим, это хорошо, а не плохо».

СОЦСЕТИ

Facebook и Instagram начали показывать пользователям время, проведенное в их приложениях. Воспользоваться новыми инструментами можно, перейдя на страницу настроек: в Instagram поле называется «Ваша активность», в Facebook – «Ваше время в Facebook». В верхней части экрана можно увидеть, сколько времени в среднем пользователь проводит в приложении, а также статистику по каждому дню. Там же можно установить лимит по времени на использование приложения – в случае его превышения пользователь получит соответствующее уведомление. «Мы надеемся, что эти инструменты позволят людям эффективнее контролировать время, которое они проводят на наших платформах, а также помогут родителям и подросткам договориться об оптимальной продолжительности их использования», – говорится в блоге компании Facebook.



Более **280** тыс.

нарушений противопожарной
безопасности выявило МЧС
России в ходе проверок после
пожара в Кемерово.

ЭКОНОМИКА

Госдума РФ в третьем чтении приняла законопроект о повышении НДС с 18% до 20%. Первое чтение законопроекта прошел 3 июля, второе – 18 июля. Согласно законопроекту предлагается установить на постоянной основе тарифы страховых взносов на обязательное пенсионное страхование в 22% (в пределах установленной предельной величины базы для исчисления страховых взносов по данному виду страхования) и 10% – свыше установленной предельной величины. Предполагается, что 2-процентный рост НДС принесет бюджету дополнительно 620 млрд рублей в год. Закон вступит в силу, если получит одобрение Совета Федерации и будет подписан Президентом РФ.



Президент США Дональд Трамп

БЕНЗИН

Россия заняла 10-е место в рейтинге стран с самыми низкими ценами на бензин, составленном ИА Bloomberg. По данным агентства, средняя стоимость литра бензина в нашей стране составляет 0,72 долл. (примерно 45,2 руб.). Лидером рейтинга стала Венесуэла, где цена за литр составляет менее 0,01 долл. Вслед за ней идут Иран (0,28 долл.) и Кувейт (0,35 долл.). Ниже, чем в России, цены на бензин также оказались в Нигерии (0,41 долл.), Египте (0,43 долл.), Саудовской Аравии (0,54 долл.), Малайзии (0,67 долл.) и ОАЭ (0,68 долл.). Самый дорогой бензин в Гонконге (2,09 долл.), Норвегии (2,02 долл.) и Нидерландах (1,93 долл.).



ДОХОДЫ

Хоккеист Александр Овечкин второй год подряд возглавил рейтинг российских знаменитостей, составленный журналом Forbes. Спортсмен стал лидером как в общем зачете, так и по доходам (14,5 млн долл.). На втором месте списка (и по доходам, и в общем рейтинге) – лидер группы «Ленинград» Сергей Шнуров, заработавший за год 13,9 млн долл. На третьем – певец Филипп Киркоров, который по размеру дохода (8,9 млн долл.) занимает лишь 5-ю строчку. В топ-10 рейтинга вошли Григорий Лепс (8,2 млн долл.), Иван Ургант (8,5 млн долл.), Ольга Бузова (3,9 млн долл.), ставшая лидером по числу запросов в «Яндексе», а также Дима Билан (7,7 млн долл.), Евгений Малкин (9,5 млн долл.), Стас Михайлов (7,4 млн долл.) и Ксения Собчак (1,4 млн долл.), которая имеет наибольшее число упоминаний в СМИ. Рейтинг составлен на основе трех показателей: доходы за год, внимание СМИ и интерес, который звезда вызывает у аудитории в Интернете.



85% – на столько
сократилось использование
биткоина в первой половине
2018 г. по сравнению с
прошлым годом.

ПОЛИТИКА

На сайте Кремля появился обновленный состав резерва управленческих кадров, находящихся под патронажем Президента РФ Владимира Путина. В список вошли 138 человек – представители федеральных и региональных государственных органов, органов местного самоуправления, иных организаций, имеющие «достаточный управленческий опыт и необходимые профессиональные и личностные качества». В их числе – министр экономического развития РФ Максим Орешкин, главный судебный пристав РФ Дмитрий Аристов, председатель комитета СФ по конституционному законодательству и государственному строительству Андрей Клишас, начальник Главного управления госэкспертизы Игорь Манылов, а также губернатор Рязанской области Николай Любимов, Глава Удмуртии Александр Бречалов, Глава Бурятии Алексей Цыденов, глава Тамбова Сергей Чеботарев, ректор Тюменского госуниверситета Валерий Фальков. Состав кадрового резерва Президент РФ Владимир Путин обновлял в январе 2018 года, тогда в нем значилось 143 фамилии.



«Предлагаем предъявить иск к Евросоюзу за то, что территория России была использована для проведения эксперимента по строительству коммунизма, который привел к неисчислимым жертвам, краху устоев и моральному упадку».

ГАДЖЕТЫ

Роскачество и международная организация ICRT опубликовали обновленный рейтинг моделей смартфонов, представленных на рынке в 2018 году, – к предыдущему исследованию добавились 55 моделей самых популярных в России марок телефонов. Устройства были проверены по 229 параметрам качества и безопасности. По результатам общих оценок был составлен топ-10 смартфонов, в который вошли (по убыванию) Samsung Galaxy S9, Samsung Galaxy S9+, Samsung Galaxy S8, Samsung Galaxy S8+, iPhone 8 Plus, Huawei P20 Pro, Samsung Galaxy Note 8, iPhone 8, iPhone X, Huawei Mate 10 Pro. В новом исследовании модели Samsung показали себя с лучшей стороны в таких показателях, как качество звука, емкость батареи, объем памяти, качество звонков и водонепроницаемость, отметили в Роскачестве. По показателям качества съемки (фото и видео) три лидирующие строчки заняли смартфоны Apple (iPhone X, iPhone 8 и iPhone 8 Plus), при этом лидеры общего рейтинга Samsung S9 и S9 Plus расположились лишь на 12-м и 17-м местах соответственно. Самыми прочными телефонами признаны Huawei P20 Pro и Huawei Mate 10 Pro, а по результатам проверки аккумулятора наивысшие оценки получили Huawei Mate 10 Pro, Samsung Galaxy S8 и Galaxy S8 Plus.



Лидер ЛДПР Владимир Жириновский

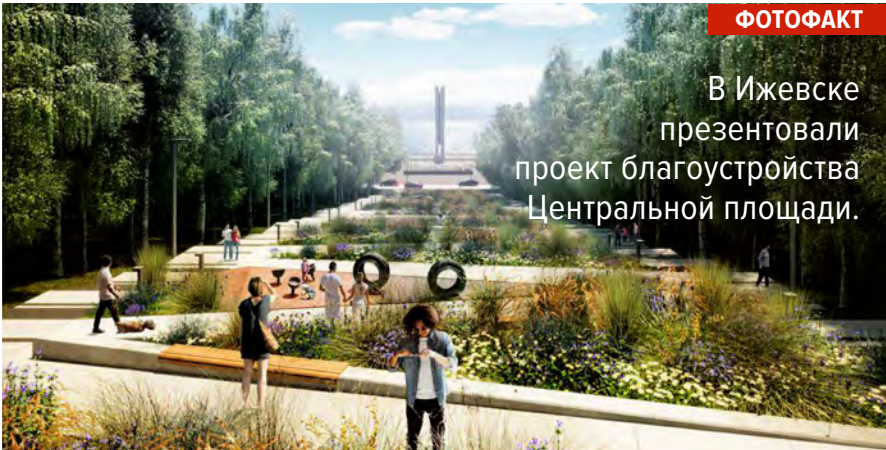
ИЮЛЬ 2018						
пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Более **200** тыс. человек посетили фан-зону в парке им. С.М. Кирова в Ижевске за месяц проведения ЧМ по футболу.

56-е место заняла Lada Vesta в топ-100 самых продаваемых автомобилей в Европе.

275 административных дел возбуждено в Удмуртии по результатам проверок торговых центров.

На **3,9%** снизились объемы добычи нефти в Удмуртии за январь-июнь 2018 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.



ФОТОФАКТ

В Ижевске презентовали проект благоустройства Центральной площади.

4 июля В Киясово прошли 27-е Республиканские летние сельские спортивные игры. В соревнованиях приняли участие около 1500 человек из 25 районов республики. Победителями игр, каждая в своей группе, стали команды из Завьяловского, Шарканского и Киясовского районов. Награждение призеров и победителей прошло на новом стадионе, который Киясово получило к сельским играм. По словам главы Минспорта УР **Наталии Гольцовой**, эти игры отличились эмоциональностью и позитивом, в полную силу выложились не только спортсмены, но и организаторы, болельщики и все, кто был причастен к проведению соревнований.

13 июля В Сарапуле состоялась презентация Фонда им. П.А. Башенина, созданного для сохранения культурного наследия города. Мероприятие приурочили к 150-летию со дня рождения купца-мecenата и Почетного гражданина города **Павла Башенина**. Инициатива создания фонда родилась в ходе визита Главы Удмуртии **Александра Бречалова** в Сарапул в декабре 2017 года и получила поддержку со стороны руководства города, депутатов Госсовета УР, Сарапульской гордумы, представителей городского сообщества, СЭГЗ, «Электонда», Сарапульского радиозавода, «Хлебной компании». На сегодня разработан устав, подготовлен план мероприятий на 2018-2019 годы, подобрана кандидатура исполнительного директора. Первые средства фонда учредители намерены направить на реконструкцию улицы Труда (Большой Покровской).

19 июля Делегация АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» приняла участие в заседании круглого стола в Правительстве УР. Участники встречи рассмотрели вопросы развития партнерства и установления деловых контактов по выпуску гражданской продукции, применимой на рынках B2B и B2G. В качестве приоритетных направлений для сотрудничества определены транспорт, связь, топливно-энергетический комплекс, промышленное производство, жилищно-коммунальное хозяйство и медицина. Взаимодействие

промышленников Удмуртии с концерном может быть выстроено как в виде создания совместных предприятий, так и в формате организации серийного производства по лицензии внешнего партнера. При этом концерн заявил о готовности участвовать в проектах на условиях обязательного задействования его производственных мощностей и максимального использования возможностей холдинга по разработке высокотехнологичной продукции. Со своей стороны Правительство УР выразило готовность поддержать совместные инвестиционные проекты через предоставление льготных займов от Регионального фонда развития промышленности.

26 июля Удмуртское отделение Сбербанка и Корпорация развития УР заключили соглашение о сотрудничестве. Стороны будут осуществлять взаимодействие по созданию механизмов для упрощенной продажи российских товаров на мировых рынках, организации конференций, семинаров, круглых столов по вопросам развития внешнеэкономической деятельности и продвижению онлайн-площадки для поиска зарубежных партнеров Bank of Business Partners. На платформе Best of Business Partners предприниматели могут размещать информацию о себе и своем товаре, знакомиться с предложениями поставщиков, а также получить бесплатную консультацию по банковскому сопровождению внешнеэкономической деятельности. Сегодня на ресурсе зарегистрировано более 12 тыс. партнеров из 117 стран мира, а общее количество размещенных предложений превышает 7,5 тыс. «Сервис Best of Business Partners позволит предпринимателям найти надежных контрагентов, поставщиков и покупателей в любой точке мира, – отметил управляющий Удмуртским отделением Сбербанка **Сергей Коновалов**. – Компании смогут нарастить масштаб бизнеса, повысить прибыльность и конкурентные преимущества».

30 июля В Удмуртии презентовали Концепцию развития молочной отрасли. Ее главная цель – обеспечение долгосрочного развития молочной отрасли в республике, повышение ее эффективности и доходности. С этой целью предусматриваются развитие сырьевого сектора и переработки, расширение рынков сбыта готовой продукции, в том числе экспортных, наращивание мощностей АПК. Ключевым драйвером развития производства должно стать формирование высокопродуктивного племенного ядра. Также в рамках концепции предполагается улучшение генетики животных, повышение качества и товарности продукции, развитие сбытовой и производственной кооперации. В течение 12 лет общий объем господдержки отрасли составит более 23 млрд рублей в соотношении федерального и регионального финансирования по принципу 50 на 50. Эти средства планируется направить на создание общедоступной инфраструктуры и стимулирование аграриев к внедрению интенсивных технологий.

Назначения

В алфавитном порядке



АЛЕКСАНДР КИЛИН возглавил Управление благоустройства и транспорта Администрации Ижевска. Родился 30 ноября 1967 г. в Ижевске. Окончил ИМИ («Промышленное и гражданское строительство») и Уральскую академию госслужбы («Государственное и муниципальное управление»). Работал на разных должностях в Администрации Первомайского района Ижевска, Администрации Индустриального района Ижевска, ГУП «Территориальное производственное объединение жилищно-коммунального хозяйства УР», МКУ г. Ижевска «Служба городского строительства». В 2008-2014 гг. – начальник производственного отдела, главный инженер, начальник МУ «Управление благоустройства и транспорта Администрации города Ижевска». В 2014-2018 гг. – заместитель начальника МКУ г. Ижевска «Служба технологического обеспечения ЖКХ».



ИГОРЬ КРОПОТИН назначен главным тренером ХК «Ижсталь». Родился 14 января 1962 г. Воспитанник ижевской школы хоккея. Играл нападающим в Глазовском «Прогрессе». Наставник, воспитавший Ильназа Загитова, Дмитрия Мекешкина, Рамиля Сайфуллина, Федора Тютина, Рустама Гайнутдинова, Алексея Вахрушева, Кирилла Князева, других известных хоккеистов. Также работал старшим тренером в команде ХК «Торос» (Нефтекамск) и возглавлял молодежную сборную Поволжья.



ДМИТРИЙ РАЗУМОВ назначен руководителем Удмуртского филиала ПАО «Т Плюс». Родился 4 апреля 1974 г. в Перми. Окончил Пермский государственный технический университет («Промышленное и гражданское строительство», «Правовое обеспечение финансово-хозяйственной деятельности предприятий»), Уральский государственный технический университет («Управление энергетическими проектами»). 1998-2008 гг. – работал на разных должностях – от инженера до замдиректора по капитальному строительству Пермской ТЭЦ-9 в ОАО «Пермэнерго» и ОАО «ТГК-9». С 2008 года руководил проектами реконструкции генерирующих мощностей ЗАО «КЭС» в Пермском крае, Свердловской области, Чувашии, Удмуртии. В 2011-2014 гг. возглавлял Ижевский филиал ОАО «ТГК-5» по реализации приоритетных инвестиционных проектов и руководил строительством нового энергоблока ПГУ 230 МВт на Ижевской ТЭЦ-1. 2014-2018 гг. – директор Екатеринбургского филиала ПАО «Т Плюс» по реализации приоритетных инвестиционных проектов.

Слово редактора

Новости

Все об Ижевске

Деловая оперативная информация

Это интересно

ТОЛЬКО САМОЕ НУЖНОЕ

Just News

Кто есть кто?

Блоги

Курс валют

Реклама на сайте

Архив журнала

www.d-kvadrat.ru

ВСМ «Евразия»: время пришло

Создание высокоскоростного транспортного коридора в Европу стало важнейшим направлением развития сотрудничества между Россией и Китаем. В июне 2018 года Президент РФ Владимир Путин и Председатель КНР Си Цзиньпин совершили первую совместную поездку на скоростном поезде «Фусин» из Пекина в Тяньцзинь. В присутствии глав государств между Российскими железными дорогами и Китайскими железными дорогами было подписано соглашение о развитии скоростного и высокоскоростного железнодорожного движения. Сегодня с помощью китайских партнеров в России начинается реализация проекта по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали «Евразия». Три главных слова, которые ассоциируются с этим проектом стоимостью более 100 млрд долларов, — это масштаб, потребность и вызов.

По указу президента

Строительство ВСМ «Евразия» стало одной из главных тем Пятого Российско-Китайского ЭКСПО, прошедшего с 9 по 12 июля в Екатеринбурге. Ее обсуждение началось с посвященного мультипликативным эффектам от создания магистрали выступления одного из визионеров проекта, первого заместителя генерального директора ОАО «РЖД» **Александра Мишарина**, который буквально накануне был избран председателем совета директоров АО «Скоростные магистрали». Он охарактеризовал ВСМ «Евразия» как один из самых крупных и амбициозных проектов на евразийском пространстве.



— В основных указах Президента России поставлены две большие задачи — развитие транспортных коридоров Запад-Восток и Север-Юг с четырехкратным увеличением транзитных перевозок и повышение уровня экономической связности территорий через реализацию схемы территориального развития, — отметил Мишарин. — Эти амбициозные задачи могут быть решены на основании опыта, накопленного как в Российской Федерации, так и нашими коллегами.

За последнее время в России сделаны важные шаги в развитии высокоскоростного движения. Сегодня поезда «Сапсан» на направлении Москва — Санкт-Петербург перевозят более



5 млн человек в год и становятся визитной карточкой страны. Совершенно по-другому стали выглядеть российские железные дороги и пассажирские перевозки с вводом в работу поездов «Ласточка». Мы вышли на международные перевозки. Но жизнь меняется, и наше исследование, проведенное совместно с Центром стратегических разработок, Центром экономики инфраструктуры и экспертным сообществом, показывает, что высокоскоростное движение начинает использоваться не только для пассажирских, но и для грузовых перевозок.

Мы имеем уникальную возможность создать единую высокоскоростную сеть от Азии до Европы протяженностью более 50 тыс. км, что даст возможность сократить сроки доставки грузов

на евразийском пространстве до 2-3 дней. Этого требуют растущие объемы торговли. В первую очередь, электронной, объем которой в 2020 году, по оценкам, превысит 4 трлн долларов.

Наше участие в этом проекте мы рассматриваем, исходя из двух направлений. Первое — уникальная возможность увеличения транзитных перевозок. Второе — решение задач территориального развития, укрупнения агломераций, сжатия территорий за счет трехкратного увеличения скорости основной железнодорожной системы. Это существенно поменяет все: географию расселения, экономическую географию, улучшит социальную обстановку в малых городах, которые войдут в границы агломераций.

Первоочередные проекты, которые заложены в транспортную стратегию, — это готовый к началу реализации проект ВСМ Москва — Казань и проектируемая ВСМ от Казани до Екатеринбурга и далее до Челябинска. Объединив эти проекты, мы получим другую эффективность и решим задачу связности европейской и азиатской высокоскоростных систем.

Сегодня российская транспортная система недостаточно конкурентоспособна. В ней отсутствует такая составляющая, как сеть со скоростью движения 150-400 км/ч, но она есть во всех развитых странах. С ее появлением Российская Федерация станет другой, как и Российская империя после строительства железных дорог.

По железным дорогам из Китая в Европу в тоннах перевозится столько же грузов, сколько авиационным транспортом. При этом авиатариф в пять раз выше. Но темпы роста авиаперевозок сегодня не меньше, чем на железных дорогах, хотя за последние 4 года мы увеличили транзит больше чем в 3 раза. Конечно, создание сети ВСМ существенно улучшит конкурентоспособность российской транспортной сети в целом.

Мы говорим не только об экономике, перевозках, но и о новых технологиях. ВСМ — это драйвер технологического инновационного роста. И одним из его показателей является подвижной состав. Большая часть новых решений уже реализована на китайском поезде «Фусин», часть предполагается к реализации в поезде Velaro Novo, концепцию которого представила компания Siemens. А часть нужно реализовать в России. Технологии будущей перевозки — это большой контейнер, в котором находятся малые. В качестве контейнера используется сам вагон. Самое интересное, что операционные затраты на перевозку таких грузов сравнимы с затратами обычной железнодорожной инфраструктуры. В это трудно поверить, потому что на ВСМ все дороже, но за счет того, что поезд движется в 3-4 раза быстрее, операционные затраты выравниваются.

Мы видим преимущества ВСМ по отношению к авиации. Один поезд — это 5 самых больших самолетов, размещение груза в специальных транспортных контейнерах, новые системы безопасности, решение вопросов движения в нескольких государствах.

Сегодня заканчивается проектирование первого отрезка ВСМ, приняты все технические решения. Многие из них мы применяем впервые, но все они опробованы в различных странах. Мы внедряем инновационные технологии при создании транспортно-пересадочных узлов. Транспортно-пересадочный узел, мультимодальный узел, сухой порт — это единая цифровая платформа, объединение информационных систем не только перевозчиков, но и крупнейших логистических компаний, в том числе занимающихся электронной торговлей.

Мы движемся поступательно. Между РЖД и КЖД подписан меморандум о развитии высокоскоростных и скоростных перевозок — документ, ставший основой для создания совместной технологии, которая будет реализована в проекте «Евразия».

Взгляд из Китая

Главный бенефициар, который получит наибольшую выгоду от создания высокоскоростного коридора, — безусловно, Китай. Китайские партнеры участвуют в проекте технологически и финансово. Более того, КНР является основным источником грузовой базы для него. О потенциале, каким его видят Китайские железные дороги, рассказал председатель правления China Railway International **Ян Чжунминь**.



— Наши команды более 4 лет сотрудничают по проекту строительства участка ВСМ Москва — Казань. Постепенно мы пришли к тому, что стали рассматривать его как часть евразийского коридора протяженностью более 10 тыс. км, который будет проходить через 6 государств. 3446 км уже фактически существуют — это участок Пекин — Урумчи, и мы будем продолжать формировать транспортный коридор между Пекином и Европой.

На самом деле транспортный коридор между Пекином и Берлином уже есть, но он представляет собой соединение из различных участков. Контейнерные перевозки осуществляются с 2011 года, по этому пути прошло уже более 3 тыс. поездов. Это очень хорошие показатели с учетом различий в стандартах ширины колеи и скорости. Сейчас 43 города в Китае соединены железнодорожным сообщением с 14 европейскими странами. Степень загрузки контейнеров составляет 87%. Экономический эффект постоянно повышается. Грузы становятся все более разнообразными. Увеличивается количество специфических продуктов, которые перевозятся в обе стороны. Учитывая, что торговое сотрудничество между Европой и Китаем расширяется, необходимы новые стандарты и новые скорости для этого транспортного коридора. И эта идея получила поддержку и понимание во всех странах, которые находятся на этом пути.

Китайская группа, начиная с прошлого года, плотно занялась проектом «Евразия», рассматривая новый транспортный коридор, его стратегическое значение и возможные экономические перспективы. Стратегическое сотрудничество между Китаем и Россией находится на самом лучшем историческом уровне. Взаимодействуя по проекту ВСМ Москва — Казань, мы подчеркиваем, что должны создать высокоскоростной коридор





Китай – Европа. Казанский отрезок стимулирует развитие всего транспортного коридора и рассматривается сейчас именно в этом контексте. В прошлом году мы подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве по проекту. В июне было подписано соглашение между РЖД и КЖД о развитии скоростного транспортного коридора между Китаем и Европой, прежде всего, в целях осуществления грузовых перевозок.

Строительство транспортного коридора будет стимулировать дальнейшее развитие отношений между Китаем и Россией. Его стратегическое значение – это широкое международное сотрудничество. Это хорошие возможности и шанс для развития. Вдоль этого коридора живут 1 млрд 600 млн человек, ВВП – около 16 трлн долларов. Его строительство станет образцом для подобных проектов и будет способствовать установлению единых стандартов на перевозки между разными странами.

У проекта не только стратегические, но и большие экономические перспективы. Синергия между стратегическими, экономическими и политическими перспективами – это возможность комплексного развития регионов, которые находятся вдоль транспортного коридора. Поэтому с прошлого года КЖД всячески продвигают этот проект.

Комплексный прорыв

Китайцев всегда было сложно заподозрить в альтруизме. Да они и не скрывают, что в первую очередь реализуют свои интересы, связанные с развитием собственных территорий, по которым пройдет коридор. Но и Россия не должна остаться внакладе.

– ВСМ «Евразия» является одним из ключевых проектов для России. Из 20 центров экономического роста, определенных стратегией пространственного развития, 10 нанизываются, как жемчужины, на ВСМ, – отметил Павел Чистяков, вице-президент Центра экономики инфраструктуры. – Первый и главный эффект, характерный для этого проекта – транспортная доступность. Второй – самый масштабный, который даже просчитать пока толком невозможно, потому что не было аналогов – эффект от роста доступности глобальных рынков. У нас территории Сибири и Восточного Урала находятся больше чем в 4 днях пути от ближайшего порта. Если возникает ВСМ «Евразия», то время сокращается до 1-2 дней. Это радикально меняет инвестиционную привлекательность регионов и дает импульс развитию обрабатывающей промышленности и торговли. Что касается агломераций, то страна становится существенно ближе друг к другу. Проект даст России почти 5 трлн рублей дополнительных бюджетных доходов, что прокроет затраты бюджета с лихвой.

Помимо этого, реализация проекта приведет к изменению парадигмы транспортного обслуживания на основе новейших технологий, сравнимых, не побоимся этого слова, с космическими.

– ВСМ – это не традиционная железная дорога, – рассказывает Георгий Петрушенко, генеральный директор АО «Скоростные магистрали». – Это дорога будущего, поэтому перед проектировщиками была поставлена задача применять самые передовые технологии. А поскольку они развиваются во всем мире по пути унификации, мы не придумываем новые решения, а используем имеющиеся технологические прорывы. Перечислю основные тренды и вызовы, которые влияют на технологические аспекты.

Первое – **автоматическое управление подвижным составом**. Роль человека в управлении поездом на таких скоростях в большей степени сводится к наблюдению. На ВСМ уже сейчас есть системы, которые позволяют осуществлять эксплуатацию с интервалом 180 секунд между поездами. В будущем эти технологии позволят формировать суперпоезда – то есть пакет из поездов для перевозки грузов и пассажиров в максимальном объеме.

Следующий тренд – **мобильность как услуга**. Потребителям все равно, каким видом транспорта они добираются. Люди формируют свой маршрут в зависимости от того, как им выгоднее, удобнее и быстрее.

Логистика по требованию вызовет новые подходы к организации логистики.

Возрастающая ценность Big Data. Объем данных, накапливаемых в мире на различных платформах, просто колоссален, и сейчас все ломают голову над тем, как правильно их использовать. Это вопрос подходов, программных решений. В качестве примера приведу недавно проведенный нами совместно с сотовыми операторами анализ перемещения пассажиров. Полученные данные кардинально отличаются от тех прогнозов, которые мы делали на основе стандартного моделирования. Думаю, что в рамках разработки проекта мы научимся эти данные эффективно использовать.

Энергоэффективность железнодорожного транспорта – это важнейший вызов. Инфраструктура ВСМ в Китае была запроектирована и построена на эксплуатационную скорость 350 км/ч, однако почти 10 лет она не превышала 300 км/ч. По простой причине – при скоростях свыше 250-300 км/ч расход энергии увеличивается в геометрической прогрессии, и на 350 км/ч было очень дорого эксплуатировать поезд. Сегодня поезд «Фусин» эксплуатируется на скорости 350 км/ч с интервалом в 5 минут в часы пик. Новый поезд и модернизация инфраструктуры внешнего энергоснабжения привели к тому, что операционные расходы на скоростях 300 и 350 км/ч сравнялись.

Эксплуатация с точностью до секунды. Здесь речь идет об эффективном управлении. Отслеживание поезда и мониторинг состояния ведут к снижению затрат на операционные расходы, управление, содержание инфраструктуры, а также позволяют формировать динамический график движения поезда в автоматическом режиме и реагировать на все изменения.

Недорогие и надежные решения. Учитывая, что протяженность ВСМ достигнет 60 тыс. км, нам необходимо научиться правильно оценивать состояние подвижного состава и инфраструктуры и уже с учетом этой оценки подходить к формированию затрат.

Умные поезда, цифровой поезд. Все устройства со временем будут общаться, видеть себя и друг друга в цифровой среде.

Умные транспортно-пересадочные узлы. Необходимо все увязать с городским транспортом, автомобильной сетью. На каждой остановке поезда должна быть проведена работа по развитию территории, увязке ТПУ с городскими сетями и т.д.

Экологическая безопасность. Железная дорога – самый экологичный вид транспорта, с минимальным воздействием на окружающую среду. Наша задача эти тенденции сохранить и улучшить.

Быстрое применение результатов исследований и внедрение инноваций. Основные хранители инноваций – люди. Необходимо формировать центры компетенций в РЖД, в «Скоростных магистралях», а также в исследовательских и проектных институтах. Необходимо уметь эти знания сохранять, применять и обмениваться ими.

Объединить континенты

ВСМ «Евразия» – это не просто транспортный коридор, создаваемый в рамках международного сотрудничества, а важная составляющая мегапроекта «Единая Евразия».

– Создание инфраструктурных транспортных коридоров является не самоцелью с точки зрения перемещения товаров из точки А в точку Б, – отмечает ученый секретарь межведомственного координационного совета «Транснациональное развитие Евразийского континента» Российской академии наук – координатор национального мегапроекта «Единая Евразия: ТЕПР-ИЕТС» Владимир Литвинцев. – Это важнейший инструмент экономического развития территорий и закрепления их за суверенными государствами. Такие же принципы лежат в поле зрения китайских партнеров.

ООО«Ремстройкомплект»: по пути в будущее

Представители рабочих специальностей и инженеры разной направленности, сопричастные с железнодорожным транспортом, объединены общим названием – железнодорожники. Это высококвалифицированные и по-военному дисциплинированные специалисты, работающие с сознанием огромной ответственности, которая лежит на их плечах. Именно от их усилий зависит эффективность работы всех составляющих частей железнодорожной инфраструктуры. Накануне Дня железнодорожника об особенностях работы железнодорожников рассказывает директор ООО «Ремстройкомплект» Сергей Седых.

О своем предприятии

ООО «Ремстройкомплект» – это штат сотрудников, квалификация которых позволяет заниматься проектированием и строительством железных дорог для промышленных предприятий и организаций. В завершение строительства мы передаем заказчику технический паспорт пути, инструкцию по движению. Кроме этого, мы обеспечиваем техническое обслуживание, проводим реконструкцию, а также текущий, средний и капитальный ремонт железнодорожных путей. Наша компания обладает собственной материально-технической базой и прочими необходимыми ресурсами, что позволяет качественно выполнять весь спектр работ в сфере железнодорожного строительства. Главная задача предприятия – обеспечить безопасность движения вагонов по путям, за которые мы отвечаем.

О заказчиках

Как члены СРО мы имеем право работать по всей России, что и планируем сделать в ближайшем будущем. Среди наших постоянных заказчиков (а их больше 20) ГУП УР «Удмуртавтодор», ДП «Ижевское», АО «Ижевский мотозавод «Аксион-холдинг», филиал «ЗЯБ № 822» ФГУП «ГВСУ № 8», ОАО «Сарапульский ЛВЗ». Отдельная строка трудовой биографии – это строительство подъездных путей для заводов в Камбарке и Кизнере, на которых уничтожалось химическое оружие.

Основной идеей замысла мегапроекта «Единая Евразия» является создание условий для глубокого комплексного освоения Сибири, Дальнего Востока и Арктики на базе создания двух пространственных транспортно-логистических коридоров между Европой и Азией с опорой на высокоскоростной железнодорожный комплекс и Северный морской путь. Они включают несколько стратегических транспортно-логистических узлов в Уральском, Сибирском, Дальневосточном федеральных округах и Арктике, объединенных в единую транспортно-логистическую инфраструктуру, дополненную энергетической и информационно-коммуникационными системами.

По замыслу разработчиков проекта эта инфраструктура должна послужить основой для комплексного глубокого развития территорий, решения вопросов социально-экономического развития страны в целом, демографических проблем и выравнивания диспропорций в межрегиональном развитии.

Проект имеет несколько многовекторных факторов. Прежде всего, это геополитический аспект. Он важен с точки зрения перспективы развития человеческой цивилизации, создания глобальных транспортных коридоров, которые будут объединять в перспективе не только макроэкономические регионы, но и континенты. Морские страны получают сухопутные коридоры и соответственно будут заинтересованы в развитии этой инфраструктуры.

Мегапроект предполагает более тесное глобальное, геополитическое, партнерское сотрудничество между странами, которые заинтересованы в развитии глобальной инфраструктуры и в условиях сложившегося экономического кризиса рассматривают эти вопросы как обеспечение огромных, ничем сегодня не обеспеченных финансовых ресурсов, и создание инструментария для вхождения в новый этап развития мировой экономики.



О коллективе

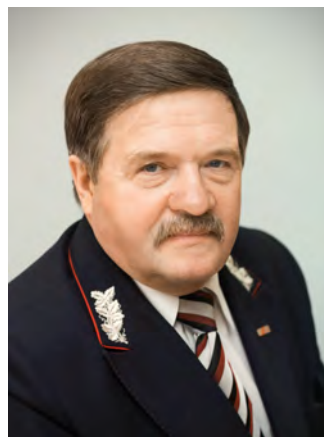
ООО «Ремстройкомплект» существует чуть более 10 лет, и большинство наших сотрудников – настоящие путейцы со специальным образованием, отработавшие в отрасли по 15-20 лет. Это сильные, опытные и ответственные профессионалы-железнодорожники. Именно их квалификация и послужной список являются «визитной карточкой» нашего предприятия и основным конкурентным преимуществом.

О Дне железнодорожника

День железнодорожника – один из старейших профессиональных праздников, который отмечается в России с 1896 года. С момента появления железнодорожных магистралей тысячи служащих принимают слова благодарности в свой адрес в этот день.

В канун праздничной даты искренне поздравляем заместителя начальника Горьковской железной дороги по Ижевскому региону Александра Аркадьевича Лапшина, ветеранов и сотрудников Ижевского отделения дороги, рабочих и инженеров ООО «Ремстройкомплект», всех, чья жизнь неразрывно связана со стальными магистральями. Доброго всем вам здоровья, успехов и удачи в работе, благополучия, счастья и радости.

Железнодорожник должен быть образцовым



Железные дороги – это сложная система, в которой любые изменения требуют огромного по масштабам труда. Тем не менее железнодорожный транспорт всегда находится на пике прогресса. Перемены, которые приносит время, стали темой нашего разговора с заместителем начальника ГЖД – филиала ОАО «РЖД» **Александром Лапшиным.**

– Александр Аркадьевич, одной из ключевых задач комплексной программы инновационного развития РЖД на 2016-2020 годы обозначена реализация научно-технического проекта «Цифровая железная дорога». Для пассажиров цифровизация – это

электронные билеты, мобильное приложение, новый уровень сервиса. Для грузовладельцев – безбарьерная транспортная среда, электронный документооборот, система отслеживания грузов в режиме реального времени и т.д. А как видится цифровизация со стороны железнодорожников?

– Задачи по переходу на цифровые технологии руководством железнодорожной отрасли перед нами поставлены, уже прошел не один технический совет по этому поводу. Самое главное, что сейчас происходит, – меняется сознание железнодорожников. Мы должны выстроить все наши технологические процессы в соответствии с идеологией цифровой железной дороги. Основа работы железнодорожного транспорта – это график движения поездов. Чтобы перевести управление перевозочным процессом на «цифру», нужно переосмыслить и переработать все, что наработано за 180 лет, начиная с нормативных документов. Не случайно в отрасли пересмотрена роль технологических служб, которая еще 20 лет назад считалась второстепенной, – сегодня эти дирекции и службы перешли в разряд приоритетных. Создан координационный совет, который стукет все процессы, причем нужно выстроить взаимодействие на новых принципах не только внутри компании, но и с внешними поставщиками, в первую очередь, с энергетиками. Одним из результатов этой масштабной работы должно стать выполнение поручения Президента России о ежегодном увеличении производительности труда на 5%. Малому предприятию это, может быть, и просто сделать, но «перевернуть» весь комплекс железных дорог дорогого стоит. Через цифровые технологии мы выходим на увеличение производительности труда, через производительность – на повышение зарплат, далее – на улучшение благосостояния семей наших сотрудников, а затем и на подготовку новых железнодорожников. Переход на «цифру» невозможно отделить от нашей жизни, от развития государства в целом, потому что развитие государства российского, с нашими-то обстоятельствами, всегда шло через совершенствование транспортной инфраструктуры.

– Одним из векторов инновационного развития железнодорожных технологий является реализация концепции «умный локомотив» и «умный поезд». Насколько известно, в этом году на Ижевском регионе ГЖД были проведены испытания новых локомотивов. Почему в качестве полигона был выбран ваш регион?

– Нам передали два перспективных локомотива – 2ЭС7 и 2ЭС5. По итогам их испытаний впервые в истории РЖД будет принято решение, основанное исключительно на рыночных принципах – какой локомотив больше нам подходит по характеристикам, тот и будет принят в эксплуатацию. Ижевский регион выбран потому, что, во-первых, мы работаем в трех часовых поясах, а во-вторых, исходя из того, что наш путь один из самых сложных в России. Мы работаем в том числе и на Урале, где есть руководящие подъемы, туннели, кривые. Из пяти регионов ГЖД у нас самый большой грузооборот, самое большое количество локомотивных бригад, самая большая протяженность участков. Кроме того, наше Красноуфимское эксплуатационное локомотивное депо в прошлом году заняло первое место в России по всем показателям – эксплуатационным, экономическим, финансовым, а перед этим первым было эксплуатационное локомотивное депо Агрыз. Сочетание всех этих факторов и привело к тому, что испытания доверили нам. ГЖД, кстати, во многих проектах является пилотной дорогой: первый центр управления движением, компьютерные системы управления погрузками, удаленный мониторинг инфраструктуры – все это было впервые опробовано на ГЖД. По инициативе и новаторству мы всегда были первыми. Кроме того, в системе РЖД особое значение придается Ижевску – предприятия республики разрабатывают новые технологии, в первую очередь направленные на повышение безопасности перевозок и сокращение эксплуатационных затрат, а наш регион выступает как своеобразный центр компетенций, который собирает информацию о новых разработках и затем передает в систему.

– Железная дорога всегда выступала локомотивом прогресса. В то же время для внешнего наблюдателя она часто выступает таким образом здорового консерватизма. Но изменения происходят даже в том, что казалось неизменным. С 1 августа РЖД переходит на местное время в билетах. Чем продиктован этот шаг?

– В единой системе Министерства транспорта РФ принято указывать местное время в билетах на все виды пассажирского транспорта. Из этого стандарта выпадали только мы. Нам, железнодорожникам, проще работать в едином времени на всей территории страны, но мы оказываем услугу и должны совершенствовать свой сервис, делать все для удобства пассажира. Переход, конечно, будет делом непростым. Но мы выстраиваем систему, готовим персонал, чтобы все наши работники могли помочь пассажиру правильно сориентироваться. Уверен, что все будет работать, как надо. В свою очередь, хотел бы обратиться к пассажирам: нам нужна обратная связь. Чем больше мы собираем информации, тем быстрее исправляем недостатки. Поэтому не стесняйтесь, когда к вам подходит проводник или начальник поезда и просит оставить свои замечания и пожелания. Задача наших сотрудников – дисциплина, выучка и сервис, и мы должны полностью оправдывать стоимость предоставляемой нами услуги. У нас говорят так: пассажир может быть любым, а работник железнодорожного транспорта должен быть образцовым.



ИППЖТ: опыт, надежность, профессионализм

Ижевское Предприятие Промышленного Железнодорожного Транспорта – одно из ведущих предприятий Удмуртской Республики по ремонту и техническому обслуживанию железнодорожных путей необщего пользования. Как отмечает генеральный директор ЗАО «ИППЖТ» **Денис Морозов**, главное конкурентное преимущество компании – в профессионализме.

Полвека назад...

Предприятие было создано в 1961 году по решению Совмина УАССР в форме самостоятельного хозрасчетного железнодорожного хозяйства для решения вопросов транспортного обслуживания северо-восточного района Ижевска, где строились завод тяжелых бумагоделательных машин и крупный жилой массив для его работников. На объекте в условиях отсутствия автодорог работали десятки строительных организаций. Поэтому было принято решение начать прокладку железнодорожных подъездных путей и создать предприятие для их обслуживания – Ижевское объединенное хозяйство железнодорожного транспорта.

Новому предприятию поставили целый комплекс задач: подачу и уборку железнодорожных вагонов к пунктам погрузки и выгрузки, транспортировку грузов по внутривозовским и подъездным железнодорожным путям, производство погрузочно-разгрузочных работ, содержание и эксплуатацию путевого, локомотивного, вагонного и кранового хозяйства и т.п.

На то, чтобы превратиться в крупное, технически оснащенное предприятие с собственной производственной базой, потребовались годы упорного труда. Сегодня ИППЖТ – стабильно работающее транспортное предприятие, оказывающее услуги по проведению погрузочно-разгрузочных работ с вагонами различного типа, ремонту подвижного и тягового состава, ремонту железнодорожных путей, разработке технической документации на железнодорожные пути и устройства СЦБ.

Успехи модернизации

После экономического кризиса 2008 года, затронувшего все бизнес-процессы в России, на предприятии пришли к выводу о необходимости диверсификации бизнеса, поиска новых сегментов рынка, которые прежде не входили в число приоритетных.

– В результате наше предприятие освоило такое направление деятельности, как ремонт и реконструкция железнодорожных путей необщего пользования, находящихся на балансе организаций. Для этого у нас было все необходимое: техника, люди, опыт и огромное желание закрепиться на выбранных позициях. Наша компания взяла курс на модернизацию, совершенствование производственной базы и технологий, – рассказывает Денис Морозов.

В ИППЖТ продолжается активная работа по обновлению ремонтной базы и подвижного состава, включая малогабаритную путеремонтную технику для выездных работ за пределами

Удмуртии. Модернизация производства и применение прогрессивных методов работы обеспечивают высокий уровень ремонта не только железнодорожных путей, но и подвижного состава: тепловозов серий ТЭМ и ТГМ, путейской техники, вагонов различного типа.

Широкий спектр услуг

За историю своего существования ИППЖТ перевезло около 250 млн тонн груза. С 2014 года процессом подачи-уборки вагонов занимается ООО «Ижевское Железнодорожное Хозяйство», а ИППЖТ проводит работы по ремонту железнодорожных путей и техники, разработке технической документации, предоставляет железнодорожные пути для отстоя подвижного состава, занимается общестроительными работами.

Кроме этого, предприятие оказывает услуги по геодезической съемке в плане и профиле железнодорожных и крановых путей; изготовлению технических паспортов путей; независимой экспертизе документации, качества выполненных работ, разбору чрезвычайных ситуаций на железнодорожных путях (сход подвижного состава); ультразвуковой дефектоскопии рельсов и стрелочных переводов; устройству переездов на путях и световой сигнализации на них; сдаче локомотивов в аренду.

Производится большой спектр ремонтных работ с тяговым подвижным составом, включая механическую обработку деталей, полив утепляющих матов на локомотивы и спецтехнику, поставка запасных частей к любой железнодорожной технике.

Несколько лет назад на предприятии освоили и общестроительные работы. Здесь могут подготовить все виды фундаментов, провести фасадные, кровельные и отделочные работы, провести ремонт коммуникаций и благоустроить территорию. В 2011 году ЗАО «ИППЖТ» стало одной из немногих организаций, занимающихся ремонтом железнодорожных путей, вступивших в саморегулируемую организацию АСРО «Строитель». Предприятие также состоит в проектом СРО «Межрегионпроект» (г. Ижевск). ЗАО «ИППЖТ» гарантирует заказчику должное качество ремонтных работ, соблюдение сроков их выполнения и прозрачную схему ценообразования на оказываемые услуги. Благодаря структурной оптимизации на предприятии сформировано сильное ремонтное ядро со штатом квалифицированных мастеров, способных решать самые сложные задачи.



реклама

- Погрузочно-разгрузочные работы
- Отстой вагонов
- Продажа материалов ВСП
- Проектирование и паспортизация железнодорожных путей
- Строительство и ремонт железнодорожных путей
- Продажа запасных частей к подвижному составу
- Ремонт подвижного состава
- Общестроительные работы

426039 г. Ижевск, пр. Деловский, 5, тел./факс: 8 (3412) 45-22-02, 45-22-14
e-mail: office@ippzt.ru, http://ippjt.ru

Медицина, проверенная временем

Более 70 лет назад – в марте 1945 года – на территории Ижевского железнодорожного узла был создан врачебно-санитарный участок, со временем превратившийся в крупное многопрофильное лечебное учреждение, обслуживающее как территориальное население, так и ветеранов и работников ОАО «РЖД». Сегодня любой желающий может получить здесь высококвалифицированную медицинскую помощь – преимущества которой обеспечиваются уникальной специализацией медицинской организации, о которой читателям нашего журнала согласилась рассказать **Ольга Орлова**, главный врач НУЗ «Отделенческая больница на станции Ижевск ОАО «РЖД».

– **Ольга Викторовна, в этом году исполнилось ровно двадцать лет, как вы работаете здесь практикующим акушер-гинекологом, а с прошлого года еще и возглавляете железнодорожную больницу. Иными словами, досконально знаете ваше медучреждение. Скажите, в чем его главная особенность и преимущество?**

– Во-первых, это качество лечения, которое исторически обусловлено специализацией нашей больницы, поскольку одна из базовых обязанностей у нас – обеспечение медицинской составляющей безопасности движения поездов. От профессионализма наших врачей зависит самочувствие и здоровье тех, кто занимается перевозкой грузов на железнодорожных линиях нашего региона, а также несет на себе ответственность за безопасность огромного числа пассажиров.

Во-вторых, уровень организации и оснащения. Железнодорожная больница – это работа на территории трех субъектов Российской Федерации: Удмуртии, Татарстана и Башкортостана. Это круглосуточный стационар на 150 коек, где оказывается медицинская помощь по шести профилям, две поликлиники общей мощностью 800 посещений в смену, два дневных стационара на 40 коек, 3 медпункта на вокзалах Ижевска, Агрыза и Янаула плюс 13 кабинетов предрейсовых медосмотров.

– **Ваше учреждение одно из немногих в республике, которое активно модернизирует свои мощности. Как вам это удается?**

– Нашим учредителем является ОАО «Российские железные дороги» – федеральная компания, известная внимательным отношением к своей социальной политике. Соответственно, мы встречаем полное понимание по этому направлению работы. В свою очередь, сами активно работаем как по ОМС, так и по ДМС. Например, порядка 40 процентов операций на щитовидной железе, сделанных в УР, проводятся у нас. Также, на флебологические и гинекологические операции и для консервативного лечения приезжают пациенты из Пермской, Кировской областей, Татарстана, Башкортостана и даже дальнего зарубежья. Такой «медицинский туризм» позволяет привлекать дополнительные средства на развитие. В планах на будущий год – капитальный ремонт здания поликлиники и закупка нового оборудования в рамках проектов по «бережливой поликлинике» и цифровизации.

Проведена большая работа по модернизации пищеблока, поскольку питание – это один из видов лечения в стационаре. С конца июля прошлого года мы отдали этот вопрос на аутсорсинг Компании «Домашняя кухня» – за соблюдением санитарных норм и сбалансированностью пищи теперь следит целая команда профессиональных поваров и опытных врачей-диетологов. На сегодняшний день мы также в полной мере удовлетворены полученными результатами и с точки зрения качества питания, и с точки зрения оптимизации расходов. Поэтому в наших дальнейших планах – расширение сотрудничества и организация специализированных команд питания для персонала больницы.



Уважаемые коллеги! От имени коллектива НУЗ «Отделенческая больница на ст. Ижевск ОАО «РЖД» и меня лично примите самые искренние поздравления с Днем железнодорожника!

Настоящее и будущее России немыслимы без эффективной работы специалистов железнодорожного транспорта, которые ежедневно решают важные задачи по безопасной перевозке пассажиров и грузов. Профессионалам железнодорожной отрасли присущи особые качества – оперативность, высочайшая степень ответственности и дисциплинированность. Желаем вам неисчерпаемой энергии, отличных производственных результатов, новых побед и достижений. Здоровья, благополучия и процветания вам и вашим семьям!

**НУЗ «Отделенческая больница на ст. Ижевск ОАО «РЖД»
г. Ижевск, ул. Механизаторская, 22
т.: 8 800 234 34-34, 8 (3412) 91-48-88
www.ob18.ru, e-mail: priem_gd@list.ru**

Андрей Фефилов, директор Компании «Домашняя кухня»:



– Передача лечебного питания на аутсорсинг профессионалам – правильное решение. Это позволяет руководителю медучреждения снять с себя непрофильную нагрузку и уделить высвободившееся время решению своих профессиональных задач. Говорю это со знанием дела, поскольку вот уже почти 20 лет мы занимаемся организацией качественного питания в медицинских и общеобразовательных учреждениях Ижевска и Завьяловского района. За чуткий подход к потребностям клиентов и системную работу с местными производителями экологически чистых продуктов наши услуги выбрали Метро Cash&Carry, Ижевский автомобильный завод «ЛАДА» и, что особенно приятно, – представитель ОАО «Российские железные дороги» – НУЗ «Отделенческая больница на ст. Ижевск ОАО «РЖД».

Пользуясь случаем, хочу поздравить всех железнодорожников с их профессиональным праздником, пожелать счастья и здоровья. Пусть вам открыты будут все дороги и хорошее настроение всегда будет вашим верным попутчиком!

**Компания «Домашняя кухня»
тел./факс 8 (3412) 45-11- 55, e-mail: anfefilov@yandex.ru, www.домкух.рф**



реклама

Пять отличников Удмуртии / июль



1

Первое место среди «отличников» июля отдано генеральному директору АО «Ижевский мотозавод «Аксион-холдинг» **Геннадию Кудрявцеву**. Предприятию исполнилось 85 лет, из них 22 года его возглавляет Геннадий Кудрявцев. Здесь сформирована современная производственно-технологическая база, которая является основой для освоения и серийного выпуска новых, конкурентоспособных, наукоемких видов продукции. Идет постоянная модернизация и расширение производства. С этой целью осуществлен ряд крупных проектов по внедрению современного оборудования. Помимо активного развития производства изделий специального назначения за последние несколько лет значительно выросли объемы гражданской продукции. Планируется, что к 2020 году ее доля в общем объеме производства должна составить 25%.



2

Вторую строку рейтинга занимает генеральный директор АО «КБЭ XXI века» **Виктор Уланов**, который отметил свое 70-летие. 90% продукции предприятие производит для авиастроительной промышленности, в том числе уникальное световое оборудование летательных аппаратов, аналогов которому нет в мире. За несколько лет КБЭ вложило в модернизацию производства почти 2 млрд рублей. Во время визита на предприятие руководителя отделения посольства Республики Беларусь Петра Балтруковича стороны договорились о возможности создания в Сарапуле совместного предприятия по узловой сборке сельскохозяйственной техники, которая может стать заменой импортным образцам. Соглашение о сотрудничестве планируют подписать уже в этом году.



3

На третьем месте списка разместился постоянный представитель Главы Удмуртии при Президенте России – заместитель председателя правительства республики **Михаил Хомич**, ставший одним из ключевых участников Команды Удмуртии на Международной промышленной выставке «Иннопром-2018» в Екатеринбурге. По признанию большинства участников, Михаил Хомич выступил с одним из лучших докладов, в котором по-новому представил потенциал республики. Кроме того, вице-премьер провел встречи со специалистами отдела по развитию торгового обмена посольства Италии и швейцарской ассоциации компаний машиностроительной и электротехнической отраслей.



4

Четвертую позицию занимает заместитель начальника ГЖД – филиала ОАО «РЖД» **Александр Лапшин**. На Ижевском регионе ГЖД проведены испытания новых перспективных локомотивов – 2ЭС7 и 2ЭС5. Ижевский регион выбран в качестве полигона по нескольким причинам, в том числе благодаря высокопрофессиональному коллективу и одному из самых сложных по своим характеристикам железнодорожных путей в России. Кроме того, из пяти регионов ГЖД у Ижевского самый большой грузооборот, количество локомотивных бригад и протяженность участков.

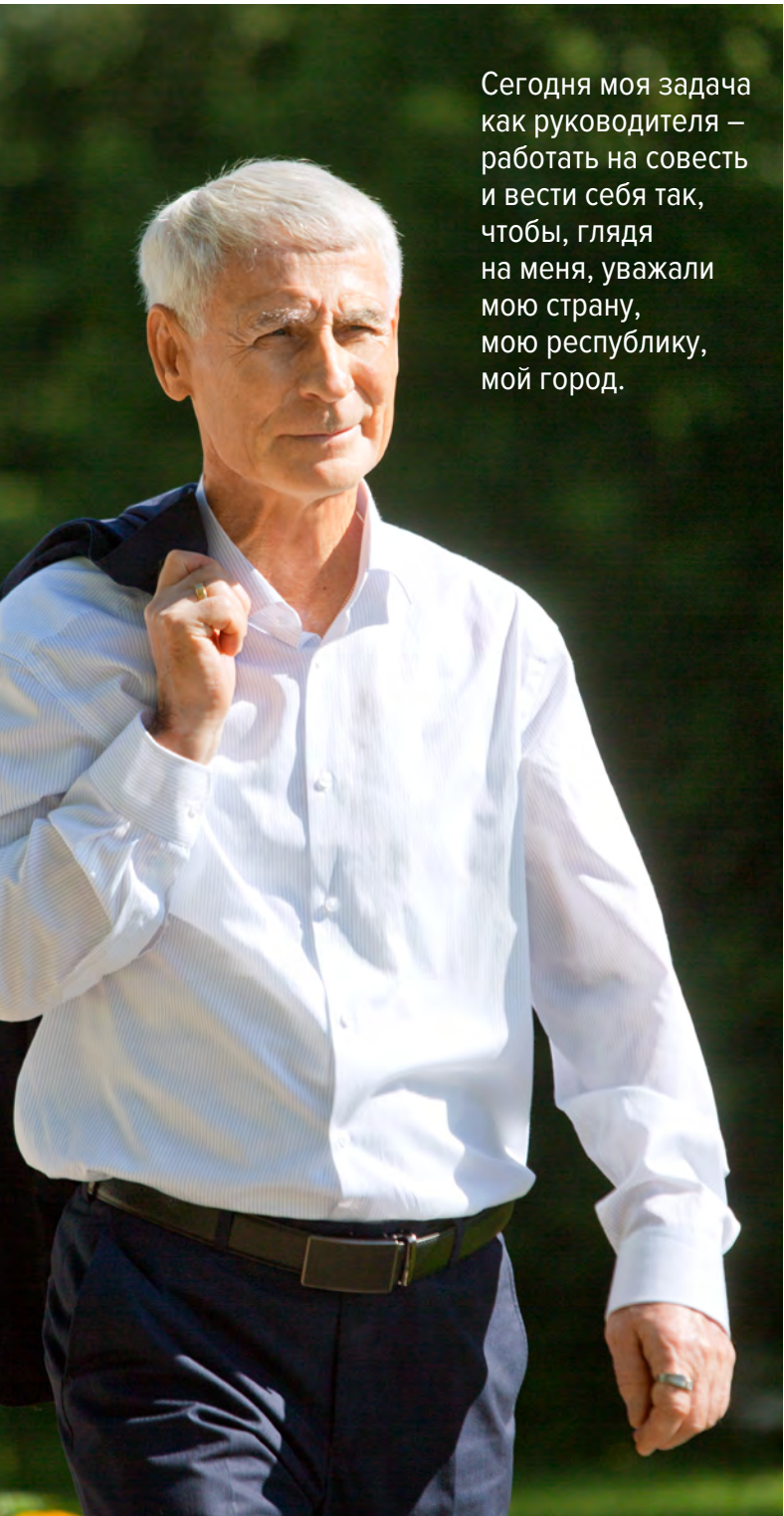


5

Замыкает рейтинг «отличников» месяца председатель НП «Крестьянских (фермерских) хозяйств, кооперативов и личных подворий УР» **Михаил Лебедев** за проведение республиканского Дня фермера и популяризацию в регионе фермерского движения. Сегодня в Удмуртии зарегистрировано более 1,5 тысячи КФХ, за которыми закреплено более 140 га земли – 13% от общей посевной площади республики. В первом полугодии 2018 года крестьянско-фермерские хозяйства надоили с каждой коровы по 2662 кг молока, это больше прошлогоднего показателя на 101 кг. С 2012 года в Удмуртии начинающим фермерам выдано более 150 грантов и более 50 грантов – семейным фермерам.

Прийти и победить

О времени, о жизни и своих принципах рассказывает **Виктор Уланов**, генеральный директор АО «КБЭ XXI века».



Сегодня моя задача как руководителя – работать на совесть и вести себя так, чтобы, глядя на меня, уважали мою страну, мою республику, мой город.

– **Виктор Александрович, в жизни каждого человека можно обозначить периоды серьезных изменений, прямо или косвенно повлиявших на все, что с ним происходит. Что из такого вы можете выделить в своей биографии?**

– Бывает, я размышляю о том, что судьба не просто так была меня железом по голове, ударяла током, топила в реке, дважды обжигала огнем, травила змеиным ядом и приставляла ко лбу пистолет. Это, кстати, не фигуры речи, а реальные факты из разных периодов моей жизни. Каждый из них был своего рода проверкой на прочность и одновременно закалкой перед очередным испытанием или серьезным делом.

Порядки и нравы в моем родном поселке были таковы, что в возрасте семи-восьми лет пришлось учиться отстаивать свою правоту в драках. Дрался я отчаянно и никогда не сдавался. Улица научила меня никому и никогда не позволять разговаривать со мной с позиции силы и угроз.

В детстве мне постоянно хотелось, чтобы все вокруг признали меня взрослым. А поскольку я по природе лидер и заводила, то нередко подбивал свой класс на озорство. Список моих школьных «грехов» не так уж и велик, но каждый из них тянул на годовую «двойку» по поведению. Родительское наказание было неизбежно и соответствовало «тяжести» содеянного. Не обходилось без ремня, но чаще всего заключалось в дополнительной работе. К физическому труду я привык с молодых ногтей. От работы никогда не отлынивал, наоборот, стремился быть лучшим. Все задания выполнял как положено и в срок. Я старший из братьев, а значит, первый помощник в семье. Хорошая была закалка. И я до сих пор не люблю людей, которые работают, спуская рукава.

– **Когда вы заработали свой первый рубль?**

– Лет в семь, помогал отцу и другими водителям леспромхоза чистить кольца газогенераторных двигателей лесовозов. А взрослая жизнь началась в шестнадцать, когда перешел в вечернюю школу и был принят на Сарапульский электрогенераторный завод учеником фрезеровщика. В работу втянулся сразу и с большим интересом. Мне очень нравилось «окультуривать» простой кусок грубого металла. По окончании школы поступил на вечернее отделение сразу в два техникума: авиационный и механический. Это был период самоотверженного труда, когда я каждый день добирался до завода «на перекладных» из Симоники, где тогда жила наша семья, вечером шел на учебу, а потом отправлялся обратным маршрутом. И в таком ритме почти 5 лет!

– **Кого из людей вы можете назвать своими учителями?**

– Я искренне горжусь, что мне довелось пройти закалку именно на ЭГЗ. Уже тогда он был одним из промышленных лидеров Сарапула. Успехи завода во многом были связаны с именем его легендарного руководителя – Юрия Георгиевича Левиатова, прошедшего на нем путь от молодого специалиста до директора. Интеллигентнейший человек, общаться с которым было удовольствием – он понимал твою мысль с полуслова и поднимал ее на новый уровень. Пустых обещаний он никогда не давал, всегда держал слово и думал на перспективу. Мне очень импонировало, что он меня ценил и доверял. Я феноменально любил электронику. Каждый день корпел с паяльником над микросхемами,

реклама

резисторами, транзисторами, реле и конденсаторами. Мои старания были замечены – мне было доверено сделать первые электронные часы, которые отмеряли время над проходной ЭГЗ вплоть до 1980-х.

В 1979 году меня уговорили перейти в «Удмуртнефть», причем предложение поступило от самого Валентина Ивановича Кудинова. Объединение нуждалось в начальнике управления технологического транспорта. На эту должность не стремились – проблема заключалась в огромном хозяйстве и поистине безграничной зоне ответственности. Работа начальником УТТ началась с наведения элементарного порядка и трудовой дисциплины. Мне тогда пришлось крепко подумать над системой мотивации и стимулирования, чтобы повлиять на сознание людей. К счастью, нашлись единомышленники. Помогла и моральная поддержка Кудинова, которому посыпались жалобы на меня практически сразу. Я многому научился у Валентина Ивановича, например, деловой жесткости и настойчивости в достижении цели. Одновременно я постарался избавиться от излишней категоричности в суждениях и уверенности исключительно в своей правоте. В дальнейшем я нередко использовал этот опыт в работе.

– **В вашем списке профессий несколько разноплановых специальностей: от автомеханика и фрезеровщика до арбитражного управляющего и руководителя предприятия. А какой профессиональный праздник вы считаете для себя главным?**

– Отец заложил во мне основы универсализма. Он говорил, что в жизни постоянно требуются самые разные навыки, и надо расти человеком разносторонним, умеющим работать и головой, и руками. Он сам объяснял и показывал, что к чему. Поэтому я всегда любил и стремился осваивать новые направления, понимая, что знания в жизни обязательно пригодятся. Если же говорить о главном для меня профессиональном празднике, то у коллектива «КБЭ XXI века» еще с советских времен сложилась замечательная традиция отмечать День Воздушного флота России в третье воскресенье августа. Это логично и закономерно, поскольку почти 90% выпускаемой нами продукции находит свое применение в авиационной промышленности.

– **Когда вам предложили возглавить фактически умирающее КБЭ, почему вы так стремились его оживить?**

– Конструкторское бюро электроизделий в Сарапуле создавалось как предприятие, необходимое для формирования качественно нового этапа развития отечественного авиастроения. Разработанная на КБЭ продукция устанавливалась практически на все советские самолеты и вертолеты, как военные, так и гражданские, была востребована в космической отрасли. Это было стратегическое предприятие, по уровню технологий, оборудования и качества продукции соответствующее мировым требованиям. А в начале 1990-х, когда авиастроительная отрасль резко сократила заказы, КБЭ стало самым проблемным предприятием города. Меня, как человека, чья фамилия в то время звучала в качестве позитивного примера предприимчивого руководителя, пригласили на должность арбитражного управляющего. Торговая и посредническая деятельность тогда приносили мне приличные доходы, но не грели душу. А задумки о создании и развитии собственного производства из головы практически не выходили.

Поэтому на завод я отправился с большим интересом. Времени на вхождение в дела практически не дали, а претензии начались с первого дня. Но азарт взял верх... Я получил «боевой» опыт и мелькался своей настойчивостью в Российском авиационно-космическом агентстве. Когда срок внешнего управления, определенный законом, закончился, мне предложили возглавить в качестве внешнего управляющего еще несколько предприятий, причем не на выбор, а одновременно. Я искренне считал банкротство стратегически важных предприятий, испытывающих временные трудности, преступлением перед целой страной, но были люди, которые

стремились разными методами привести их именно к этому. Годы были непростыми. Но свою репутацию я заслужил. А в бизнесе репутация играет колоссальную роль.

После полутора лет «спасения утопающих» мне предложили вернуться на КБЭ. В 2000-х авиастроительные заводы начали получать заказы, но оказалось, что целый ряд узлов и агрегатов производить некому, поскольку ряд заводов были уже ликвидированы. Росавиакосмосу дали команду сохранить это направление и конкретно КБЭ.

Поскольку я часто в свободное время мысленно переживал ситуацию с КБЭ, анализировал возможные ошибки и детально знал все плюсы и минусы, план действий у меня имелся давно. Кадровый потенциал еще можно было восстановить, а научные разработки у КБЭ всегда были передовые и конкурентоспособные. Из-за отсутствия бюджетного финансирования я предложил привлечь инвестиции со стороны частного бизнеса. Я заявил, что готов вложить в предприятие собственные деньги и наладить выпуск продукции в короткие сроки без привлечения бюджетных средств. Возможно, комиссию впечатлило, что я оказался единственным, кто просил не денег, а лишь заказы от авиастроительных заводов. При этом мне были выставлены два условия: КБЭ должно остаться единым целым и сохранить специализацию.

Прежнее юрлицо пришлось ликвидировать, чтобы избавиться от груза пеней и штрафов. А в новом названии – «КБЭ XXI века» – я попытался объединить славное прошлое с перспективным будущим. Интуиция подсказала взяться за новые опытно-конструкторские разработки. Мы профинансировали их в первоочередном порядке. На протяжении многих лет основная часть прибыли шла на техническое переоснащение предприятия. Мы внедрили технологию сквозного проектирования, позволяющую компьютеризировать весь производственно-технологический процесс от конструкторской мысли до изготовления промышленного образца. Сегодня КБЭ является одним из наиболее технических и технологически продвинутых предприятий региона. Думаю, не будет преувеличением сказать, что история с КБЭ – это самая громкая в Удмуртии история промышленного возрождения, созидательного результата и возвращения в когорту передовых и успешных предприятий.

– **Вам уже 70 лет, но вы полны новых проектов, у вас амбициозные планы в политике. Что не дает остановиться? Почему так важно идти вперед?**

– Меняет практически все, в том числе людей и их взгляды. Положа руку на сердце, скажу, что на мое кредо оно никак не повлияло. Я никогда не поступался принципами, не предавал друзей, не лгал, не изворачивался, не лицемерил. И я стремлюсь быть в когорте первых, решительных и целеустремленных. Я так воспитан и не умею иначе. Именно поэтому ищу новые сферы приложения своих знаний, опыта, энергии. Причем не только в бизнесе, но и в общественной деятельности. Мое поколение с материнским молоком впитало чувство патриотизма. На наших глазах отцы и матери восстановили страну после Великой Отечественной войны. Патриотизм – это еще и доброе отношение к людям, желание и стремление сделать все возможное, чтобы их жизнь стала лучше. Я согласился возглавить Удмуртское региональное отделение всероссийской партии «Родина», потому что это партия «оборонщиков», а ее цели, задачи и консервативно-патриотическая программа наиболее близки моим представлениям о дальнейшем пути развития Российского государства в целом и Удмуртской Республики как важнейшей составляющей оборонного щита нашей страны. Как гражданин и производственник считаю, что каждый руководитель должен нести не номинальную, а реальную ответственность за свое предприятие и своих подчиненных, разделяя с ними их проблемы и заботы. И сегодня моя задача как руководителя – работать на совесть и вести себя так, чтобы, глядя на меня, уважали мою страну, мою республику, мой город.

«Иннопром-2018» – окно в будущее

Удмуртия второй раз участвовала в международной промышленной выставке «Иннопром».

В Париж, на выставку!

Помните двух героев Островского, купцов, предлагавших бесприданнице Ларисе Огудаловой ехать с ними в Париж – на выставку? Самую известную и масштабную в то время – Всемирную выставку, проходившую в 1878 году. Людьми они были серьезными, предприимчивыми и состоятельными, и на выставки ездили не миллионы проматывать, а «себя показать и других посмотреть». Всемирная выставка в Париже была для них окном в будущее – они хотели быть в нем успешными и не жалели денег на возможность в него заглянуть.

Бесприданница ехать в Париж отказалась, ее мотивы понятны. Куда сложнее понять мотивы Удмуртии, долгое время не участвовавшей в выставках даже не мирового, а российского масштаба. Позиция руководства республики была непреклонной: тратить на презентации себя бюджетные деньги не стоит, а те предприятия, которые считают необходимым участвовать, пусть делают это на свои.

Невеликая экономия стоила в итоге больших потерь, прежде всего во времени. Когда регионы осознали необходимость вложений в собственные бренды, Удмуртии еще только рассказывали о выставках и форумах наезжавшие в деревню столичные гости. Когда между регионами началась конкуренция инвестиционных возможностей, Удмуртия только стучалась в двери, желая узнать, какой будет прокат от того, что она купит входной билет.

И это притом что бесприданницей республика никогда не была, да и предприятия региона участвовали в международных и российских форумах. Но не под брендом «Удмуртия» и не в том масштабе, какой могло бы обеспечить участие в мероприятиях региональных властей. Дебют пришелся на 2017 год, когда новое руководство региона взялось, как заявил **Александр Бречалов**, «раскрыть и развить имеющийся потенциал и помочь предприятиям качественно «упаковать» свой продукт и продать его».

Успешный дебют

Впрочем, и дебют, даже на таком роскошном балу может быть успешным. Что доказал 2017 год и подтвердил 2018-й – на международной промышленной выставке «Иннопром» стенд «Сделано в Удмуртии» привлекал внимание, прежде всего, содержанием.



Последнее на таких выставках куда важнее оформления. «Иннопром» – не советская ВДНХ, куда приезжали посмотреть на диковинные успехи братских союзных республик. Впервые оказавшись на «Иннопроме», поражаешься, прежде всего, масштабу – не только выставочных площадей и представленных на них самых последних достижений и разработок в промышленности, электронике, автоматике, сфере высоких технологий, но главным образом – масштабу самого форума, в котором считают необходимым участвовать федеральные министры, руководители регионов, государственных корпораций и промышленных концернов, эксперты международного уровня.

Уровень тем и обсуждений – самый высокий из всех возможных. Здесь считается необходимым выступить с докладом «Инновационная экономика – что это?» председателя правления РОСНАНО **Анатолий Чубайс**, признающийся, то ли в шутку, то ли всерьез, что когда-то был молодым либералом, а стал пожилым консервативом. И здесь же на тему интеграции в экономику инновационных материалов и технологий с ним может сжеститься в полемике замминистра промышленности и торговли **Олег Бочаров**.

Здесь на секциях можно заглянуть в будущее альтернативной энергетики и позднее наблюдать, как вице-премьер

российского правительства **Дмитрий Козак** и министр промышленности и торговли РФ **Денис Мантуров** видят воплощение этих технологий – разработки сарапульского завода «Элеконд» на стенде «Сделано в Удмуртии». Или услышать слова первого заместителя генерального директора «Росатома» **Кирилла Комарова**, отмечающего:

– Что касается зоны спецсталей, спецсплавов, это может быть менее известная зона, в которой «Росатом» присутствует, потому что все нас знают именно как атомного производителя. Это на самом деле то, что мы многие годы очень успешно делаем, и головное наше предприятие в этой деятельности – это Чепецкий механический завод, который находится в Глазове – фактически сейчас полностью обеспечивает все импортозамещение титанового проката на территории страны с соответствующим качеством. Более того, там львиная доля того, что мы делаем, немедленно идет за границу и сертифицировано уже под азиатских и европейских потребителей.

Ярмарка «стартапов»

Международная промышленная выставка «Иннопром» – из тех мероприятий, о которых русская поговорка «лучше один раз увидеть, чем сто раз услышать». И это действительно так, заинтересованный и компетентный специалист увезет отсюда гигабайты полезной информации,

руководство предприятия – перспективные контакты и контракты.

Последние – одна из целей участия в таких промышленных выставках, но отнюдь не главная. Они – результат кропотливой предварительной работы, обсуждения тонкостей и условий. Но первый контакт с потенциальным заказчиком или исполнителем, ведущий впоследствии к заключению контракта, нередко происходит именно на таких выставках. И чем больше этих контактов, тем выше шанс, что партнером предприятия, быть может, ранее мало кому в стране и за рубежом известного, станет госкорпорация или международный концерн.

– Основной результат, который мы здесь получили, – достаточно большое количество предложений по развитию нашей номенклатуры и освоению новой продукции. Мы ехали с настроением не только показать то, что выпускаем, но и демонстрировать наши производственные возможности и получить предложения по новой продукции, найти новых партнеров. Мы изучаем рынок, а рынок изучает наши возможности. Результат хороший, мы ждем технические задания от наших потенциальных партнеров, – рассказывает начальник отдела маркетинга АО «СЭГЗ» **Юрий Чуверов**.

Так что, «Иннопром» – это еще и своеобразная международная «ярмарка стартапов» и инвестиций, только в сфере промышленности и технологий. И среди «покупателей» на этой ярмарке – инвесторы со всей России, представители федеральных министерств и руководители крупнейших предприятий и корпораций. Шанс на успех – показать им «товар лицом», найдя возможность коротко, ясно и наглядно продемонстрировать его достоинства и преимущества. Люди, которые в итоге определяют политику страны в сфере промышленности, современных технологий и материалов, умеют находить то, что обещает большие перспективы, и инвестировать в то, что точно даст финансовый результат.

У кого денег много?

«Хорошо тому, у кого денег-то много», – говорил Кнуров из все той же «Бесприданницы», и с этим, наверное, согласится каждый. Но деньги эти, а с ними и возможности для развития, прямо зависят от известности, а с ней и востребованности. Таковы законы современной экономики, и куда от них не деться: покупают не то, что лучше, а то, что лучше всего знают, и далеко не всегда это одно и то же.

Участники «Иннопрома» имеют в этом несомненное преимущество – о них знают. Промышленные выставки, по сути, каждый раз заново открывают страну всем, кто хочет в ней и с ней работать. Они – наглядный и качественный срез того, к чему пришла на сегодняшний день Россия в сфере промышленности и технологий, даже



поверхностный анализ которого свидетельствует о том, что мнение, будто бы мы безнадежно отстали от всего мира без шансов догнать, – вздор.

В чем-то мы и правда отстаем, а в чем-то – едва ли не впереди планеты всей. И шансов оказаться в пуле лидеров у нас более чем достаточно. Как и у бывшей «бесприданницы» Удмуртии – стать брендом, слагаемыми которого будут не только достижения прошлых лет, по которым республику в основном и знают, но и то, что в республике делается сегодня и будет делаться завтра. Нам точно есть с чем выйти на российский и международный рынки, что лишний раз и подтвердила выставка «Иннопром-2018», на которой республику представляли 11 предприятий, среди которых АО «Чепецкий механический завод», ОАО «Элеконд», АО «Ижевский мотоцикл», АО «Аксион-холдинг», АО «Сарапульский

электрогенераторный завод» и др. В общей сложности делегация республики провела здесь больше двухсот встреч, было подписано несколько соглашений, в том числе с крупнейшими предприятиями и корпорациями – компанией «Роском», концерном «Алмаз-Антей».

Окончательные итоги подводить точно рано – эффект от участия в международных выставках ощущается со временем. Но результат участия в «Иннопроме» точно положительный, хотя республика имеет все возможности рассчитывать на большее. «Приданого», которое может продемонстрировать дебютантка международных выставок, куда больше, чем может разместиться на стенде «Сделано в Удмуртии». В следующем году международная промышленная выставка обещает быть еще интереснее, содержательнее и эффективнее для ее участников.

Надежный производитель наукоемкой продукции

Сарапульский электрогенераторный завод на протяжении 76 лет уверенно держит марку надежного изготовителя качественных электрических машин, востребованных оборонной промышленностью России. В этом году АО «СЭГЗ» на главном армейском форуме страны продемонстрирует свои лучшие и новые изделия для отечественного ВПК.



Электроприводы для ЗРК

Меньше года ушло у предприятия на освоение и подготовку к серийному производству новых асинхронных двигателей трехфазного тока мощностью в 7,5 и 15 кВт.

Двигатели ДАТ являются импортозамещающими агрегатами для комплексов С-350 «Витязь» и С-400 «Триумф». Ранее для этих ракетных установок использовались электродвигатели украинского производства.

Новые отечественные двигатели, которые будут представлены на «АРМИИ-2018», отличаются от импортного аналога улучшенным плавным пуском и плавным регулированием скорости, а также более высокой степенью защиты от перегрузок.

Три единицы уже готового продукта недавно были поставлены для испытаний на Машиностроительный завод имени Калинина в Екатеринбурге, и еще три – в Санкт-Петербург на Обуховский завод. Оба предприятия занимаются изготовлением механизмов для ЗРК.

Сегодня Сарапульский электрогенераторный завод в состоянии выпускать все заявленные объемы 400-герцовых электродвигателей для комплексов С-350 и С-400.



Электромашины для президентского лимузина

Предприятию, обладающему внушительным производственным опытом, доверяют важные государственные задачи. Одной из таких стало создание электрической машины для гибридного двигателя нового отечественного лимузина семейства «Aurus».

В 2017 году на международном военно-техническом форуме «АРМИЯ» АО «СЭГЗ» получило приглашение центрального Научно-исследовательского автомобильного и автомоторного института (НАМИ), принять участие в создании электродвигателей для гибридных силовых установок автомобилей.

Работа пошла, и в скором времени лимузин «Aurus» будет оснащен изделиями Сарапульского электрогенераторного завода.

Электромашина предназначена для запуска двигателя внутреннего сгорания, а также будет выполнять функцию генератора. Кроме того, гибридная схема двигателя позволит автомобилю осуществлять более скоростной разгон в сравнении с обычными бензиновыми или дизельными двигателями. С 2019 года планируется серийный выпуск этого изделия.



Вентильный индукторный двигатель ЭД-500-30

Сарапульский электрогенераторный завод по заказу ООО «Специальные проекты машиностроения» изготовил опытные образцы безмагнитного вентильного индукторного электродвигателя на 500 кВт. Данный двигатель обладает высокой частотой вращения, имеет жидкостное охлаждение, что позволило уменьшить его габариты. Предполагаемая область его применения – высокоскоростные испытательные стенды.



реклама



Двигатель-генератор для полностью электрического самолета

К серийному производству из того, что представит АО «СЭГЗ» на форуме, также готов двигатель-генератор ДГ-30НС. Инженеры компании «НаукаСофт» его разработали, а сарапульские заводчане изготовили специально для использования в качестве привода силовой установки на полностью электрическом самолете, созданием которого занимается компания «НаукаСофт». Его концепция была представлена летом 2017 года на аэрокосмическом салоне «МАКС-2017».

Основным источником энергии будущего воздушного судна станут батареи топливных элементов и аккумуляторы. Самолет проектируется как в беспилотном, так и в пилотируемом варианте.

Этот двигатель-генератор мощностью в 30 кВт и массой в 16,5 кг имеет компактные габариты, 178*318 мм, а также повышенную частоту вращения, что уже само по себе подразумевает идеальную балансировку движущихся в изделии элементов.

Двигатель-генератор оснащен центробежным охлаждающим вентилятором, который дает ему возможность эффективно работать при вращении в обе стороны, а использование в переднем щите изделия сдвоенных подшипников позволяет эксплуатировать ДГ-30НС как в режиме двигателя, так и в режиме генератора.

Светотехника для авиации

С 1960 года предприятие производит для отечественной боевой и гражданской авиации фары с лампой накаливания, которая, несмотря на качественное исполнение, имеет ряд недостатков: ограниченный срок службы, порядка 300 часов налета, и хрупкость.

На смену старым лампам пришло перспективное направление – светодиодная техника. На форуме «АРМИЯ 2017» СЭГЗ представил первые образцы светодиодных изделий с расчетным сроком службы порядка 25 тысяч часов.

Приборы являются совместной разработкой научно-производственного центра «НИИ Микроприборов» из подмосковного Зеленограда и АО «Сарапульский электрогенераторный завод».

За это время три наименования светодиодных фар для военной и гражданской авиации прошли заводские, предварительные и межведомственные испытания и направлены для прохождения летных испытаний.

Так, фара ФСД134, предназначенная для установки на отечественные вертолеты Ка-52 и Ка-226Т, и светодиодная самолетная фара ФСД130, созданная для работы на самолете-заправщике, направлены на летные испытания.

Также на завершающем этапе испытаний находится посадочно-рулежная фара ФСД136, предназначенная для установки на тяжелых военно-транспортных самолетах Ил-76МД-90А.

Эта мощная фара работает в двух режимах: узконаправленный посадочный свет и рулежный, имеющий более широкую зону освещения, используемый во время маневров самолета при выходе на взлетно-посадочную полосу.

Подошла к испытательному этапу и маяковая авиационная светотехника производства АО «СЭГЗ», в частности, проблесковые светодиодные маяки МСИ-АС-0,1, МСЛ-ЗАС-2а и МПС-1. Эти изделия используются для обозначения вертолетов и самолетов в пространстве с помощью периодически излучаемых вспышек света с целью обеспечения безопасности их полетов. Маяки обладают высокой эффективностью всех своих технических параметров и устойчивостью к внешним воздействующим факторам.

Первый из этих маяков проходит предварительные испытания в НПО «Геофизика», а второй ждет свои летные испытания в Казани перед запуском в серийное производство на СЭГЗ.

Результаты

Это и многое другое создано благодаря слаженному труду всего коллектива АО «СЭГЗ». За 6 месяцев этого года объем выпускаемой заводом продукции составил 3306,1 млрд рублей, из них специальной продукции – 2499,8 млрд рублей, гражданской – 602,3 млн рублей. Чистая прибыль электрогенераторного завода за этот период вышла на отметку в 325,2 млн рублей.

Вторая пятилетняя «Программа развития» АО «СЭГЗ», утвержденная Советом директоров Общества на период 2016-2020 годов, предусматривает ежегодные инвестиции в технологическое перевооружение и технологическое развитие предприятия. Это обеспечивает выполнение заводом опытно-конструкторских работ, подготовку производства и организацию серийного выпуска новых электрических машин.



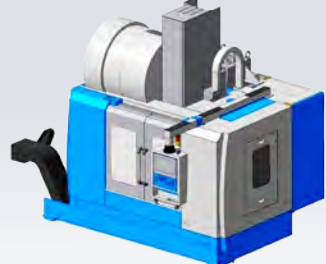
427960 Удмуртская Республика
г. Сарапул, ул. Электрозаводская, 15
тел. (34147) 97-7-00
e-mail: info@segz.ru (канцелярия завода)

ИЦ «ИжСпецТех» – комплексные услуги «под ключ»

Очередной этап конверсии оборонно-промышленного комплекса страны, о наступлении которого предупредил Президент России В.В. Путин, может оказаться для наших предприятий намного безболезненнее и эффективнее, чем предыдущие. Во-первых, скажется накопленный опыт, в том числе и опыт ошибок и просчетов. А во-вторых, уже встали на ноги и заявили о себе научно-технологические и научно-производственные комплексы, способные решать самые сложные задачи по созданию на предприятиях ОПК гражданских производств. Один из таких комплексов – Инжиниринговый центр «ИжСпецТех». Созданный при Ижевском государственном техническом университете имени М.Т. Калашникова, он специализируется в наиболее широко представленных в Удмуртии отраслях промышленности – классическом машиностроении и приборостроении.

ВЫПОЛНЕНИЕ ПРОЕКТНЫХ КОНСТРУКТОРСКИХ РАБОТ

Разработка КД на вертикально-фрезерный станок с ЧПУ



ПРОЕКТИРОВАНИЕ И ИЗГОТОВЛЕНИЕ ШТАМПОВОЙ ОСНАСТКИ



РАЗРАБОТКА ПРОМЫШЛЕННОГО ДИЗАЙНА

фрезерного обрабатывающего центра



роботизированной грузовой системы



Центр отличается как минимум двумя базовыми преимуществами. И оба они связаны с ИжГТУ. Прежде всего, это современная производственная база – университетские лаборатории лезвийной, гальванической, термомеханической обработки поверхности и обработки поверхности давлением, неразрушающего контроля, робототехники и мехатроники. Университетские они не только по праву собственности, но и по своему содержательному наполнению – в них сосредоточено самое современное оборудование, а их сотрудники (в том числе профессора и доценты ИжГТУ) сами разрабатывают, испытывают и внедряют инновационные технологии и оборудование.

Второе преимущество центра – его сотрудники. Костяк коллектива составляют специалисты-машиностроители с большим опытом научной, преподавательской и практической работы.

В частности, сегодня в Центре работают инженеры, за плечами которых опыт успешной поставки, монтажа и пуско-наладки специального оборудования и испытательных стендов на предприятиях холдинга «Вертолеты России», Объединенной авиастроительной корпорации и ГК «Роскосмос».

Благодаря таким специалистам и уникальному оборудованию центр стал обладателем ряда компетенций в разработке спецтехнологий, проектировании и создании спецоборудования, которые есть далеко не у всех инжиниринговых компаний республики и России. Ежегодно привлекая к выполнению заказов студентов старших курсов, центр приглашает на постоянную работу лучших из них и сегодня являет пример эффективного сплава молодости, опыта и мастерства.

Продолжая оказывать предприятиям отдельные виды услуг по разработке

технологий и производству оборудования (преимущественно это широкая гамма современных станков с ЧПУ, испытательные стенды и инновационные оснастка и инструмент), сегодня Инжиниринговый центр «ИжСпецТех» предлагает машиностроителям и приборостроителям республики комплексные услуги, связанные с созданием целых участков и цехов «под ключ». То есть весь спектр работ от разработки проектной документации, изготовления, наладки и запуска оборудования до сдачи заказчику установочной партии готовых изделий. Методики и принципы «бережливого» производства закладываются на этапе проектирования таких участков и цехов «по умолчанию».

Как заявил нам директор центра **Владимир Пузанов**, такое предложение сегодня актуально, прежде всего, для оборонных предприятий. С одной стороны, оно позволяет минимизировать сроки и затраты при расширении производства, а с другой – в ходе его диверсификации. В обоих случаях любое предприятие, и не только занятое в сфере ОПК, может смело положиться на специалистов ИЦ «ИжСпецТех» и не отвлекать на создание нового участка или цеха лишние силы, ресурсы и время.

Центр уже работает с рядом предложений по разработке и созданию таких участков и цехов и движется дальше. Сегодня его специалисты трудятся над созданием опытных образцов высокотехнологичной оснастки для станков с ЧПУ – приводного инструмента, который существенно расширяет функциональные возможности таких станков. В августе указанные образцы будут собраны и испытаны. В России, к сожалению, пока всего один производитель аналогичной серийной продукции, и у центра есть все шансы занять эту нишу и таким образом способствовать вытеснению с отечественного рынка импортной продукции. В рамках этого проекта центр сотрудничает с ПАО «Протон – Пермские моторы», которое специализируется на выпуске жидкостных ракетных двигателей для первой ступени ракет-носителей среднего и тяжелого класса.

реклама



Протон-ПМ заинтересовано в подобных разработках, поскольку создает станкостроительный кластер с участием компаний – производителей станков с ЧПУ и их комплектующих из Пермского края и Удмуртской Республики. Совместная заявка в Фонд содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере и поддержка руководства республики существенно повышают шансы центра на широкое внедрение своего приводного инструмента.

Поддержка со стороны руководства республики важна и в стратегическом плане: сегодня в стране успешно работают несколько крупных инжиниринговых компаний – инженерно-консалтинговая компания «Солвер», ИЦ «Солдрим», группа компаний «Финвал», которые оказывают полный спектр инжиниринговых услуг предприятиям. Но ИЦ «ИжСпецТех», стремясь нисколько не уступать им в качестве, работает в более низком ценовом диапазоне, и это его существенное конкурентное преимущество.

Другая перспективная сфера деятельности центра, перекликающаяся с приоритетами правительства



республики, – это развитие дизайна как фактора повышения конкурентоспособности продукции и услуг региональных компаний. В июле 2018 г. в Удмуртии создан Центр дизайна, который в числе прочего будет заниматься и проектами в сфере промышленного дизайна. В этом году коллеги не планируют создавать свою проектную лабораторию в этом направлении и сконцентрируются на изучении рынка и потребностей промышленности. Поэтому центр планирует стать партнером Центра дизайна УР в части дизайна и проектирования, ведь у ИЦ «ИжСпецТех» есть положительный опыт разработки дизайна оборудования для

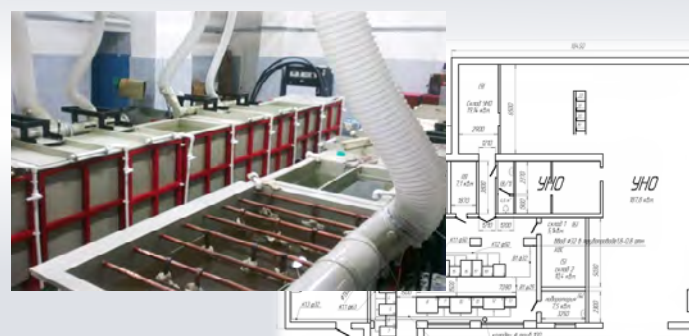
компании с мировым именем – Концерна «Калашников».

ИЦ «ИжСпецТех» – предприятие молодое, но уже успевшее заявить о себе как о надежном партнере в ходе сотрудничества с предприятиями, входящими в структуру ГК «Ростех», АО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» и ГК «Роскосмос». Сегодня он готов к качественно новому витку в своем развитии – участию в конверсии оборонных производств, с которой руководство страны связывает новый технологический рынок России.

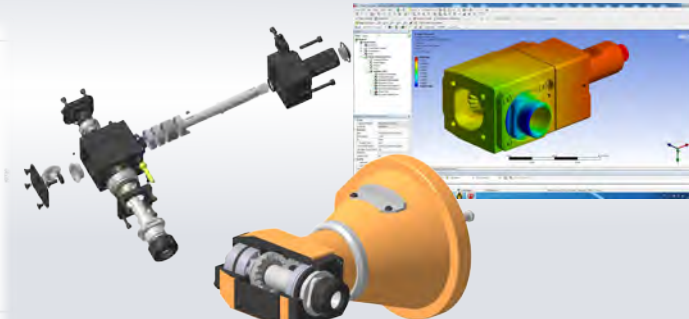
г. Ижевск, ул. Студенческая, 7
тел. +7 (912) 746-52-50
e-mail: puzanov.vyu@yandex.ru

ПРОЕКТЫ ПО ЗАКАЗАМ ПРЕДПРИЯТИЙ РЕАЛЬНОГО СЕКТОРА ЭКОНОМИКИ

Проектирование и поставка гальванических линий



Организация производства приводного инструмента для обрабатывающих центров с ЧПУ



Путь на новые рынки



На Международной промышленной выставке «Инно-пром-2018» предприятия из Удмуртии были представлены как самостоятельными стендами, так и в составе единой экспозиции региона и на объединенных стендах головных компаний и институтов развития, например, Российского экспортного центра. Опытом взаимодействия с РЭЦ в вопросах продвижения продукции делится заместитель технического директора ООО НПО «Вакууммаш» **Михаил Мирошкин**.



– **Михаил Викторович, почему от самостоятельного участия в крупных форумах НПО «Вакууммаш» перешло к сотрудничеству с Российским экспортным центром? Это дает преимущества?**

– НПО «Вакууммаш» за 23 года научно-производственной деятельности участвовало во многих конгрессно-выставочных мероприятиях, получило разноплановый опыт, и поэтому сегодня мы с уверенностью можем сказать, что участие в объединенной экспозиции выгодно, в первую очередь, тем, что позволяет воспользоваться таким инструментом, как финансовая поддержка со стороны РЭЦ. Наше присутствие на подобных площадках является стратегически значимым для успешного развития внешнеэкономической деятельности, налаживания деловых контактов. А софинансирование со стороны РЭЦ значительно расширяет эти возможности. Помимо финансовой стороны, значимым фактором является и поддержка специалистов центра на всех этапах. Мы получили возможность не только презентовать себя, но и обсудить многие вопросы. Стенд РЭЦ посетило большое количество представителей различных компаний и органов государственной власти.

Это дает нам возможность предлагать клиентам самые передовые комплексные решения. Мы сами разрабатываем программное обеспечение и топологию печатных плат для преобразователей измерительных, в том числе и с протоколом HART, которые могут быть выполнены в арктическом исполнении, что позволяет сохранять работоспособность при температуре до минус 60°.

Мы непрерывно совершенствуем свою работу и предлагаем комплексные решения. В 2016 году НПО «Вакууммаш» создало дочернюю компанию «ВакууммашЭлектро», которая производит многофункциональные, высокоточные датчики давления серии «VMP», блоки клапанные БК, а также оказывает услуги по проектированию, сборке и монтажу автоматизированных систем управления с учетом специфики объектов.

– **Что нового вы открыли для себя на форуме?**

– «Иннопром» – одна из главных промышленных выставок России. Для нас она является платформой для поиска новых партнеров, заключения договоров, а также получения общей индустриальной информации, что важно, так как помогает в поиске решений по расширению номенклатурной линейки и совершенствованию технических характеристик существующих образцов. Участие в международных мероприятиях отражается и на планах развития. Как экспортно-ориентированная компания мы стремимся расширять рынки сбыта. А международные выставки – это платформа для налаживания отношений с партнерами из других стран и выявления перспективных направлений. В этом плане, кстати, хотелось бы отметить работу на выставке команды Удмуртии. Мы были впечатлены ее качеством, тем драйвом и позитивным настроем, который сразу чувствовался на стенде республики. Команда Удмуртии делает очень правильные и грамотные шаги на этом направлении.

– **Тренд на импортозамещение в России постепенно уступает тренду на развитие экспорта. У вас есть достойные наработки на первом направлении. А просматриваются ли какие-либо перспективы на втором?**

– Наше предприятие, как и другие участники рынка, своевременно реагирует на актуальные тенденции, реализуя проекты по импортозамещению. В области производства аналогов импортных изделий у нас накоплен огромный опыт. Наши производственные и технические мощности дают возможность изготавливать различные типы изделий по спецзаказам и чертежам, обеспечивая заказчикам значительную экономию денежных средств, сокращение сроков поставки, своевременную техническую поддержку проекта с выездом специалистов на объект и независимость от импортных производителей. Что касается экспорта, определенные перспективы просматриваются. Мы стремимся осваивать новые рынки сбыта. Сегодня наиболее перспективным для нас направлением является развитие дружественных отношений и организация поставок оборудования компаниям нефтегазового сектора Ирана и ОАЭ. Мы – экспортно-ориентированное предприятие.

Уважаемый Игорь Владимирович!
От себя лично и от имени коллектива АО «Воткинский завод»
поздравляю Вас и коллектив ТД «Воткинский завод» с 25-летием!

С 1993 года, когда на базе отдела маркетинга и сбыта нашего завода было создано новое предприятие, с гордостью носящее сегодня имя ОАО «Торговый дом «Воткинский завод», прошло уже 25 лет. За эти годы вы сумели стать крупнейшим в Удмуртии поставщиком нефтяного, газового и промышленного оборудования, бытовой и климатической техники, поддерживающим стабильно высокий уровень налоговых и иных обязательных платежей в региональный бюджет. Вы завоевали репутацию надежного делового партнера, уделяющего пристальное внимание вопросам качества, повышению надежности и улучшению эксплуатационных свойств изделий, активно внедряющего современные методы реализации и продвижения товаров и услуг.

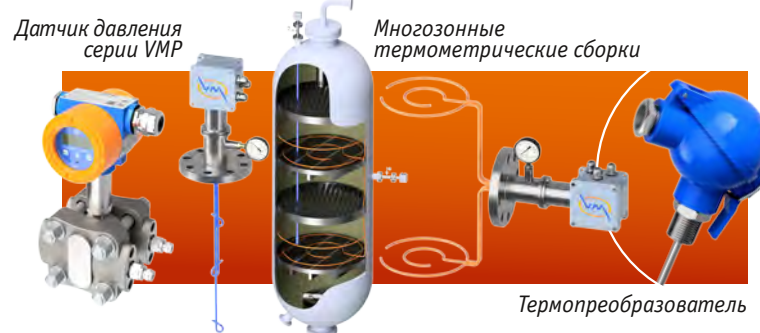
Безусловными преимуществами Торгового дома «Воткинский завод» стали его клиентоориентированность, высокое качество реализуемой продукции, ее 100-процентное соответствие российским и мировым стандартам, развитая дилерская сеть, отличное сервисное обслуживание и высококвалифицированный персонал. Это позволило перейти от решения узкоспециализированных задач к формату многопрофильного предприятия.

Сегодня в Ваших планах дальнейшее расширение производственных площадей, увеличение номенклатуры изделий и рост занимаемой доли рынка. Приятно отметить, что практически по всем направлениям деятельности специалисты наших предприятий ведут совместную работу. В итоге мы имеем классический пример того, как общими усилиями добиться значительно более весомых результатов, чем поодиночке.

Игорь Владимирович, хочется отметить и Ваш личный вклад в успех ТД «Воткинский завод». Коллектив высококвалифицированных технических специалистов и менеджеров по продажам, который Вы сумели превратить в сплоченную команду единомышленников, сегодня является одним из самых ценных активов предприятия. Ваша грамотная маркетинговая политика и эффективный менеджмент позволили привлечь новых клиентов и выстроить долгосрочные деловые отношения с заказчиками по всей России и за рубежом. Желаю Вам и всему ТД «Воткинский завод» дальнейшего поступательного развития, успешного осуществления самых амбициозных планов. Пусть наше стратегическое партнерство в решении важнейших задач, стоящих перед страной, крепнет с каждым днем!



Виктор Григорьевич Толмачев,
генеральный директор АО «Воткинский завод»



– **Какую продукцию вы представляли?**

– НПО «Вакууммаш» обладает техническими решениями в области термометрии для металлургии, энергетики, химической и нефтегазовой промышленности, машиностроения, пищевой промышленности и других отраслей. Наша продукция – это термоэлектрические преобразователи и термопреобразователи сопротивления для измерения температуры газообразных, жидких, химически не агрессивных и агрессивных сред, а также поверхности твердых тел и расплавов; многозонные термопреобразователи для измерения температурного градиента на разных уровнях и в нескольких точках одновременно в реакторах каталитического синтеза нефтепродуктов или резервуарах; оборудование для преобразования сигналов, поступающих от термопреобразователей сопротивления, термоэлектрических преобразователей, омических устройств, милливольтовых устройств постоянного тока в унифицированный электрический выходной сигнал постоянного тока, а также в цифровой сигнал для передачи по протоколу HART. Кстати, наше предприятие – единственный в Удмуртии участник стандартизирующей международной организации, поддерживающей спецификации HART.

Слово редактора

Новости

Все об Ижевске

Деловая оперативная информация

Это интересно

ТОЛЬКО САМОЕ НУЖНОЕ

Just News

Кто есть кто?

Блоги

Курс валют

Реклама на сайте

Архив журнала



www.d-kvadrat.ru



25 лет стабильного развития – пульс отличный!

История ОАО «Торговый дом «Воткинский завод» начинается свой отсчет с августа 1993 года, когда на базе Управления маркетинга и сбыта Воткинского завода была организована дочерняя компания с целью реализации гражданской продукции предприятия. О том, как за 25 лет компании удалось подняться на уровень самостоятельного многопрофильного производства, работающего с флагманами ОПК России и стран СНГ, рассказывает **Игорь Бобылев**, генеральный директор ОАО «Торговый дом «Воткинский завод».



– **Игорь Владимирович, какие принципы работы стали фундаментом успеха, позволившего вашей компании закрепиться на рынке, завоевав репутацию надежного делового партнера?**

– С первых дней существования Торгового дома мы уделяли самое пристальное внимание вопросам качества, повышения надежности и улучшения эксплуатационных свойств изделий, которые предлагались заказчикам. Вторым фактором успеха я считаю активное внедрение современных методов продвижения товаров и услуг, грамотную маркетинговую политику и эффективный менеджмент. Если же говорить об основных принципах, то их три: акцент на опыт,

инновации и стратегическое планирование. Мы на деле доказываем, что являемся профессионалами, использующими свои собственные наработки и опыт, накопленный на Воткинском заводе более чем за 250 лет его работы. Цена прошлого, мы уделяем огромное внимание инновациям, постоянно стремимся к развитию, совершенствованию и новаторству в производстве. Наша продукция и услуги отвечают самым строгим требованиям рынка. Мы знаем, что успешное развитие невозможно без стратегического планирования. Построение долгосрочных и открытых отношений с партнерами – приоритет для всех направлений нашей деятельности. Мы ответственны за точное выполнение взятых обязательств, поэтому четко выстраиваем тайм-менеджмент, тщательно продумываем загрузку складов комплектующими и грамотно распределяем нагрузку на производственные мощности.

– **Почему по мере развития предприятия было решено перейти от узкой специализации к многопрофильности?**

– 1990-е годы – это не только период хаоса в экономике, но и абсолютный дефицит качественной продукции буквально во всех сферах и по всем направлениям. Поэтому мы решили искать и пробовать любые перспективные пути развития. Ограничителями выступали только наша промышленная специализация и производственные мощности.

В результате возможности Торгового дома очень быстро переросли идею продвижения только изделий Воткинского завода. Сегодня мы представляем целую группу компаний, в сфере интересов которой плотно увязаны разработка, производство, внедрение и сервисное

обслуживание специализированного оборудования и услуг, в том числе для нефтегазовой и металлообрабатывающей промышленности, деревообработки. Помимо этого, мы занимаемся проектированием оборудования, изготовлением бытовой техники и товаров для детей.

В настоящее время на наших производственных площадках выпускаются сотни наименований продукции, в том числе для подземного и капитального ремонта скважин, насосы и насосные агрегаты для поддержания пластового давления, трубопроводная арматура. Нефтегазовое оборудование, поставляемое ОАО «ТД «Воткинский завод», успешно эксплуатируется на большинстве нефте- и газодобывающих предприятий, нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводах России, Белоруссии, Украины и Казахстана.

Торговый дом также занимается приобретением продукции, производимой нашими иностранными партнерами, для дополнительной комплектации имеющегося нефтяного и промышленного оборудования и электробытовых товаров. О качестве и надежности этой продукции можно судить хотя бы по тому, что эти компании являются официальными подрядчиками таких всемирно известных фирм, как, например, Siemens.

– **Одно из главных преимуществ вашего предприятия – хорошо отлаженная система логистики и сервисного обслуживания. Почему вас заинтересовало развитие этих направлений?**

– Сегодня приобретение оборудования без его последующего гарантийного и сервисного обслуживания малопривлекательно для серьезных заказчиков. Поэтому, кроме продвижения товара и поиска

В честь знаменательной даты хочу пожелать Торговому дому «Воткинский завод» держать набранный темп – пульс отличный! Совершенствуйте свой профессиональный уровень и мыслите оптимистично – это основа благополучного будущего и задел для новых достижений. Также благодарю наших коллег и партнеров за многолетнее взаимовыгодное сотрудничество. Мы это ценим и будем делать все, чтобы и впредь полностью оправдывать ваше доверие!

потенциальных клиентов, в нашем портфеле появились сервисные и гарантийные услуги, а также монтаж и пуско-наладка. Специалисты выезжают непосредственно на площадки клиента для проведения всех необходимых работ. Учитывая удобное географическое расположение нашей республики, к нашим преимуществам добавляется еще одно – оперативность.

То же самое можно сказать про логистику, отметив весомый плюс, – в нашем распоряжении собственные производственные и складские помещения общей площадью почти 50 тыс. кв. м. Складской корпус соединяется со станцией Воткинский железнодорожными путями, находящимися в нашей собственности. Железнодорожное полотно заканчивается непосредственно в помещении складского корпуса и позволяет заводить в корпус до трех железнодорожных платформ с морскими контейнерами, что значительно снижает логистические затраты и резко повышает скорость отгрузки.

Филиалы нашего предприятия есть практически во всех регионах страны. Через эту сеть оказываются сервисные услуги и реализуется вся номенклатура продукции – как собственного производства, так и контрактных производителей под собственными торговыми марками, в том числе «Workhorse» и «Универсал» – в сегменте нефтегазового и промышленного оборудования. Сотрудничество осуществляется с такими именитыми нефтяными компаниями, как «ЛУКОЙЛ», «Роснефть», «Татнефть», «Удмуртнефть», «Сургутнефтегаз», «Газпром нефть» и другими. География поставок раскинулась от Хабаровска и Комсомольска-на-Амуре до Киришей в Ленинградской области. А наше специализированное подразделение, Инженерно-технический центр, занимающееся вопросами сервиса, еще в 2005 году Союзом нефтегазопроизводителей было признано «Лучшим сервисным предприятием России».

– **Как клиентоориентированность компании позволяет решать задачи в сфере импортозамещения и подготовки кадров резерва?**

– Мы в обязательном порядке учитываем потребности клиентов, поэтому по желанию заказчика дорабатываем специфику изделий конкретно под него. По этой причине в структуре компании появился собственный конструкторский отдел и были установлены тесные рабочие отношения с инженерными подразделениями Воткинского завода, уфимским ГУП «ИПТЭР», ООО

НПО ЦКТИ и Политехническим институтом Санкт-Петербурга.

Еще один важный момент – кадровая политика. Сегодня грамотные технические специалисты с высшим образованием в дефиците. Поэтому у нас налажена системная работа по подготовке кадров с Воткинским филиалом ИЖГТУ. Еще на 3-4-м курсе обучения студенты этого вуза проходят у нас летнюю практику, и лучшие из них получают приглашение на работу. Учитывая, что мы входим в тройку ведущих предприятий Воткинска по уровню оплаты труда, можно считать наше предложение очень заманчивым для одаренной молодежи. Приятно осознавать, что тем самым мы не только находим таланты, готовые разрабатывать инновационные инженерные решения, но и способствуем тому, что молодые люди остаются в Воткинске, а значит, даем городу будущее.

– **В завершение разговора вернемся к 25-летию предприятия. Чем готовитесь встретить юбилей?**

– Сегодня ТД «Воткинский завод» занимается дальнейшим масштабированием поставленных задач. Все производимые у нас изделия соответствуют требованиям отечественной системы сертификации, Техническим регламентам Таможенного союза, имеют необходимые сертификаты соответствия. Система менеджмента качества соответствует требованиям стандартов ISO 9001-2015, на что получен сертификат соответствия, тем не менее мы готовим внедрение обновленной системы управления для перехода к интегрированной системе менеджмента, включающей в себя системы экологического менеджмента, безопасности труда и охраны здоровья, менеджмента качества.

В ближайших планах, в рамках федеральной программы развития моногородов и при поддержке Фонда развития моногородов, открытие нового современного цеха производства насосов ЦНС. Хотелось особенно отметить, что работа на этом направлении идет более эффективно благодаря конструктивным отношениям, сложившимся с Александром Свиным, первым заместителем Председателя Правительства УР, который курирует этот проект, и властями города Воткинска.

Мы стремимся к развитию, совершенствованию и новаторству. За эти годы у нас сложился высокопрофессиональный коллектив, каждый специалист которого досконально знает все особенности работы того или иного оборудования и способен грамотно объяснить его преимущества нашим клиентам.

НАША ПРОДУКЦИЯ

- Насосы центробежные секционные (ЦНС) для систем поддержания пластового давления;
- насосы винтовые АНВ;
- мультифазные гелико-осевые насосы и насосные агрегаты ГНА;
- насосы нефтяные ЦНСн;
- комплектующие к насосам ЦНС;



- арматура запорно-регулирующая;
- газовое оборудование;



- вертлюги;
- элеваторы;
- пакеры;
- ключи для подземного ремонта скважин;
- спайдеры;
- ключи ручные;
- ключи трубные цепные;
- буровое оборудование.

427430 Удмуртская Республика
г. Воткинский, ул. Декабристов, 8
тел/факс: +7 (34145) 6-52-15, 5-16-22
www.topol.ru

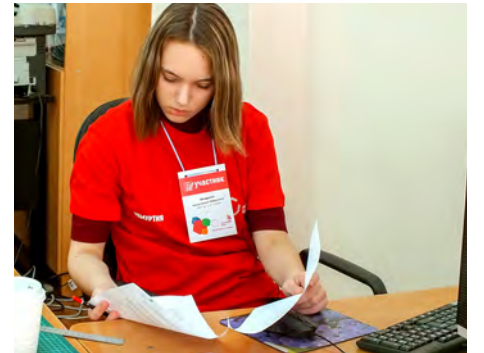


Гордимся рабочей профессией



Сергей Масальских,
директор
БПОУР «ИМТ», к.п.н.

Не хлебом единым жив человек – истина известная. Вопрос лишь в том, какой вкус у заработанного человеком хлеба, что предшествовало выбору профессии, где был дан старт профессиональному росту и какова дистанция, преодолев которую, можно сказать, что человек стал профессионалом своего дела. Одно неизменно и неоспоримо – профессиональный выбор является существенным фактором, сопутствующим успешной трудовой деятельности и благополучию человека.



преподаватели и мастера производственного обучения профессиональных образовательных организаций.

– Современные реалии таковы, что в России действительно не хватает рабочих рук, – отмечает Сергей Масальских. – Понимание целей и осознанность действий всегда приводят к успеху. Удел руководителя учреждения образования – думать на перспективу, вести коллектив, иногда увлекая его за собой, а иногда подталкивая; убеждать словом и делом в необходимости движения вперед; развивать себя, коллектив и как результат – давать Родине профессионалов, способных мыслить и творить. Такое движение, как World Skills, актуализирует и поднимает вопросы популяризации рабочих профессий, от которых зависит уровень жизни и состояние экономики в государстве. Мы очень надеемся, что наша молодежь искренне будет говорить: «Горжусь тем, что я современный рабочий!». А пока пожелаем всем профессиональным успехам в чемпионате World Skills – 2019!



реклама

организованы три конкурсные площадки по компетенциям «Электромонтажные работы», «Графический дизайн» и «Ювелирное дело». Каждая из этих компетенций уникальная и сочетает технические аспекты и элементы творчества. Вовлекая в реализацию поставленной задачи социальных партнеров – потенциальных заказчиков и потребителей квалифицированных рабочих рук, – техникуму удалось оснастить площадки всеми необходимыми материалами и оборудованием.

В 2018 году учащиеся техникума приняли участие в чемпионате по пяти компетенциям и по всем заняли призовые места. В компетенциях «Сварочные работы» (Михаил Шихов, наставник И.Ю. Завалин) и «Токарные работы на станках с ЧПУ» (Алексей Глушков, наставник Р.Р. Шаяздянов) – 3-е место; «Графический дизайн» (Анастасия Шадрин, наставник С.В. Зубкова) – 1-е место; «Ювелирное дело» (Антон Оглезнев, наставник К.А. Маркова) – 1-е место; «Электромонтажные работы» (Никита Бронников, наставник Е.В. Александров) – 3-е место.

Хочется отметить заслуги экспертов, участвовавших в этом мероприятии. В процессе оценки конкурсных заданий немало обсуждались как критерии оценки, так и необходимости ее присуждения. Слаженная и квалифицированная работа главных экспертов помогла сделать конкурс совершенно новой ступенью развития профессионального образования.

В рамках деловой программы III Регионального чемпионата на базе техникума был проведен круглый стол «Машиностроение. Перспективы взаимодействия социального партнерства. Лучшие практики». Его участниками стали представители Министерства образования и науки Удмуртской Республики, руководители служб персонала крупнейших предприятий региона, руководители структурных подразделений высших профессиональных образовательных организаций, руководители,

426057 Удмуртская Республика, г. Ижевск, ул. Ленина, 1
тел./факс (3412) 78-05-10, e-mail: liceum8@yandex.ru, www.izhml8.udmprof.ru

ОРГАНИЗАТОР



МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ФОРУМ «АРМИЯ-2018»

**21–26 АВГУСТА
ПАТРИОТ ЭКСПО**

WWW.RUSARMYEXPO.RU

ВЫСТАВОЧНЫЙ ОПЕРАТОР



МКВ

МЕЖДУНАРОДНЫЕ КОНГРЕССЫ И ВЫСТАВКИ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ПАРТНЕР



ОФИЦИАЛЬНЫЙ
БАНК ФОРУМА



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
СПОНСОР



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ПАРТНЕР



СТРАТЕГИЧЕСКИЙ
ПАРТНЕР



реклама



Удивительное – рядом

Спрос на тугоплавкие материалы – это индикатор состояния машиностроительной отрасли, особенно высокотехнологичных производств. В России объем их потребления невысок и в большей степени закрывается импортными поставками из Китая, Германии и Японии. В то же время потребность в импортозамещении есть, в первую очередь, у предприятий оборонно-промышленного комплекса, осваивающих производство новых видов вооружений. Рынок отечественных тугоплавких материалов сегодня находится в стадии формирования. О том, как идет этот процесс, рассказывает **Олег Кузнецов**, руководитель проекта по производству тугоплавких материалов неорганического синтеза (неоксидной керамики) ООО «Многопрофильное предприятие «Комплекс».

– **Олег Петрович, о вашем предприятии знают только специалисты. Расскажите, чем вы занимаетесь?**

– Производством тугоплавких материалов неорганического синтеза. Так называемой неоксидной керамики: карбидов, карбонитридов, нитридов, силицидов, боридов тугоплавких металлов, а также кремния и бора. Эти материалы обладают достаточно уникальными свойствами и, как правило, используются там, где требуется защита от высоких температурных и динамических нагрузок и высокая коррозионная устойчивость. Большей частью это касается космонавтики, авиации, подводного флота.

Также эти присадки используются при производстве высоколегированных и броневых сталей, керамической брони. В радиоэлектронике они востребованы там, где необходимо обеспечить теплоотвод, поскольку не являются проводником тепла и эффективно его рассеивают.

Тугоплавкие материалы применяются в качестве излучателей в термоэмиттерах установок электронно-лучевой сварки – они выступают в качестве концентратора частиц и при напряжении, подаваемом на изделие, дают мощный луч. Бесконтактная сварка – высокопроизводительный метод, который не оставляет шлаков. И это очень перспективное направление.

Такой материал, как гексаборид лантана, используется при производстве излучателей для плазменных двигателей космических аппаратов. Кроме того, наши присадки добавляются в качестве дополнительного инициатора в метателные взрывчатые вещества – это пороха, пиротехнические составы, топливо для твердотопливных ракетных двигателей. Материалы на основе циркония и гафния востребованы в атомной промышленности.

А в целом перечень направлений достаточно большой, и обо всех нюансах можно говорить, конечно, долго. Когда есть развитая промышленность, тугоплавкие материалы используются в больших количествах. Но в России, к сожалению, спрос на них невелик, потому что от советских производств, в частности инструментальных, потребности которых были в десятки раз выше, чем сейчас, осталась лишь небольшая часть.



– **Получается, что большая часть мощностей по производству этих материалов сегодня не задействована, это так? Какие перспективы просматриваются?**

– Здесь все наоборот. В СССР тугоплавкие материалы, которые сегодня входят в нашу номенклатуру, производились только на Украине. Завода, работавшего примерно по тем же технологиям, что и мы, уже не существует, как нет и сырья, которое прежде использовалось.

Конечно, за рубежом технологии за 30 лет ушли вперед, стали более эффективными. В принципе, восстановить паритет можно, но для этого нужна высокооснащенная научная база, а ее как

таковой уже нет, и государство в это не вкладывается, что странно и недальновидно, поскольку возможное введение санкций на поставку таких материалов мгновенно остановит целые отрасли, альтернативы не будет – это как раз тот случай, когда, как говорится, мал золотник, да дорог. Единственное, что для нас еще доступно, – это общаться со специалистами из институтов, нацеленных на взаимодействие с ОПК, специализирующихся на разработке ракетной, авиационной и космической техники. Наши перспективы связаны в основном с освоением новых видов вооружений. Институты запрашивают у нас материалы, которые постепенно будут вводиться в технологию, и только после этого их применение начнет расширяться. Сейчас мы в самом начале пути. И если промышленность будет дальше развиваться, то потребность в наших материалах будет увеличиваться. В принципе, мы уже сегодня могли бы работать и с иностранными компаниями, но наши материалы двойного назначения, их сложно экспортировать. Поэтому ориентируемся исключительно на отечественную промышленность. Мы постоянно совершенствуем свои технологии, ищем новые варианты сырья и получаем более качественные материалы, чем в советское время. Мы улучшаем параметры и делаем то, чего не делали в СССР.

– **Если все так непросто, почему вы начали этим заниматься?**

– Потому что к нам обратились специалисты предприятий оборонно-промышленного комплекса. Без наших тугоплавких материалов, например, не было бы многих изделий, которые испытывались и использовались в Сирии. Как и части той техники, которая в День Победы проходит по Красной площади. Предприятия ОПК обращались к нескольким институтам, которые могли бы помочь с этой тематикой, но там ответили, что у них не получится это сделать. А мы подумали, собрались с силами и запустили мощности.

– **На каком оборудовании вы работаете?**

– Высокотемпературные печи изготовили сами, взяв за основу серийные образцы оборудования, которое сейчас практически уже не выпускается. Мы серьезно их модернизировали под свои собственные нужды, произвели определенные усовершенствования, которые запатентовали в качестве ноу-хау, сами разработали, установили и испытали оснастку.

– **Каков сегодня ваш производственный и научно-технический потенциал?**

– Специалисты предприятий и научных институтов, которые приезжают к нам для ознакомления с производством, называли наш цех образцово-показательным – все сделано на высоком техническом и технологическом уровне. Каждый год к нам приезжают научные сотрудники различных исследовательских центров, которые работают над кандидатскими и докторскими диссертациями. Здесь они находят уникальную базу, которая позволяет дополнить теоретические выкладки практическими наработками. Мы обмениваемся с ними опытом, а они с нами – информацией.

Если говорить об объемах производства, то сейчас работаем с партиями в несколько десятков килограммов. Если появится потребность в крупнотоннажном производстве, мы его наладим, но пока необходимости в этом нет. Помимо состояния самой промышленности, немалую роль здесь играет то, что рынок тугоплавких материалов достаточно консервативен. Предприятия предпочитают работать с зарекомендовавшими себя компаниями, бренду которых доверяют во всем мире. Пусть их продукция дороже, но заказчиков это устраивает – важнее устойчивость и стабильность в выполнении контрактов. При равном качестве более низкая цена не играет роли.

– **А есть шанс потеснить конкурентов?**

– При освоении новых изделий – вполне. Общее у тугоплавких материалов только название – неоксидная керамика. А так они все уникальны и используются на разных направлениях. Мы периодически отправляем свою продукцию на испытания. Все

пробуют, говорят – отлично, но ждите, доведем до конца разработки новых поколений продукции. Там уже требуются новые материалы, отличные от тех, что соответствовали советским условиям – по содержанию основного вещества, фазе, размеру частиц. Мы разрабатываем свои регламенты, подбираем сырье, параметры, режимы. И в принципе, дело движется. Просто должен пройти период, когда новые разработки, в которых прописаны уже наши ТУ, дойдут до стадии серийного производства. По некоторым материалам, которые были испытаны год назад в качестве образцов, в этом году уже подписываются договора на поставку первых относительно крупных партий.

– **Какие сроки берете для исполнения заказов?**

– Все зависит от требуемых характеристик. Есть сложные и небезопасные материалы, особенно на основе соединений титана и циркония. При их производстве требуется очень тонкая настройка автоматики, соблюдение всех технологических параметров. Если же брать такие материалы, как хром, никель, кобальт, ванадий, вольфрам, мы можем сделать все быстро и, при желании, – сотнями килограммов.



Нитрид циркония для напыления на сопла реактивных двигателей



Термокотоды из гексаборида лантана для электронно-лучевой сварки



Карбид титана для контакторов и напыления

– **Какие решения в сфере производства тугоплавких материалов могут быть наиболее интересны в плане дальнейшего развития потенциала бизнеса?**

– Есть несколько перспективных направлений, которые мы разрабатываем. Например, формование изделий – тиглей для литейных предприятий, муфт, катодов, заготовок для фрез и других режущих инструментов и т.д. Наш материал – это порошок. Он может использоваться для плазменного напыления на изделия, но в таком виде он устраивает не всех, потому что те же инструментальные цеха на заводах, как правило, уже отсутствуют – многие предпочитают приобретать готовые изделия. К нам же относятся как к не ограниченному большим количеством персонала предприятию, более гибкому и эластичному при решении срочных технологических задач. Запросили – мы сделали. Нам не нужно для этого готовить множество документов и проводить их по цепочке согласований. Рынок технической керамики достаточно объемный, спрос на изделия большой. Мы можем заниматься неоксидной керамикой – есть несколько десятков предприятий, которым это нужно. На торговых площадках сегодня выставляется огромное количество заявок на восстановление технологий, которые были разработаны в СССР. Это одна из таких технологий, причем улучшенная. Люди порой по 3-4 года ищут тех, кто может за это взяться, и везде получают отказ. Из-за этого не выполняются в срок крупные госконтракты. А мы, например, можем выполнить заказ, но снабженцы предприятий о нас ничего не знают. Приходится точно выходя на технических специалистов, технологов, инженеров, объяснять им наши возможности. И они с радостью открывают для себя, что вопрос решаем. Вообще, отсутствие системы сбора и распределения информации о потенциале и потребностях российских предприятий – одно из слабых мест нашего рынка. Государству стоит озаботиться проработкой этого механизма, потому что от него, в конечном итоге, зависит экономическая безопасность нашей страны.

г. Ижевск, Воткинское шоссе, 156а, тел. 8-952-101-01-09



ЗАО «Катарсис»: кормит и лечит одновременно!



ДОСЬЕ

Алексей Юрьевич Зорин

Лауреат Государственной премии УР в области внедрения в лечебную практику жидких пробиотиков и продуктов функционального питания, член-корреспондент Академии РИА, заслуженный работник здравоохранения УР, микробиолог, токсиколог, писатель, краевед, историк.

Окончил Ижевский мединститут. Профессиональный путь отмечен работой в реанимации и отделении искусственной почки «автозаводской» городской клинической больницы № 6. Здесь начался бригадный подряд в медицине. Прошел обучение и практику в ФГБУ «Национальный медицинский исследовательский центр трансплантологии и искусственных органов» и по рекомендации Героя Соцтруда академика Валерия Шумакова дважды подключал ксеноселезенку к больному сепсисом – с хорошим результатом. Оказывал медицинскую помощь в лечении пациентов, доставленных в Институт им. Н.В. Склифосовского после разрушительного спитакского землетрясения в Армении, где прошел обучение на токсиколога, с акцентом на эфферентные методы.

В 1991 году основал первый в России бесплатный частный хоспис для больных с 3-4-й стадиями рака. Одним из основных компонентов успешной терапии стали продукты на основе бифидолактобактерий плюс ненаркотическая анальгезия. Для доставки больных из труднодоступных мест в хоспис была создана первая частная медицинская авиация – приобретены вертолет Ми-2 и самолет У-2.

Потомок знаменитого атамана Михаила Зори (XVIII век). Увлекается краеведением и историей. Занимает пост 1-го заместителя атамана Верхового Камско-Хлыновского окружного казачьего общества, атаман Царево-Константиновского станичного казачьего общества. Собрал коллекцию материалов и экспонатов по истории своего фамильного древа – семей Зориных, Бушмелевых, Вылегжаниных, Ардашевых, Девятых, Чижовых и других. Ведет активную патристическую воспитательную работу с учащимися школ в рамках военно-промышленного туризма. В этом году стал соорганизатором двух фестивалей «Музыка Сибирского тракта», в том числе по казачьей песне.

Современному человеку сложно соблюдать здоровый рацион питания – доля натуральных продуктов на прилавках катастрофически уменьшается. Нужно вернуться к проверенным советским стандартам, рецептам и ГОСТам! Есть надежда, что в ближайшее время будет принят закон об органической пище, который позволит производителям натурпродуктов облегчить продвижение своей продукции на рынке, а покупателям – забыть про опасную «химию». О том, как экобиопродукты на основе бифидолактобактерий укрепляют иммунитет, рассказывает **Алексей Зорин**, основатель ЗАО «Катарсис»:

– Использование в пищу продуктов, содержащих пробиотики (лат. pro – «за» и греч. Biotikos – жизнь), активизирует защитные силы организма и улучшает пищеварение за счет способности бифидолактобактерий снижать уровень холестерина, разрушать канцерогенные нитриты, выводить из организма радиоактивные элементы, регулировать водно-солевой обмен и подавлять развитие различных видов вредной микрофлоры и вирусов. Особенно эти продукты полезны людям, перенесшим химио-, антибиотикотерапию, радиационное облучение; детям, рожденным путем кесарева сечения, больным туберкулезом, ВИЧ-инфицированным и всем, у кого по тем или иным причинам разрушена иммунная система.

Наше предприятие производит экобиопродукты на основе живых бифидобактерий с 1991 года. Мы стали первыми в СССР, кто занялся производством этой продукции в промышленном масштабе, компенсировав дефицит биопродуктов в Удмуртии. За внедрение нанобиотехнологий в лечебную практику группа сотрудников нашего предприятия и Медакадемии УР стали лауреатами Госпремии УР за 1998 год. В 2006 году **Дарья Зорина**, доктор наук, профессор, используя закваски и продукцию нашего предприятия, заняла 2-е место в Швейцарии на «Food festival» среди 70 стран-участников. В 2014 году ЗАО «Катарсис» отмечено национальным сертификатом «Социально ответственное предприятие». Его продукция признана перспективной для нужд Вооруженных сил РФ в целях профилактики инфекционных заболеваний ЖКТ и укрепления иммунитета военнослужащих, а применение продукции в детских коллективах позволяет уйти от вспышек острых кишечных инфекций. Мы включены в перечень «Системные меры развития внешне-экономической деятельности УР», утвержденный Координационным комитетом по вопросам стратегического развития и реализации приоритетных проектов при Главе УР и подписанный в апреле этого года **Михаилом Туминым**, министром экономики УР. Идея здорового питания в русле политики импортозамещения и увеличения инвестиций в производственные процессы встретила понимание и поддержку у **Александра Свинина**, первого заместителя Председателя Правительства УР, и **Анастасии Муталенко**, заместителя Председателя Правительства УР. **Ольга Абрамова**, министр сельского хозяйства и продовольствия, Минздрав и Минпромторг Удмуртии отметили важность развития производства продуктов здорового питания из сырья местных производителей как одну из основ успешного продвижения программы «Сделано в Удмуртии» для блага людей.



Александр Кобзев, генерал-майор в отставке:

– Алексей Юрьевич – очень энергичный, деятельный человек, в нем чувствуется динамика и огромная целеустремленность. Даже когда ему вставляли палки в колеса и всячески мешали, он выстоял. Искренне уважаю его за это, за бойцовские качества, за преданность делу, которому он посвятил всю свою жизнь, – популяризации продуктов здорового питания. Сегодня большинство переработчиков используют химию, выбирая легкий путь, очень трудно с ними конкурировать, производя по-настоящему экологически чистые, натуральные продукты. Своей деятельностью Алексей Юрьевич помогает решению важнейшей задачи – сохранению здоровья нации.

ЗАО «Катарсис»
под торговой маркой «Дашенька»,
это более 20 продуктов, в том числе:

- творожно-кисломолочные продукты
- топленое молоко • сливочное масло
- закваска (для приготовления йогурта в домашних условиях)
- биосметана • сливки • соки
- зуфлорин-В, L

и многое другое – ассортимент постоянно расширяется.

Подробнее о наших экобиопродуктах и точках их продажи можно узнать на сайте:
www.mikroflora.info



Удмуртия переформулировала политику в сфере энергоэффективности

Удмуртская Республика входит в первую шестерку регионов Рейтинга фундаментальной эффективности бизнеса, находится на лидирующих позициях по уровню затрат энергетических ресурсов на единицу продукции. В итоговом рейтинге энергоэффективности, составленном Минэнерго России, республика занимает в своей категории 14-е место среди 43 регионов России.

Затраты республики на оплату топливно-энергетических ресурсов составляют 42 млрд рублей в год. Только 10-процентная экономия, которую дают мероприятия по энергоэффективности, составляет внушительную сумму – 4,2 млрд рублей. Такие цифры озвучил вице-премьер правительства республики **Александр Свинин** в докладе на сессии «Комфортная городская среда: ресурсосберегающие технологии, проекты, идеи» на Международной промышленной выставке «Иннопром-2018».

«Все мероприятия по энергоэффективности мы считаем не затратами, а инвестициями», – заявил Александр Свинин, обозначивший, что в пересмотре нуждаются и сроки планирования в этой сфере. Сегодня они составляют 3-5 лет, а планировать нужно гораздо дальше.

«Удмуртия – регион промышленный, и энергоэффективность мы должны рассматривать в комплексе. Она должна касаться не только ЖКХ, городской инфраструктуры и объектов социальной сферы, но прежде всего – промышленных предприятий. Их энергоэффективность прямо влияет на наш региональный продукт и, как следствие, на наполняемость бюджета», – пояснил первый вице-премьер Правительства УР, обозначивший особый путь, которым должна пойти республика, экономия топливно-энергетических ресурсов. Прежний подход, основанный на заключении энергосервисных контрактов, по мнению Александра Свинина, оправдывал себя далеко не всегда.

С 2011 года в республике заключено в общей сложности 165 энергосервисных контрактов на сумму более 1 млрд рублей. Большая часть – на предприятиях ЖКХ, водоканалах, объектах бюджетной сферы, но были и энергосервисные контракты, заключенные промышленными предприятиями – ИЭМЗ «Купол», Ижевским радиозаводом, Концерном «Калашников».

Однако у механизма энергосервисных контрактов, считают в республиканском правительстве, есть свои недостатки: нехватка залогов у энергосервисных компаний, долгие (превышающие возможности банков) сроки реализации, а также тот факт, что поставщикам энергоресурсов работа с бюджетной сферой не так интересна, как с коммерческими предприятиями. Наконец, еще одна проблема связана с тем, что законодательство ограничивает возможности реализации энергосервисного контракта одновременно в нескольких муниципальных образованиях.

«Если бы проблема была решена на законодательном уровне, мы бы значительно продвинулись по энергосервису в районах республики», – считает первый вице-премьер Правительства УР.

Альтернативой энергосервисным контрактам в Правительстве Удмуртии считают механизм концессионных соглашений. «Они понятны банкам, дают возможность привлечь частный капитал, тем самым расширяя рамки энергосервиса», – заявил Александр Свинин. Два проекта концессионных соглашений в сфере повышения энергоэффективности уже рассматриваются в правительстве республики.



Первый – это концессионное соглашение сроком на 15 лет по освещению столицы республики. Суммарный объем инвестиций – 756 млн рублей. Предполагается замена 2 тыс. опор, 30,1 тыс. существующих светильников на светодиодные, а также 230 км воздушных линий электропередачи на самонесущий изолированный провод. Соглашение подразумевает и реализацию проекта «Чистое небо» – перенос электрокабелей под землю и создание эстетически привлекательной городской среды.

«Мы очень близки к тому, чтобы конкурс по данной концессии опубликовать, проект сейчас находится на финальной стадии согласования финансовой и юридической модели», – заявил Александр Свинин.

Второй проект – концессия по энергоэффективности 200 республиканских и муниципальных бюджетных учреждений культуры, спорта, образования, здравоохранения. Сегодня их ежегодные затраты на приобретение энергоресурсов составляют 3,8 млрд рублей. Соглашение подразумевает объединение объектов в группы по 50-100, компаниям-подрядчикам будет предложено подготовить для них комплексные проекты энергосбережения, включающие в себя не только замену светильников.

«Мы считаем, что обновить инфраструктуру региона можно за счет привлечения частного капитала с понятной окупаемостью для инвестора. Республика заинтересована в том, чтобы к нам приходили компании-интеграторы, внедряя лучшие решения, существующие на рынке», – подытожил Александр Свинин.

Два проекта концессионных соглашений – это только начало. Сформулировав принципы государственной политики в сфере энергоэффективности, власти республики обозначили, что готовы внимательно отнестись ко всем проектам и предложениям в этой сфере, ответный ход – за потенциальными инвесторами.

Изменить задачу и выиграть



– **Игорь Владимирович, что было самым сложным на этапе реформирования заводского цеха в самостоятельное предприятие?**

– Электроремонтный цех ЧМЗ – это десятки электриков, монтажников, слесарей, работавших в разных цехах, каждый из которых оснащен очень специфическим оборудованием, подчинялись своим механикам и начальникам цехов. Эти разрозненные подразделения, часто решавшие очень разные задачи, нужно было собрать и создать из них единый коллектив. А коллектив – это не механическое объединение людей, а общность целей, единый подход к решению задач, условия для эффективного взаимодействия людей по «горизонтали» и «вертикали».

Специфика ЧМЗ такова, что разные подразделения электриков имели дело с разным оборудованием. Поэтому пришлось учить людей работать с другим оборудованием и из суммы узких специалистов создавать коллектив универсалов, где каждый может заменить любого другого. Это была сложнейшая задача. И не забывайте еще один важный момент: одно дело – быть и чувствовать себя работником прославленного ЧМЗ, и совсем

В новейшей истории промышленности Удмуртии 2008 год занимает особое место. Именно тогда несколько вспомогательных цехов АО ЧМЗ получили статус самостоятельных предприятий. Отправляя их «на вольные хлеба», завод заботился, прежде всего, о повышении своей эффективности. Но и «дочки» уходили в самостоятельную жизнь с завидным «приданым» – самым современным оборудованием и передовыми технологиями. А главное – с рабочими и инженерами, сформировавшимися на предприятии, входящем в высшую лигу отечественной атомной промышленности.

Поэтому «дочки» уверенно отвоевывают у конкурентов и с блеском выполняют сложнейшие заказы для того же ЧМЗ и других предприятий ТВЭЛ и Росатома. Но у этого эксперимента было и другое продолжение. Выход за периметр материнского предприятия развязал им руки, и они стали вполне успешно конкурировать на республиканском и российском рынках промышленных услуг и сервисов. И сегодня уже можно говорить о том, что дочерние общества Чепецкого завода составляют особую группу предприятий, которые за пределами ТВЭЛ и Росатома тиражируют опыт этой самой высокотехнологичной отрасли отечественной промышленности. Все это в полной мере относится и к ООО «Энергоремонт» – бывшему электроремонтному цеху АО ЧМЗ. О результатах 10 лет его самостоятельной деятельности и планах дальнейшего развития мы беседуем с директором ООО «Энергоремонт» **Игорем Югаем**.

другое – какого-то ООО. Сложно. Но предыдущее руководство сумело сплотить коллектив, наладить производственный процесс, вселить в людей чувство уверенности в своих силах и перспективах предприятия. И это было грандиозным достижением моих предшественников, за что им огромное спасибо.

– **Что получилось в итоге?**

– Получилось специализированное ремонтное предприятие, которое выполняет все виды работ любой сложности по монтажу, ремонту и обслуживанию электро- и энергооборудования, занимается изготовлением нестандартного оборудования, электрокерамических изделий, выполняет электромонтажные, теплоизоляционные работы и многое другое. Если прибавить к этому нашу электроизмерительную лабораторию и мощную производственную базу, то мы можем предложить заказчику полный комплекс услуг по оптимальной цене.

– **С материнской компанией у вас «семейные» отношения или деловые?**

– А на ЧМЗ одно не отменяет другое, хотя те же договоры на ремонт или обслуживание ранее мы заключали без

конкурсов. Потом законодательство изменилось, и теперь все отношения строятся только через торговые процедуры, а конкуренция просто бешеная. Но мы сразу твердо встали на ноги, выигрываем конкурсы и продолжаем ремонтировать и обслуживать уникальное оборудование завода, участвуем в реконструкции и модернизации существующих производственных участков. Наш основной пакет заказов – это ЧМЗ.

– **То есть отношения все-таки формализуются?**

– Да, но я все равно не воспринимаю эти отношения как формальные. Они живые. Я точно понимаю вопросы, которые стоят перед заводом, как он их решает, насколько это сложно. Я понимаю, что снижение затрат для ЧМЗ, в том числе и в сфере сервиса, – первоочередная задача. Поэтому при работе с ЧМЗ у нас рентабельность всего 1%. В этих условиях нам не очень просто жить. Но ничего – справляемся.

– **В вас говорит человек, воспитанный на ЧМЗ.**

– Чем и горжусь. Я пришел на завод учеником слесаря. Попал в замечательный коллектив цеха № 4, который производил тетрафторид урана. Какие там люди работали! Они своими руками создавали первую автоматику на урановом производстве. На работу ходил с огромной радостью. Мне там раз и навсегда вложили в голову несколько принципов. Первый – научи, второй – проинструктируй, третий –



проконтролирую выполнение работ, четвертый – сделай выводы. А выводов два – наказать или поощрить.

– **Строго, но справедливо. А как сложились отношения ООО «Энергоремонт» с другими «дочками» ЧМЗ?**

– Бывая в «дочках» других предприятий ТВЭЛ, я, откровенно говоря, не видел взаимодействия, которое присуще дочерним компаниям Чепецкого завода. У нас существуют взаимовыручка и взаимопомощь. У меня есть договор, например, на капитальный ремонт завода, но работы по монтажу пожарной и охранной сигнализации мы отдаем ООО «Прибор-сервис». И наоборот, то, что связано со строительством и металлоконструкциями, они отдают нам. Без взаимопомощи нам реально нельзя.

– **А как чувствует себя предприятие за периметром ЧМЗ? Удалось найти и занять свою нишу на рынке?**

– Это была вторая задача, которая ставилась в ходе реструктуризации ЧМЗ. Поэтому и стартовые условия у нас были достаточно комфортные: самые современные технологии, оборудование, принципы организации труда и квалифицированные кадры. Немного позже, оглядевшись на рынке, мы освоили механомонтажные и строительные работы. Любому заказчику выгоднее и удобнее работать с подрядчиком, который способен выполнить весь объем работ и полностью контролирует сроки и качество. Преимущества такого подхода полностью проявились, когда мы выполнили срочный крупный заказ Кирово-Чепецкого завода минеральных удобрений – провели капитальный ремонт градирни.

А недавно был звонок из Москвы: готовы ли мы взять большой объем наладочных работ по Уралу? Это высокорентабельные работы, и мы согласились. Строительно-монтажные работы сегодня являются одним из основных направлений. Развиваем группу наладки и идем в те сферы, которые

требуют интеллектуальной работы. Она всегда была и остается дорогой.

– **Например?..**

– Все давно привыкли, что ремонт начинается после того, как что-то вышло из строя. А если изменить задачу: не ждать поломки оборудования, а развернуть систему его диагностики? Устанавливаем датчики на все узлы и механизмы, датчики сообщают нам о реальном состоянии оборудования, и принимается решение, необходим ремонт или нет. Чтобы эта идея стала реальностью, мы обратились в несколько НИИ, работающих в системе Росатома. Они занимаются диагностикой на АЭС, знают, что творится с турбинами, генераторами и т.д., и точно обозначают сроки и объем ремонта. Такой подход позволяет заказчику экономить огромные деньги на оптимизации ремонтных работ. Выгоден он и нам, поскольку постоянный мониторинг состояния оборудования и диктуемые им ремонтные работы становятся непрерывным процессом.

– **Его уже можно где-то посмотреть?**

– Нет, мы эту идею еще не приземлили. Попробуем сделать это на ЧМЗ, у которого есть уникальное оборудование – российский приборный парк. Обкатаем идею, выполним несколько пилотных проектов, а потом будем предлагать эти услуги и на внешнем рынке. Уверен, это будет еще одно наше конкурентное преимущество.

– **Родной Глазов без внимания не оставляете?**

– Как можно?! Наше предприятие участвовало в капитальном ремонте Спортивно-культурного комплекса «Прогресс», сделав его энергоэффективным и современным спортивным объектом. Силами Энергоремонта была реконструирована площадь Свободы, отремонтированы Центральная районная больница, роддом, легкоатлетический манеж,

благоустроен сквер на улице Калинина. Сейчас ремонтируем городской тир, делаем там большие, комфортные раздевалки, душевые. В стадии завершения капитальный ремонт нового музейно-выставочного комплекса АО ЧМЗ. Это все поднимает престиж города. Для меня это важно.

Еще в 2013 году был создан производственный участок изделий из тонколистового металла и освоено производство металлических противопожарных, подъездных и квартирных дверей. Сегодня более 90% дверей в подъездах глазовских домов – нашего производства.

Также сотрудниками предприятия в сентябре прошлого года был смонтирован детский городок во дворе одного из домов. На субботник по благоустройству детской площадки вышел весь инженерный состав, в том числе девушки – экономисты, бухгалтеры, кадровики. Несколько тонн сырого песка перелопатили. Дождь хлестал, но никто не ушел.

Субботник был организован в рамках совместной деятельности с депутатом Госсовета республики, генеральным директором АО ЧМЗ Денисом Сергеевичем Анищуком. Он наш депутат, и мы поддерживаем его инициативы. Как и инициативы администрации города, его жителей. Откликнуться или нет на такие просьбы – это не вопрос. Для нас важно, чтобы дети, подрастая, оставались в Глазове, чтобы им здесь было комфортно жить, учиться и работать. Важно, чтобы Глазов оставался одним из ведущих культурных и промышленных центров республики. Ради этого, в конечном итоге, все мы и работаем.

– **Спасибо, Игорь Владимирович. С юбилеем вас и всех, кто трудился и сегодня трудится на предприятии.**

**Удмуртская Республика, г. Глазов, ул. Белова, 7
тел.: +7 (34141) 9-63-52, 6-01-92, 9-64-91
e-mail: energy-r@mail.ru**

На высоте

Вы часто встречались с ситуацией, когда сотрудники какой-либо фирмы в одночасье снялись со своих рабочих мест и, поверив своему неформальному лидеру, перешли в только-только учрежденное им предприятие – по сути, шагнули в неизвестность? Между тем в апреле 2017 года, когда мастер ООО СК «Спецэнергомонтаж» **Артур Бекмансуров** учредил ООО «Горсвет», все именно так и произошло. Сам Артур Рафагатович не вдается в детали того, что тогда случилось: «Выбор у людей был небогатый – или оставаться в известной организации, но без руководителя и зарплаты, или пойти за мной. Конечно, они рисковали. А поскольку верили мне больше, чем руководству, риск был осознанный и минимальный».



— После того «переселения народов» прошел год. Оно было не напрасным?
— Не буду хвастаться, что мы крепко встали на ноги, но добились многого, и в коллективе уже появилась какая-то уверенность в себе, в своих силах.

— Давайте вернемся к этому чуть позже, а сейчас вот о чем: в подобных обстоятельствах труднее всего приходится руководителю. Чем было это время именно для вас?
— Для меня это было время серьезных испытаний. Во-первых, после того, как люди на собрании проголосовали за переход в созданное мной предприятие, я трепетно отношусь к нашему коллективу: раз они пошли за мной, раз мне доверили, я должен вывернуться наизнанку, но находить объекты, работу, чтобы коллектив достойно зарабатывал. Во-вторых, я впервые в жизни попробовал себя в качестве учредителя и генерального директора собственной фирмы. Это совсем другой уровень компетенций, ответственности, совсем иные отношения с заказчиками. Да и психологически было сложно: весь год меня мучил вопрос: а как ребята на меня в новой роли будут смотреть, не разочаруются ли? Кажется, я не растерял уважение коллектива, и заказчики мне доверяют.

— Вы сказали о достойной зарплате. Это сколько?
— У нас на предприятии зарплата от 20 тысяч рублей в месяц.

— Для Глазова совсем неплохо. Но у нас часто называют среднюю зарплату, плюсуя и деля пополам, допустим, 10 тысяч рядового работника и 50 тысяч начальника.
— У нас в этом смысле «развитой социализм». Я исхожу из того, что электрик-монтажник должен получать наравне с инженером, который трудится в офисе, либо больше. А поскольку и я офисный работник, то это правило и на себя распространяю.

— Откуда такая забота о «рядовых»?
— Личный опыт. Мой отец всю жизнь проработал водителем на молокозаводе, мама – медсестрой, и я с детства видел, как тяжело дается трудовой рубль. Участь в Глазовском техническом колледже, летом работал электриком в отделе механизации животноводческих ферм на ОАО «Глазов-молоко», монтировал проводку, подключал танки для охлаждения молока. После техникума пошел на Опытнотехнологический завод «Теплоагрегат», и тоже электриком. Оттуда уехал в Пермь, устроился в частную электромонтажную фирму, где начал с простого электромонтажника. Так что работу «в поле», на высоте – в мороз, в метель, в летний зной – знаю и цену очень высоко. От того, как сработают монтажники, и зависит результат работы предприятия. И в этом смысле никакие они не «рядовые».

— Начинающей фирме трудно найти заказчиков...

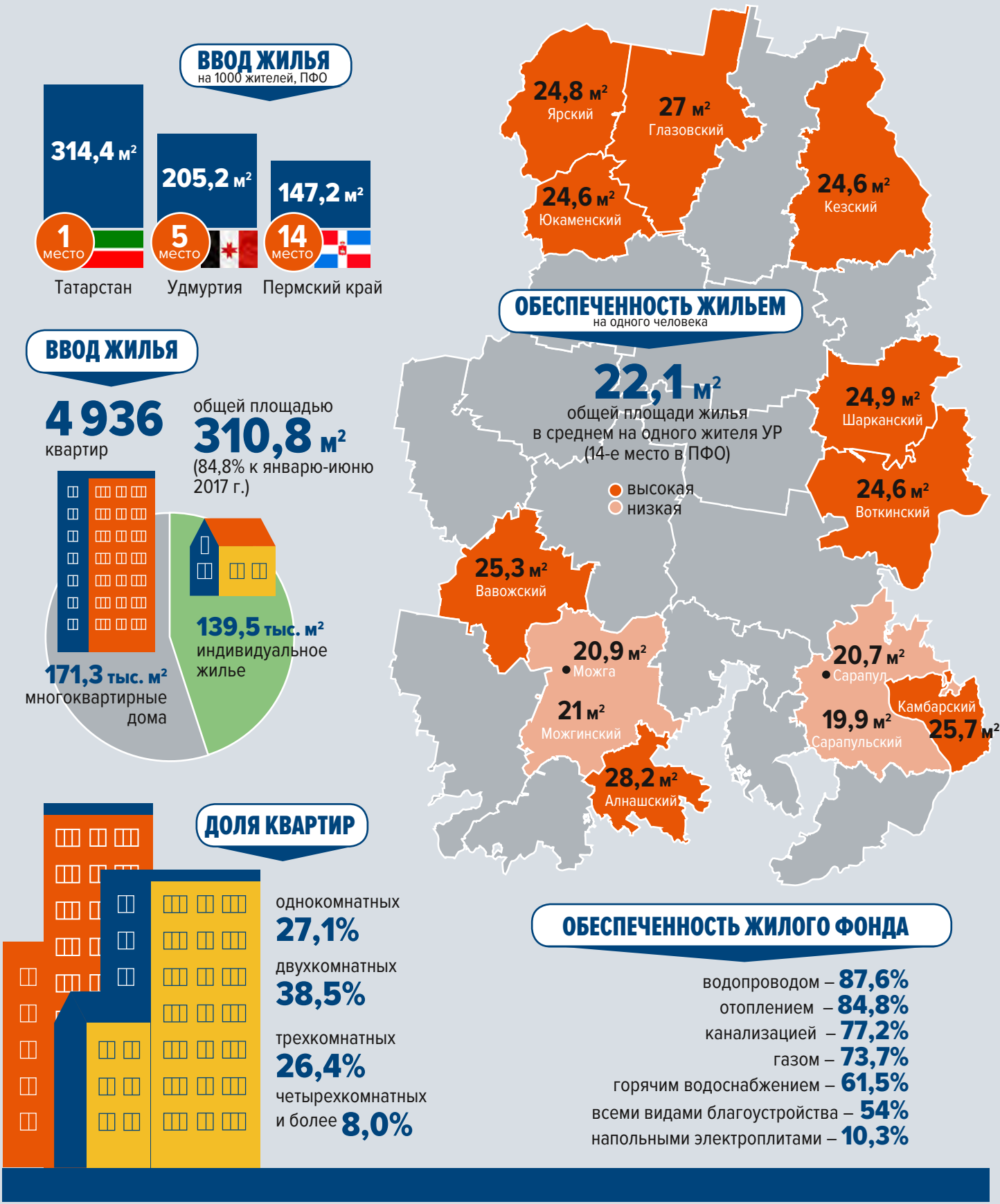
— В нашем случае было проще. Глазов – город маленький. Заказчики хорошо знали меня по прежней работе, знали и тех, кто ушел вслед за мной. Так что завоевывать доверие не приходилось – только укреплять.

— И кто они – ваши заказчики?
— В основном это администрация города. По контрактам с ней мы за год смонтировали три светофорных объекта и взяли на обслуживание все такие объекты в черте города; занимались содержанием наружного городского освещения; сделали освещение на Калининском бульваре. Другой наш заказчик – АО ЧМЗ. На нем мы тоже обслуживали наружное освещение. Именно к нам обратились ижевские заказчики, которые заключили с Глазовом энергосервисный контракт и предложили субподрядные работы по замене светильников во всем городе. Они знают меня, моих рабочих и доверяют нам. Мы даже жирком стали обрывать – разлились вполне бодрой автовышкой на базе ЗИЛа, месяц назад купили легковой автомобиль для рабочих и прочую спецтехнику.

— А теперь можно про «уверенность в себе»? В чем она выражается?
— Вы, наверное, ждете рассказа о планах? Они есть. Но я приведу пример из другой области. Мы, несмотря на все перипетии, продолжаем заниматься благотворительностью. День города, 1 Мая, День Победы, Новый год, День молодежи: в эти дни мы добровольно и за свой счет подключаем к энергосети все сцены, безвозмездно выделяем технику для грузоперевозок. Словом, помогаем создавать праздничное настроение. Почему о нас другие должны заботиться? Кто-то стремится в большие города – там красиво и комфортно. А я думаю, почему бы здесь не сделать красиво и комфортно? И делаем по мере сил. Вот это я и называю уверенностью коллектива в себе и своих силах. Я бесконечно благодарен всем, кто год назад поверил в меня, твердо знаю, что могу опереться на них и никогда их не подведу. Огромное спасибо и нашим заказчикам за доверие, поддержку на старте и готовность продолжать сотрудничество.

реклама

СОСТОЯНИЕ СТРОИТЕЛЬНОГО РЫНКА УР январь-июнь 2018 года



Уважаемые коллеги!

Более полувека в каждое второе воскресенье августа отмечается один из профессиональных праздников – День строителя.

Строительство всегда являлось и остается одной из важнейших и постоянно развивающихся отраслей экономики. Огромный потенциал отрасли, профессионализм и опыт ее специалистов позволяют решать самые сложные и ответственные задачи.

Профессия строителя во все времена по праву относилась к числу самых почетных и уважаемых, мирных и созидательных специальностей. Благодаря строителям возводятся новые жилые районы, современные производственные комплексы, уникальные здания и сооружения. Их труд меняет облик городов и сел, совершенствует инфраструктуру, повышает качество жизни, делает жизнь людей более яркой и насыщенной. Главным приоритетом отрасли неизменно должны оставаться высокое качество работы, стремление обеспечить надежность, безопасность и комфорт построенных объектов.

В этот день принято поздравлять всех участников строительного процесса – изыскателей, проектировщиков, технологов, архитекторов, инженеров, экспертов, каменщиков, штукатуров, маляров и многих других работников отрасли.

На протяжении 30 лет задачами Управления госэкспертизы являются обеспечение строительного комплекса Удмуртской Республики качественной проектной документацией, содержащей прогрессивные конструктивные, инженерные и архитектурные решения, ее соответствие требованиям технических регламентов, требованиям пожарной и промышленной безопасности, радиационной и иной безопасности; оценка эффективности капитальных вложений, направляемых на строительство объектов; разъяснение и решение основных аспектов и актуальных вопросов в процессе подготовки проектно-сметной документации для проведения экспертизы.

Уважаемые коллеги, друзья! Искренне желаем вам успешной деятельности, новых интересных проектов, многочисленных заказов, достойной оплаты труда и приятного трудового процесса, удачи в достижении всего задуманного, а также крепкого здоровья, терпения, сил, счастья и благополучия!

От имени коллектива АУ «Управление государственной экспертизы УР» руководитель **Дмитрий Гнездилов**

Уважаемые коллеги!

Группа компаний «Мост» поздравляет строителей и всех, кто гордится своей принадлежностью к отрасли, с профессиональным праздником!

Строитель – это самая созидательная профессия в мире! Каждый день строители делают наш мир лучше. Трудом и талантом многих поколений строителей, архитекторов, инженеров и проектировщиков были возведены современные города и крупнейшие промышленные комплексы, создана энергетическая и транспортная инфраструктура. Многие из сотрудников нашего предприятия прошли еще и школу военного строительства и по собственному опыту знают, сколько сил и труда было вложено строителями в укрепление экономики и обороноспособности нашей страны. Любой новый технически сложный объект – это вызов, который заставляет строителей находить инновационные решения, современные материалы, обучать персонал новым знаниям. Все это открывает для отрасли новые возможности и горизонты. Нам важно строить так, чтобы люди могли жить и работать в комфортных и созидательных условиях.

В День строителя желаю вам, уважаемые профессионалы, крепкого здоровья, неиссякаемой энергии и стопроцентной уверенности в завтрашнем дне. Пусть ваш благородный труд найдет отклик в сердцах современников, а его результаты будут с почетом и уважением цениться как достояние России благодарными потомками!

Борис Васильев, директор ГК «Мост»

Уважаемые коллеги!

От имени коллектива ЗАО «Ижторгметалл» примите искренние и самые теплые поздравления с Днем строителя!

На профессионалов строительных специальностей возложена важная и почетная миссия – делать нашу страну еще более красивой, комфортной и благоустроенной. Прогресс расширяет их возможности, предлагая инновационные подходы и технологии, позволяющие воплощать в жизнь ранее неосуществимые мечты и проекты. Новое время меняет строительный рынок. В результате появляются уникальные здания и сооружения, которые сочетают в себе не только функционал, но и невероятную смелость инженерной мысли, когда привычные всем традиционные материалы начинают играть неожиданно ярко. Особенно востребованными в этом стремительно меняющемся мире оказались металлопрокат и металлоконструкции. Сегодня в строительном бизнесе спрос на них опережает, пожалуй, потребности любой другой динамично развивающейся отрасли российской промышленности.

ЗАО «Ижторгметалл» на протяжении многих лет поставляет качественные металлоизделия своим партнерам в Удмуртии и далеко за ее пределами – в широком ассортименте, отвечающие всем техническим нормативам и требованиям промышленной безопасности. Низкие цены, большой выбор и доступность торговых точек – три ключевых принципа, которыми наша компания руководствуется на протяжении всей своей истории. Постоянно растет номенклатура производимых нами изделий: от профнастила, металлочерепицы и металлосайдинга до стальных дверей, ворот и металлоконструкций. Широкий ассортимент труб, металлопроката, строительных материалов, сантехники и керамической плитки превратили наши базы в супермаркеты, где практически в одном месте можно приобрести все необходимое для строительства и ремонта. Мы дорожим репутацией надежного и проверенного партнера, которая создавалась годами, и делаем свою работу с удовольствием. Быть поставщиком качественного металлопроката и стройматериалов тем, кто с их помощью развивает рынок жилья в России, возводит новые промышленные корпуса и производственные предприятия, – высшее благо.

Поэтому сегодня, в день профессионального праздника, от всей души хочется пожелать всем, кто связан со строительным бизнесом, прочного финансового фундамента, экономической стабильности, быстрого и легкого осуществления задуманных идей и проектов. Счастья, здоровья и благополучия во всем!

Олег Журавлёв, генеральный директор ЗАО «Ижторгметалл», депутат Городской думы г. Ижевска, заслуженный строитель УР

СТАРКХАУС

starkhaus.ru

г. Ижевск, Воткинское шоссе, 31
т. +7(3412) 998-300

СУХИЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ СМЕСИ

от ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ

ООО «Альтаир» является одним из лидеров Приволжского федерального округа по производству строительных материалов. Тому способствует высокое качество продукции и сервиса. С каждым годом растет популярность строительных материалов, именно это послужило поводом для открытия нового направления по производству сухих строительных смесей под брендом **STARKHAUS**.

STARKHAUS – это надежный и современный производитель сухих строительных смесей. Наше производство использует только инновационное, технологичное немецкое оборудование «М-ТЕС», отвечающее всем мировым стандартам качества. Широкий ассортимент продукции позволяет использовать наши смеси в строительных, ремонтных и отделочных работах. Производственные мощности завода позволяют выпускать более 100 000 тонн модифицированных строительных смесей в год.

1 июня 2018 года совместно со специалистами из Германии, Дании и Испании произведен запуск нового завода на территории г. Ижевска, на второй производственной площадке завода «Альтаир». Оснащенное новейшим оборудованием высокотехнологичное предприятие позволяет выпускать плиточные клеи, монтажные смеси, штукатурки, шпатлевки и смеси для устройства полов.

С каждым годом ассортимент завода будет увеличиваться. В планах наладить производство цветных смесей для кладки кирпича, цветных затирок для керамической плитки и многое другое.

НЕМЕЦКОЕ КАЧЕСТВО
ТЕПЕРЬ В ИЖЕВСКЕ

Реклама

Камо Ароян: мой девиз «Дал слово – сдержи!»

Ижевская компания «РИОЛ» хорошо известна крупнейшим ритейлерам, которые привлекают ее для выполнения работ по благоустройству территорий и строительству подъездных дорог к новым торговым центрам не только в Ижевске, но и по всей России. Репутация зарекомендовавшего себя с лучшей стороны подрядчика настолько высока, что его мнение учитывается при принятии решений по реализации инвестиционных проектов. Об истории успеха и своих принципах ведения бизнеса рассказывает директор ООО «РИОЛ» **Камо Ароян**.



– **Камо Нариманович, как вам удается получать заказы на выполнение работ на крупных и знаковых объектах в разных регионах? Ведь конкуренция на этом рынке очень высока.**

– Здесь самое главное – это Репутация с большой буквы. При высокой конкуренции предпочтения отдаются подрядчикам с высокой репутацией, а ведь ее еще нужно заслужить. Если ты не вовремя сдал объект, выполнил работу некачественно – тебя не будут приглашать заказчики. Поэтому нашей главной задачей всегда было качественно и в срок исполнить взятые на себя обязательства, что мы и стараемся всегда делать. Сейчас мы одна из самых конкурентоспособных организаций в данной сфере с хорошей репутацией. Нам выполнение работ доверяют такие ритейлеры, как «Магнит», «Лента», «МаксидоМ» (строим на территории их объектов дороги, стоянки для автотранспорта) и др.

У нас каждый год появляются все новые заказчики, и поэтому мы постоянно расширяем свои технические и кадровые возможности, тем самым создавая новые рабочие места.

Мы принимали участие в строительстве ТЦ «Леруа Мерлен» в городе Кирове. Это международная компания, которая специализируется на товарах для строительства и ремонта. Затем мы провели анализ доступности коммуникаций на земельном участке, выбранном «Леруа Мерлен» для строительства первого крупного торгового центра в Ижевске. Сейчас на нем ведутся строительные работы, сдача в эксплуатацию планируется в I квартале 2019 года. Мы испытываем гордость за то, что причастны к принятию решения таким крупным инвестором о заходе в Удмуртию. Было приятно, что первый вице-премьер Правительства Удмуртии Александр Свинин и все ресурсоснабжающие компании поддержали нас в нашем желании привести в республику инвестора.

Также мы сотрудничаем с крупными нефтяными компаниями, занимаемся этим направлением уже третий год: делаем отсыпку дорог к месторождениям, занимаемся обустройством кустовых площадок. Мы имеем все специальные допуски, уже наработали солидный опыт.

В зимний период, кроме нефтяного направления, занимаемся работами по очистке и вывозу снега с территорий вокруг торговых центров и других объектов, готовим технику к новому летнему сезону. В настоящее время у нас уже более 60 единиц специализированной техники различного назначения, и в ближайшее время мы планируем расширение нашего технопарка.

«Чем сложнее задача, тем интереснее ее решать».

– **За 15 лет на рынке ваша компания выполнила заказы на десятках объектов. А какие из них запомнились больше всего?**

– Каждый выполненный нами объект остается в нашей памяти. Но бывают моменты, благодаря которым мы становимся еще большими профессионалами своего дела. Так, в районе города Первоуральска в Свердловской области мы расширили федеральную трассу для строительства съезда, ведущего к распределительному центру торговой сети «Магнит». На этом объекте были спорные моменты, связанные с препятствием со стороны начальника областного ГИБДД производству работ, так наших ребят несколько раз забирали в отделение полиции, даже технику пытались эвакуировать. Наша юридическая служба дежурила на трассе, чтобы объясняться с сотрудниками ГИБДД. Но все усилия в тот момент были бесполезны, хотя вся разрешительная документация была в порядке. Этот контракт был не очень крупным, но для нас он был делом чести. И мы победили: исполнили все обязательства по контракту – построили съезд и сдали его в срок.

Второй объект, которым я горжусь, – это жилищный комплекс «Олимпиада» на ул. Софьи Ковалевской, который строила компания «Талан». Очень интересный в архитектурном плане объект, со сложным рельефом. Здесь было предусмотрено строительство 3-уровневой стоянки с насыпью высотой до 9 м, это усложнялось наличием грунтовых вод на участке. Мы предложили генподрядчику и заказчику устроить дренажную систему, и они с нами согласились. Строили эту стоянку два года, но результат превзошел все ожидания, проблем с грунтом до сих пор никаких нет. Лично для меня чем сложнее задача, тем интереснее ее решать!

«Всегда держи данное тобой слово, соблюдай законы и иди вперед, никому при этом не мешая».

– **Сегодня вы сотрудничаете с крупными компаниями. А с чего начинали?**

– Я приехал из Армении в 1998 году в поисках работы. В Ижевск меня пригласил друг-соотечественник, который

сумел найти здесь возможность для заработка. У меня буквально не было ни копейки. Я занял деньги у друга и открыл сапожную мастерскую и парикмахерскую. Затем знакомые порекомендовали заняться благоустройством территорий, дорожной сферой. Я работал дорожником с 17 лет – помогал дяде, ездил на заработки на Украину. Эта тема была мне знакома и близка. Я арендовал технику и начал работать на подрядах по благоустройству дворов жилых домов. Сначала брал по одному, по два двора. Затем накопил деньги на самосвал, потом и на трактор. Постепенно мы стали развиваться и расширяться. В 2005 году я стал директором компании «РИОЛ». На сегодня наша компания насчитывает уже 80 человек.

Первыми нашими объектами были придомовые территории. Потом появились и другие, например, мы асфальтировали стоянки или подъездные дороги к магазинами. Постепенно пришли к участию в госконтрактах по благоустройству дворов. А в прошлом году нами были выполнены работы по муниципальному контракту «Проект по благоустройству бульвара Гоголя». К сожалению, в процессе производства работ на этом объекте мы часто сталкивались с необходимостью изменения проектной документации и согласования ее с заказчиком, что усложняло соблюдение сроков. Сейчас наш бульвар победил в номинации «Городской сад и сквер – место отдыха и общения», и его внесли в список лучших зон благоустройства России, отремонтированных по программе «Комфортная городская среда».

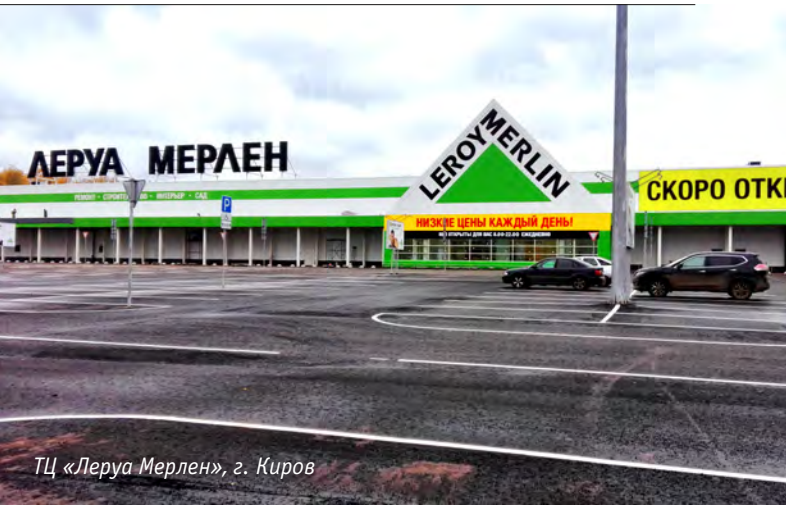


– **Ваша работа помогает людям сделать жизнь более комфортной. Но в этом году вам пришлось столкнуться с ситуацией, когда жители деревни Старое Мартыаново выступили против строительства вашей асфальтосмесительной установки. Почему так получилось?**

– Возмущение жителей произошло из-за того, что их неправильно информировали. В сети появились неподтвержденные новости о якобы негативном воздействии установки на окружающую среду. Считаю, что эти новости запустили недоброжелатели. Мой девиз по жизни: завистников и недоброжелателей нужно прощать. Ведь от зависти еще никто не стал успешнее и счастливее.

Участок, на котором находится установка, расположенный на расстоянии 700 м от ближайшего дома, имеет промышленное назначение. Установка не является объектом капитального строительства, а относится к движимому имуществу, т.е. это не завод, как многие предполагают. Официального разрешения на ее строительство по закону не требуется.

В настоящее время объект проходит экологическую экспертизу. Сразу сообщу, что современная технология фильтрации, применяемая в установке, предполагает, что воздух полностью очищается рукавным фильтром от продуктов переработки материалов для производства асфальта, а в атмосферу будет уходить только пар, который абсолютно безвреден для окружающей среды и людей, т.е. никакого вреда экологии, а тем более жителям, он не несет.



– **В этой ситуации вы показали, что заботитесь не только о бизнесе или собственном имени, но и об окружающей среде, о людях. А какие у вас принципы ведения бизнеса?**

– Я очень люблю спорт. Занимался вольной борьбой. Возможно, этот спортивный азарт и помогает мне достигать успехов. Но чтобы стать предпринимателем и успешно вести бизнес в России, нужны не только хорошее образование и знания, но и здравый ум, настойчивый характер, нескончаемая энергия и, конечно, честность и ответственность. А принципы мои просты: всегда держи данное тобой слово, соблюдай законы и иди вперед, никому при этом не мешая.

«Помощь людям – это не героизм, а долг каждого!»

– **В этом году МЧС Удмуртии наградило вас медалью «Участнику ликвидации последствий ЧС». За что вы ее получили?**

– Наша компания принимала участие в разборе завалов при взрыве и обрушении подъезда дома № 261 по улице Удмуртской в Ижевске в ноябре прошлого года. Как только я увидел сообщение о трагедии в СМИ, сразу позвонил начальнику городского Управления благоустройства и транспорта и предложил свою помощь. Он ответил: если можете, то отправьте КамАЗы и спецтехнику, чтобы разбирать завалы. Мы сразу организовали рабочие бригады и выехали на объект. Наша техника работала там трое суток. А уже в этом году мне позвонили из МЧС Удмуртии и попросили мою биографию и характеристику для награждения медалью «Участнику ликвидации последствий ЧС». Это было для меня очень большой и приятной неожиданностью. Хотя я не считаю это героизмом, это долг каждого – помогать людям! Я уверен, что любой нормальный человек на моем месте поступил бы так же.

Мост через реки Кама и Буй у г. Камбарки



ООО «РИОЛ», УР, г. Ижевск, ул. 10 лет Октября, 89, кв. 01-03
тел. 8 (3412) 57-22-06, e-mail: cck-riol@yandex.ru

Окружная дорога в Завьяловском районе



реклама

Жить в комфортной среде



Формирование комфортной городской среды – процесс, не предполагающий окончательного результата. Завершение проекта всегда будет означать начало другого. Дав жителям городов возможность считать общественные пространства своими, власть намеренно отдала инициативу горожанам, отведя себе роль не мецената, а инвестора. Поэтому ей и небезразличен конечный результат, в том числе финансовый. До налоговых поступлений в республиканский бюджет от коммерческой деятельности, связанной с городскими проектами, еще далеко. Куда ближе – всего два года – до появления в Ижевске сразу нескольких привлекательных общественных пространств. Отличать их будет очень многое, а сближать одно – их формировали сами горожане, получившие, наконец, возможность сказать, какой город им нужен для жизни.

Первый блин комом

Старейший в Ижевске бульвар Гоголя, по легенде, засаживали деревьями, отправляясь на фронт, курсанты артиллерийского училища, размещавшегося в 1943 году в здании 2-го корпуса УдГУ. Часть этих деревьев так и растут, хотя все могло быть совсем иначе – о благоустройстве пришедшего в некоторый упадок бульвара власти города заговорили еще в 2014 году.

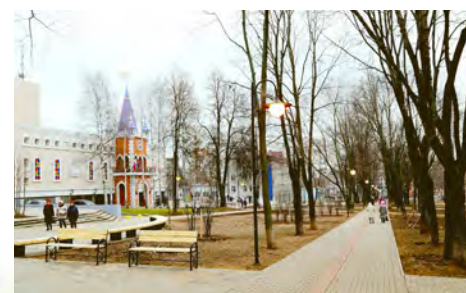
Благоустроить его предлагалось за счет инвестора, который собирался построить на примыкающей территории офисное здание. Жителей окрестных домов и значительную часть активных горожан это не устроило. Позже власти предлагали и другие варианты, общественники – свои, но точек соприкосновения не нашли, и разгоревшийся городской конфликт удалось потушить только в 2017 году, когда проект благоустройства бульвара Гоголя удалось сделать частью программы «Формирование комфортной городской среды».

Впрочем, и тут не обошлось без конфликтов. Изначальный проект благоустройства, разработанный компанией «Вират», почему-то был изменен привлеченным к реализации проекта столичным КБ «Стрелка». Стал ли проект лучше после этого вмешательства, вопрос, но в итоге все благоустройство свелось к мощению

дорожек серой брусчаткой, установке скамеек и новых опор освещения, высадке травы и молодых деревьев. Обошлись мероприятия по благоустройству больше, чем в 40 млн рублей.

Этот проект критиковали многие, в том числе известный блогер-урбанист Илья Варламов. Поводов хватало, тем более что весной 2018 года бульвар частично «поплыл» вместе с тающим снегом. Тем не менее власти – как федеральные, так и республиканские – остались довольны результатом.

– Удмуртская Республика – это очень сильный регион, в рамках проекта («Формирование комфортной городской среды»). – *Прим. ред.* он выглядит очень-очень успешно. Это регион, который входит, скажем так, в топ регионов с точки зрения успешности реализации проекта, – заявила, оценив итоги благоустройства



бульвара Гоголя, директор департамента городской среды Минстроя РФ **Оксана Демченко**.

А сам проект реконструкции был внесен федеральным Минстроем в реестр лучших региональных практик.

Ижевский «референдум»

Долгая история бульвара Гоголя в Ижевске – о том, как не стоит заниматься благоустройством общественных пространств, и что делать, если положение еще можно поправить. Конфликт между горожанами, властями и бизнесом продемонстрировал банальную и ставшую очевидной вещь: договариваться нужно во что бы то ни стало, в противном случае ожидаемого всеми эффекта от внушительных финансовых затрат точно не будет.

Впрочем, завершен только первый этап благоустройства бульвара. Как он будет дальше развиваться и наполняться объектами и смыслами, будет решать специально созданный общественный совет. Что же касается проектов 2018 года, то, чтобы избежать конфликтов, власти пошли на изменение самой процедуры выбора объектов, которые будут благоустроены.

18 марта 2018 года, в день выборов Президента России, состоялся и ижевский «референдум», на котором больше 140 тыс. горожан определяли, какие пространства нужно благоустроить по программе «Формирование комфортной городской среды». По результатам рейтингового голосования победила Центральная площадь, на втором месте оказалась набережная Ижевского пруда, на третьем – парк им. Кирова, и на четвертом – лесопарковая зона на ул. Ворошилова.

Изначально планировалось, что в 2018 году финансироваться по программе будут минимум два больших проекта – строительство фан-зоны к чемпионату мира по футболу в парке им. Кирова и первый этап реконструкции Центральной площади. Но строить фан-зону в итоге пришлось на кредитные средства, в программу она не попала.

Проект благоустройства Центральной площади Ижевска был представлен в конце июля. Ознакомиться с проектом можно на специально созданном сайте, там же каждый желающий может оставить свои замечания и предложения. Горожанам стоит поторопиться – вице-премьер республиканского правительства **Александр Свинин** заявил о том, что первый этап благоустройства должен завершиться уже в этом году. На первом этапе работы будут финансироваться по программе «Формирование комфортной городской среды» (85 млн рублей),



второй этап (2019 год) подразумевает благоустройство на средства инвесторов; третий этап будет увязан с благоустройством еще одного пространства, победившего в рейтинговом голосовании – набережной Ижевского пруда.

– От себя лично я могу дать вам честное слово – мы хотим это сделать с вашей помощью и вашими идеями, и мы выполним все то, что будем показывать сегодня здесь на презентации. Нас еще огромное количество людей смотрит, и я точно от этих слов никуда не убегаю, – заявил Александр Свинин на презентации проекта.

Функциональный бульон

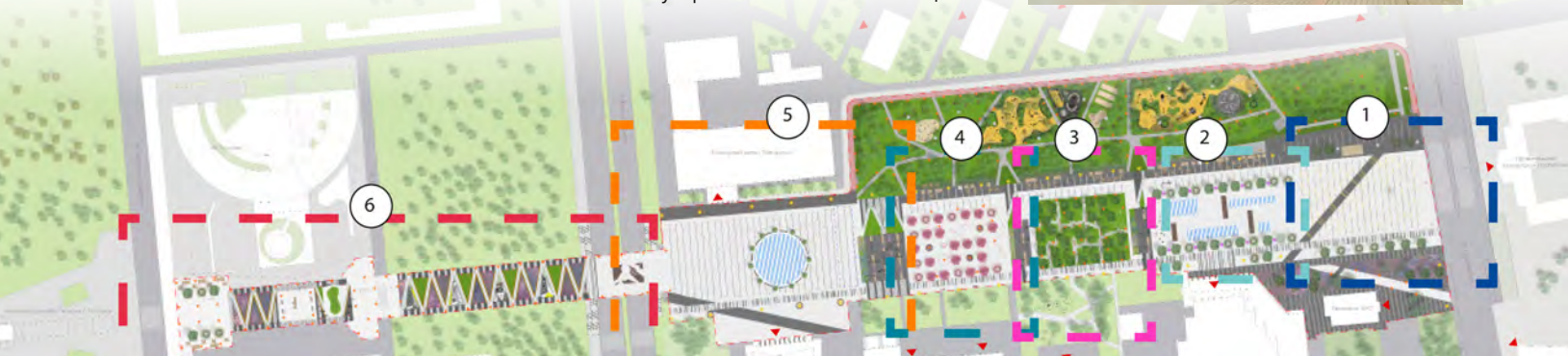
– Сегодня главная площадь города не пользуется популярностью у местных жителей и туристов. Главные причины

– недостаточное озеленение и, как следствие, низкий уровень акустического и микроклиматического комфорта. Отсутствие рекреационной инфраструктуры и качественных сервисов. Покрытия требуют замены, фонтаны – ремонта. Площадь несомасштабна окружающей застройке. Кроме того, вызывают недовольство стихийные торговые киоски, которые портят общий вид площади, – такой вердикт нынешнему состоянию Центральной площади Ижевска вынесла **Любовь Варламова**, возглавляющая архитектурно-ландшафтное бюро iCube, участвовавшее в разработке дизайн-проекта благоустройства.

Несмотря на неутешительный «диагноз», разработчики предложили максимально деликатные методы «лечения» – без революционных изменений и переустройств. Главными идеями благоустройства станут разнообразие, безопасность и комфорт. Ландшафт площади меняться не будет, а все, что появится на ней к 2020 году, может быть, если в этом появится нужда, изменено или вовсе демонтировано. Центральная площадь останется пешеходной зоной, для нее разработана единая концепция мощения и освещения, все транзитные тротуары для передвижения больших потоков людей пройдут по ее периметру.

Площадь будет разделена на несколько зон – прогулочную, семейную, ландшафтную, отдыха у воды и др. На первом этапе реконструкции, уже в этом году, предполагается благоустроить ландшафтную зону (березовая аллея и яблоневый сад), на втором – детские и спортивные зоны, входную группу и «сухие» фонтаны. Третий этап предполагает благоустройство эспланады.

– Очень важно, что все продумано и в каждом месте сформирована та активность и то времяпрепровождение, которое было бы популярно у всех групп населения. Абсолютно у всех: и у детей, и у взрослых, и у пенсионеров, и у подростков, – подытожила презентацию Любовь Варламова, назвав получившееся «функциональным бульоном».



Впрочем, готовый суп из этого «бульона» город получит только к 2020 году. И насколько он будет съедобен, зависит, в том числе, от инвесторов. «Мы считаем, что площадь может содержать себя сама. Нужны иные подходы к ее содержанию», – заявил вице-премьер Александр Свинин.

Он напомнил, что бюджету Москвы проекты реновации общественных пространств принесли 800 млрд рублей. Ижевску до Москвы далеко, тем не менее, как заявил Александр Свинин, «вложения в общественные пространства и среду для жизни в дальнейшем должны помочь наполнять бюджет».

Свой остров

Еще пять-семь лет назад участие бизнеса в формировании комфортной городской среды ограничивалось единичными проектами, участие в которых было для коммерческих структур скорее вынужденным. Но примеры городов – Москвы, Перми, Казани и др. – убедительно доказали, что вложения в проекты такого рода могут быть выгодными для компаний, думающих не о сиюминутной выгоде, а о развитии – долгосрочном и подразумевающим расширение сферы деятельности.

В столице Удмуртии такие возможности бизнесу предоставил проект комплексного устойчивого развития территорий. В 2017 году муниципальные власти Ижевска провели конкурс на право строительства двухэтажного здания на территории между администрацией города и офисом «Ростелекома». Договор с победителем – группой компаний «Острова» – предусма-



тривал дополнительные условия: под застройку отводилось только 8% территории, остальное планировалась под устройство городского сквера.

– Победив в конкурсе, мы поняли, что подходить формально к благоустройству сквера нам не хочется. Во-первых, здесь будет располагаться наш офис, и естественно наше желание построить его в привлекательном, популярном у горожан



месте. Во-вторых, и это, пожалуй, главное, – группа компаний «Острова» продает не просто квадратные метры, а среду обитания. Мы вышли за рамки квартир, подъездов, а теперь и дворов, и занимаемся городскими пространствами, что требует от нас учета множества аспектов – отношения, эстетики, комфорта, функциональности.

Ограничившись формальным, «базовым» благоустройством сквера, мы будем противоречить собственной политике. И горожане, оценив результаты, сделают выводы о нашей работе.

Поэтому мы решили благоустроить сквер хорошо, но тут возник другой вопрос: а что такое хорошо? Мы видим, что многие знаковые объекты не вызвали той степени одобрения горожан, которой ожидали их создатели. А нам хотелось, чтобы к «Островам» таких вопросов не было,

– рассказал генеральный директор ГК «Острова» **Дмитрий Данилов**.

Было выработано несколько критериев успешности проекта благоустройства. Главный – в сквере постоянно должны быть люди. Безлюдные пространства неуютны, к тому же постоянное присутствие людей в сквере – это элемент пассивной безопасности. Если в сквере должны быть люди, то им нужно чем-то заниматься. Чем

именно заниматься, решили спросить самих горожан.

– Сегодня много говорится о подходах к реализации городских проектов, но, как показывает практика, то, что обсуждается, обычно не реализуется, а то, что реализуется, как правило, не обсуждается. Мы решили изменить подход, спросив людей, а что им действительно нужно в городском сквере, – говорит Дмитрий Данилов. – Мы понимали, что задача выстраивания диалога между властью, бизнесом и горожанами непростая, в Ижевске этим практически никто не занимался. Поэтому мы привлекли к реализации проекта московскую лабораторию «Марш», имеющую большой опыт вовлеченного проектирования, когда в реализации проекта активно участвуют все желающие. Нам это показалось интересным, но все-таки недостаточным, и мы обратились к ижевским активистам – Александру Старкову, представляющему сообщество «Живые города», и Елене Колчиной из Ассоциации развития города. Так удалось создать интересный союз людей, имеющих разные компетенции, но занимающихся одним делом – созданием такого городского пространства, которое было бы востребовано самими горожанами.

Общественное обсуждение концепции сквера началось в октябре прошлого года. На него ГК «Острова» вышла с открытой позицией: она берет на себя «базовое» благоустройство, после чего сквер передается в распоряжение городских властей. При этом благоустройство подразумевает создание возможностей для наполнения сквера дополнительными объектами, какими именно – решать горожанам.

– Проведенное нами социологическое исследование показало, что это уникальная территория. Она небольшая, ее можно было бы отнести к территориям районного масштаба. И в то же время она примыкает к ключевым, знаковым для города объектам и в чем-то может даже конкурировать с Центральной площадью.

По результатам обсуждения мы выбрали несколько объектов, в которых заинтересованы сами горожане. Во-первых, это сцена – запрос на нее, как показали исследования, очень высокий. Во-вторых, инфостенды, на которых горожане смогут разместить свои картины, фотографии – все, чем они захотят поделиться. В-третьих, детская площадка – в округе их, можно сказать, нет. В-четвертых, коворкинг – сегодня для многих, чтобы работать, достаточно ноутбука и Интернета, созданием точки доступа wi-fi с возможностью подключения сразу большого количества пользователей займется «Ростелеком». Наконец, и офис ГК «Острова» станет частью комфортного городского пространства – на первом этаже у пришедших в сквер появится возможность выпить кофе, – рассказал Дмитрий Данилов.

Принципиально важным отличием этого проекта от прочих является отсутствие бюджетного финансирования. «Базовое» благоустройство ГК «Острова» проведет на собственные средства, а в перспективе сквер у администрации города может стать одним из самых больших краудфандинговых проектов республики. Горожане сами ищут средства на наполнение сквера объектами: решены вопросы по строительству детской площадки и сцены, есть предварительные договоренности со структурами, готовыми профинансировать строительство коворкинга.

– В перспективе функционирование и наполнение сквера объектами может иметь и коммерческую составляющую. Существуют официальные договоренности, согласно которым за сквер будет отвечать город. Но при этом мы надеемся, что среди горожан появится команда управленцев, которые будут заниматься развитием этой городской территории. Мы закладываем в проекте такие возможности и надеемся, что рано или поздно сквер станет самокупаемым городским пространством, – считает Дмитрий Данилов.

Выйти на тропу... здоровья

Благоустройство сквера у здания городской администрации – не единственный в Удмуртии проект создания комфортных общественных пространств. Есть и другие, не менее интересные, а главное – инициированные и реализуемые самими горожанами. 4 августа в лесополосе, расположенной между бизнес-центром «НОВАПАРК» напротив ТРЦ «Италмас» и зданием, известным как «300-е производство», состоялась презентация первой «тропы здоровья», предназначенной для скандинавской ходьбы, бега, туристических, велосипедных, а зимой и лыжных прогулок.

– С прошлого года мы занимаемся разработкой и адаптацией идеи «тропы здоровья» в Ижевске, а также городах и

районах республики, – рассказывает президент Федерации скандинавской ходьбы Удмуртии, и председатель совета директоров ГК «Академ Парк» **Григорий Ушаков**. – Придуманы «тропы здоровья» не нами, они есть в городах Европы и Азии. Это достаточно большие, хорошо благоустроенные трассы, которые располагаются в красивых местах – лесах, логах, иными словами, там, где ничего не строится и, соответственно, не мешает людям заниматься своим здоровьем и наслаждаться окружающей природой.

Что представляет собой «тропа здоровья» и чем она отличается от обычной лесной тропы? Прежде всего, наличием освещения. У нас короткий световой день, особенно зимой, и освещение на тропе дает возможность проводить на ней время, например, после работы. Кроме того, на трассах есть места, где можно спокойно переодеться, отдохнуть, выпить чаю, просто поговорить. Популярны и уличные тренажеры, иные стационарные возможности для занятий спортом. Возможности «тропы здоровья» дают огромные – это и создание коворкинг-зон для молодежи, и кафе, предлагающих здоровое питание, и фото- и скульптурных зон.

Пустовать «тропы здоровья» точно не будут, они рассчитаны на круглогодичное использование. В ижевском парке им. Кирова есть своя тропа для скандинавской ходьбы и бега, но далеко не каждому жителю столицы удобно добираться до парка.

– Поэтому мы считаем, что своя «тропа здоровья» должна быть в каждом районе города. Если их объединить, у горожан появится возможность добираться пешком из одного конца города в другой – не по тротуарам, а по красивым местам, ухоженным дорожкам, в приятной компании единомышленников, думающих о своем здоровье.

Впрочем, «тропы здоровья» – это не только занятия спортом. Они дают возможность, не опасаясь клещей, прогуляться по лесу семьям с детьми. Или, например, провести деловые переговоры. В Японии, например, это становится очень



распространенным – вести деловые переговоры на природе, в комфортной, уютной, приятной глазу обстановке. Как показали исследования, успешных переговоров, проведенных на природе, на 30 процентов больше, чем тех, что проходят, например, в офисе, – рассказывает Григорий Ушаков.

Создание «троп здоровья» решает массу проблем. Люди сами организуют благоустройство заброшенных, неухоженных территорий. Занимаются спортом, общаются, любят природу. Но одно дело просто тропы, и совсем другое – трассы с инфраструктурой. 4 августа состоялась презентация первой в Ижевске «тропы здоровья», на ней все заинтересованные горожане обсудили протяженность будущей трассы, маршрут, зоны отдыха.

– Обратная связь – это очень важно, сами люди должны решать, что, где и как будет благоустраиваться, – заявил Григорий Ушаков. – Для нас создание «тропы здоровья» – это инвестиции, но в себя – многие наши сотрудники занимаются спортом и с удовольствием выходят на «тропу здоровья», привлекая на них и всех, кто готов заняться своим здоровьем. Уверен, что в Удмуртии, да и за ее пределами найдутся люди, которым будет интересен наш проект с точки зрения инвестиций, вложения в здоровый образ жизни и спорт сегодня – самые интересные и выгодные.



Дом «Аксиома»: прогулка по двору

Компания «Острова» построила дом «Аксиома» в городке Metallurgov. «Аксиома» – дом в семейном формате. Команда находилась в поисках оптимальных решений для двора. Каким должен быть правильный двор для современных семей? Как на небольшой площади создать места для отдыха и активностей, подходящие разным жителям? Пока будущие новоселы получают ключи, отправляемся с «Островами» на прогулку по готовому двору.



Двор выходит на юг – он теплый и светлый. В нем хорошо растут деревья и кустарники, быстро тает снег. Закрыт прозрачным забором, парковки вынесены за периметр.



Пространство спроектировали безопасным, красивым и удобным в использовании. Подобрали цвета в «эко-тематике» – серый природный камень, светлое и темное дерево.



Пространство для детей от четырех лет. «Серьезные» элементы для покорения и игр. Покрытие мягкое, травмобезопасное. Зона отделена от малышей, чтобы никто не мешал друг другу.



Части двора отделены по всем возрастам. Слева – горки, качели и лазалки для старших дошкольников и младших школьников. Справа воркаут для подростков и взрослых, спортплощадка и амфитеатр.



Вечерний вид со спортплощадки. Она многофункциональная, можно играть в футбол, баскетбол. Огорожена, чтобы мяч не вылетал на детскую зону. В амфитеатре удобно наблюдать за матчем.



Шезлонги со столиком и второй перголой по-соседству. Уютное место для общения, чтения. Находится в самом удаленном и тихом месте двора.



Зона для малышей до трех лет с перголой для отдыха родителей. С покрытием из песка и гальки можно играть везде. Горка, качели, кубики, абстрактные элементы для развития координации и фантазии.

Компания «Острова» будет развивать идею семейных дворов в кварталах микрорайона «Новый город» в Metallurge. Проектировать придомовые пространства планирует вместе с жителями – им пользоваться, жить и решать, что они хотят. Девелопер даст волю фантазии и будет следить, чтобы ни о ком не забыли. Главный принцип «Островов»: район, двор, дом, подъезд и квартира должны быть естественным продолжением друг друга. Так жители будут чувствовать себя дома, как только окажутся на придомовой территории.

Подробнее о проектах компании «Острова» на www.моиострова.рф

Пространство, удобное для всех



Согласно концепции, основной задачей проекта является выявление и усиление существующих сценариев использования пространства. Малопривлекательная Центральная площадь, устаревшая по своему идеологическому и функциональному наполнению, должна стать важной точкой притяжения городского значения и превратиться в место, удобное для проведения общегородских мероприятий и отдыха всех категорий пользователей.

Задачей мастерской «Палаццо» было привязать современные дизайнерские решения к реальной местности и, руководствуясь пожеланиями, как властей, так и жителей, наполнить красивую оболочку содержанием в соответствии с принципами, на которых основывается проектирование любых объектов – удобство монтажа и дальнейшей эксплуатации, а также ремонтнопригодность.

Проектировщики сохранили идейное наполнение концепции и вывели проект на совершенно новый уровень, используя технические решения, которые отвечают природно-климатическим условиям Ижевска и учитывают возможности муниципалитета по содержанию объекта.

Ижевск входит в число 40 городов России, где реализуется программа по созданию комфортной городской среды. Первым ключевым общественным пространством, для которого была разработана концепция благоустройства, стала Центральная площадь. Дизайн-проект подготовили КБ Стрелка совместно с Фондом единого института развития в жилищной сфере, а создание проекта благоустройства этого объекта было поручено Проектной мастерской «Палаццо».



– Мы серьезно переработали первоначальный дизайн-проект, и хотя неподготовленный человек этой разницы не заметит, но изменения внесены значительные, – отмечает руководитель ПМ «Палаццо» **Антон Перепелица**. – Они касаются многих моментов, которые изначально не были учтены. Главное, что мы сделали, – спроектировали новые инженерные сети: современное, яркое, комфортное, энергоэффективное освещение, сети водополива, а также ливневой канализации, которой изначально на площади не было. Применение этого технического решения повлекло за собой изменения в графиках проектирования и будущего строительства – весь комплекс коммуникаций, включая энергоснабжение и водоснабжение для фонтанов и автополива газонов, нужно делать сразу, не разбивая работу на этапы. Среди других наших предложений, нашедших отражение в проекте – коррекция конфигурации пандусов, подбор более подходящих материалов для мощения, корректировка пешеходных дорожек в соответствии с реально сложившейся и удобной для людей трассировкой. Впервые в Удмуртии мы применили и такое решение, как плоские фонтаны, выполненные вровень с поверхностью и работающие по заданной программе. Кроме того, для нас было важно сохранить растущие на территории деревья. Если все это будет реализовано, как задумано, в Ижевске появится общественное пространство, по своей проработке и функциональности соответствующее мировым требованиям.

Довести проект до логического завершения – это масштабная задача, которая стоит сегодня перед руководством республики и города, и они подходят к ней со всей серьезностью, в чем мы убедились во время разработки проекта. Сроки были поставлены сжатые, и то, что мы в них уложились, во многом обусловлено оперативным решением возникающих вопросов со стороны Команды Удмуртии, которая выстраивает взаимодействие на качественно новом для республики уровне. На наши обращения следовал моментальный отклик, что очень помогало в работе – площадь объекта всего около 8 гектаров, но наполнение объекта было выполнено в таком объеме, что потребовалась напряженная и динамичная, иногда круглосуточная, командная работа.



Схема благоустройства Центральной площади. Спуск к монументу «Дружба народов»

1. Входная зона

2. Трансформируемая зона отдыха у фонтана

3. Ландшафтная зона отдыха

4. Регулярный яблоневый сад

5.1–5.3. Детская площадка

6. Детский городок безопасности дорожного движения

7. Площадка для отдыха взрослого населения

8. Зона Work out

9. Площадка для занятий на уличных тренажерах

10. Площадка для сбора ТБО

11.1–11.5. Павильон общественного питания

12.1–12.4. Фонтан

13. Кафе 2-этажное

ТОР ТЕН июль 2018

Десятка финансовых новостей Удмуртии

Информация подготовлена по данным интернет-ресурсов

- 1

23 млрд рублей
составит общий объем господдержки молочной отрасли Удмуртии в течение 12 лет.
- 2

1,2 млрд рублей –
стоимость благоустройства северной части набережной Ижевского пруда.
- 3

272,9 млн рублей –
сумма микрозаймов, выданных в Удмуртии во II квартале 2018 года – это на 47,9% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.
- 4

223,5 млн рублей
будет выделено Удмуртии на обеспечение лекарствами льготников.
- 5

100 млн рублей
кредита получит Ижевск от Правительства УР на покрытие временного дефицита бюджета.
- 6

90,2 млн рублей
составит общий объем инвестиций в реализацию проектов двух новых резидентов ТОСЭР «Сарапул» – ООО «Производственно-сервисная компания «Веллифт» и ООО «Плитка-плюс».
- 7

74,86 млн рублей
получит Удмуртия из резервного фонда Правительства России в качестве компенсации из-за роста цен на горюче-смазочные материалы.
- 8

70 млн рублей –
объем инвестиций, необходимый для реализации проекта по установке 100 «умных» остановок в Ижевске.
- 9

50 млн рублей
получит Можга в 2019 году на ремонт дорог в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».
- 10

46,7 тыс. рублей –
средняя стоимость квадратного метра жилья на первичном рынке в Удмуртии во II квартале 2018 года (на вторичном – 44,7 тыс. рублей).

Глаза боятся, руки делают

Обсуждение новой концепции развития молочного животноводства не добавило энтузиазма сельхозпроизводителям республики. Работать по ней будет не просто, и это будет реальным выходом из «зоны комфорта». Но мыслить прежними категориями в молочной отрасли – значит, отказаться от развития. О сути концепции рассказывает министр сельского хозяйства и продовольствия **Ольга Абрамова**.



– **Ольга Викторовна, назовите, пожалуйста, основные причины разработки новой концепции. Почему прежняя не устраивает? Или ее просто не было?**

– Сегодня мы работаем в соответствии с государственной программой Удмуртской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» на 2013-2020 годы, в рамках которой предусмотрена подпрограмма развития молочной отрасли. В ней прописаны механизмы и мероприятия, показавшие свою результативность, – достигнуто ежегодное увеличение объемов производства молока и достаточно высокий уровень развития молочного животноводства, наработан хороший опыт. Но текущий год показал, что мы можем работать в прежнем режиме только в условиях, когда есть комфортная цена закупа молока. Нынешняя ситуация с ценообразованием

на молочном рынке сложилась очень негативно для сельхозтоваропроизводителей.

Разработка новой концепции связана, прежде всего, с необходимостью сосредоточиться на вопросах эффективности производства. И как бы наши аграрии ни воспринимали этот призыв, очевидно: мы не можем напрямую повлиять на цены. Но можем влиять на наши производственные расходы. Суть концепции заключается в том, чтобы в молочной отрасли на каждый затраченный рубль получать больший выход продукции и большую прибыль за счет улучшения воспроизводства стада, повышения продуктивности, хозяйственного использования животных и т.д.

– **Это исключительно собственная разработка, или вы брали за основу примеры из других регионов?**

– Концепция начала прорабатываться еще в 2017 году, в 2018-м эта работа перешла в активную фазу. Одними из инициаторов процесса выступили крупнейшие переработчики молока республики как наиболее заинтересованная сторона. Молоко – основное сырье для производства молочных продуктов. Значимую поддержку мы получили от «Союзмолока», это профессиональное объединение производителей молока, обладающее необходимой компетенцией и огромным объемом специализированной отраслевой информации, которую они мониторят, анализируют и актуализируют в текущем режиме.

За основу мы, безусловно, взяли лучшие практики со всего мира. Лучшие с точки зрения развития кооперации и создания малых перерабатывающих мощностей. Лучшие с точки зрения санации, то есть оздоровления экономически слабых

хозяйств. А также активного внедрения сервисных контрактов. Мы понимаем, что высококвалифицированных специалистов сегодня в отрасли крайне не хватает. Более того, хорошие кадры – это очень дорогие кадры, далеко не каждое хозяйство может их иметь. Тогда как воспользоваться знаниями и опытом консультантов может каждый. Профессиональный консалтинг – это решение кадровой проблемы на селе.

– **Решение, принятое по тому же принципу, по которому организовывались машинно-тракторные станции в советский период?**

– Да. Выражаясь современным языком, по принципу аутсорсинга. Это общепринятая практика. В частности, американские, канадские фермеры не содержат в штате ветеринарного врача, будь то 40 или 5 тысяч коров. Там общепринято, что специалист приезжает на ферму один раз в месяц, проводит ветеринарный осмотр стада, дает предписания. И весь вопрос здесь только в точности их исполнения сотрудниками. В нашу концепцию включены лучшие практики, и мы считаем, что она должна заработать.

– **Когда будет дан старт преобразованиям?**

– Работу в рамках концепции мы планируем начать с 2019 года. После того, как ее одобрит Глава Удмуртии Александр Бречалов, который с большим интересом и вниманием относится к вопросам развития агропромышленного комплекса. С нового года мы внедрим и все необходимые меры государственной поддержки. Некоторые из них, конечно же, будут корректироваться. Сразу оговорюсь: мы не говорим, что



будет увеличение бюджета. Все направления господдержки будут заточены исключительно под эффективную работу сельхозпредприятий.

– **«Выживают сильнейшие» – это так называемый английский путь, которым, кстати, попытался пойти Столыпин, когда начал крестьянскую реформу, и довел этим страну до крови. А менталитет современного российского крестьянина ближе к тому, что сформировался в период коллективизации и подготовки к ней, когда государство в первую очередь стремилось помочь беднякам, потому что если бы оно оставило их без поддержки, то вслед за ними могло рухнуть само государство. И большевистский эксперимент удался – аграрная страна, по эффективности сельхозпроизводства безнадежно отстававшая от Европы и Америки, совершила грандиозный рывок в развитии сельского хозяйства и за 10 лет достигла того, что мы сегодня называем продовольственной безопасностью... Сегодня многие опасаются, что если убыточные хозяйства останутся без господдержки, то мы потеряем немалую часть социальной инфраструктуры на селе.**

– Социальная нагрузка сельхозпредприятий – это серьезный вопрос. Сегодня хозяйства вынуждены брать на себя эту ответственность, которую, по сути, должны нести муниципалитеты. Мы это понимаем и не призываем закрывать небольшие фермы и сокращать рабочие места. Мы говорим о том, что сегодня на селе нужно создавать качественно новые возможности для организации занятости населения. В частности, если молочную ферму невозможно приблизить к современным ветеринарно-санитарным нормативам – ряд проектов по технологической модернизации можно признать убыточными уже на стадии разработки, то вполне можно переориентировать их, скажем, на откорм животных. Мы готовы сотрудничать на этом направлении с крупными мясопереработчиками и помогать выращивать помесный скот.

Когда сельхозпредприятия начнут расширять свою деятельность в нескольких

направлениях, их эффективность станет выше. Обратите внимание на Вавожский район – мы не перестаем удивляться и учиться опыту местных хозяйств. Надо признать, многое наработано в прошлые годы – не просто годы, а десятилетия ушли на то, чтобы отработать на полях и фермах технологический конвейер для получения стабильно высоких показателей. Но и в новом столетии успешно внедряются новации, осваиваются новые перспективные направления деятельности. Это малая переработка, это возделывание рапса и производство масла и жмыха из семян рапса, садоводство и т.д.

Выгодное направление сегодня и выращивание масленичного льна. А мы даже не задумываемся о том, что эту рентабельную культуру можно выращивать на наших полях и успешно продавать – спрос на рынке огромен.

Я разделяю слова, что если закрыл ферму, то поставил крест на всей деревне. Это, к сожалению, наша суровая реальность. Руководители сельхозпредприятий, как ответственные хозяева, не могут думать иначе.

– **Но для этого потребуется изменить менталитет. А это сложно – из поколения в поколение работали так, а теперь говорят, что надо по-другому...**

– Соглашусь, это непросто. Более того, скажу, сегодня я нередко сталкиваюсь с недопониманием и нежеланием воспринимать новое. Позиция одна, и она прежняя: вы нам обещали поддержку, предоставьте. Но пора смотреть на сельское хозяйство не столько как на социальный проект, сколько как на бизнес.

В этом году мы запускаем образовательную программу. Обучающий процесс будет организован на производственных площадках с привлечением ведущих российских спикеров, имеющих успешно реализованные производственные проекты в республике и стране в целом. Для того чтобы корова давала 7,5 тыс. кг молока в год, не обязательно строить ферму за 100 млн рублей. Эффективность работы во многом зависит от развития и повышения уровня профессиональных компетенций животноводов.

Мы считаем, что учить нужно целую команду – не просто, скажем, зоотехника, который прослушал курс лекций, приехал домой и думает, как убедить руководителя в том, что нужно вносить изменения. В эту команду войдут руководитель хозяйства и специалисты, принимающие решения. Программа будет включать шесть учебных модулей – по кормлению, сохранению и поддержанию здоровья животных, повышению их продуктивности и т.д. Прошли первый модуль, провели у себя на ферме работу над ошибками, внедрили изменения в работу. Затем приехали на второй модуль – мы за такой принцип работы. Пока не будет команды – на ферме, в поле, в конторе – все остальное не имеет смысла. Потому что каждый будет тянуть одеяло на себя. Если образовательный проект покажет свою эффективность, эту практику мы будем внедрять и для растениеводов.

– **Сколько будет стоить обучение?**

– Для хозяйств оно будет бесплатным. Несмотря на то, что в наше время такие знания стоят больших денег. И, конечно,



мы хотим внедрить механизм стажировок, в том числе для молодых специалистов. Причем не только в хозяйствах Удмуртии, но и за пределами республики.

— **А целевые показатели у концепции какие?**

— Конечный целевой индикатор — это достижение 1 млн тонн ориентировочно к 2030 году. Мы не отказываемся от этого рубежа, будем поддерживать и перерабатывающую промышленность. Для того чтобы рост валового производства молока был обеспечен соответствующими перерабатывающими мощностями.

— **Вы говорите о развитии переработки на крупных предприятиях?**

— В рамках концепции делается акцент и на малую переработку. Построить еще один крупный завод можно, но это очень дорого. А вот с точки зрения логистики и потребления малые пункты переработки — это выигрышная перспектива. В этом году на организацию молочной переработки предоставлен грант Селтинскому райпо. Сегодня здесь перерабатывают 5 т молока в смену, закупают сырье у своих фермеров, делают качественную продукцию и реализуют на территории своего поселения.

— **Если рассматривать сельское хозяйство как бизнес, то руководителям нужны новые знания о рынке, о том, как расширить сбыт. Кто и как этим будет заниматься? Неужели крупные торговые сети ждут новых переработчиков?**

— Идти в сети, конечно, бессмысленно. С малой переработкой мы не войдем ни в одну из них. Это надо четко понимать. Это больше вопрос работы с «Удмуртпотребсоюзом», у которого в каждом районе есть свои магазины и своя переработка.

Малая переработка — это наше местное потребление, и эта продукция всегда найдет свою нишу по одной простой причине — в республике сложился устойчивый потребительский спрос на местную молочную продукцию.

— **1 сентября 2018 года Правительство России планирует начать эксперимент по добровольной цифровой маркировке отдельных видов молочной продукции. Будете стимулировать наши предприятия к участию в нем?**

— Я не поддерживаю такую демократию и считаю, что чем конкретнее, жестче и понятнее условия, тем меньше недопонимания. Мы не можем в рамках действующего законодательства принудить кого-то сертифицироваться. Это будет исключительно

желанием переработчика. Хотя на самом деле это хороший шаг с точки зрения продвижения продукции. Уровень доверия потребителя к продукту должен возрастать. Мы будем продвигать проект в рамках наших возможностей.

— **Концепция развития молочной отрасли прошла через процедуру слушаний. Энтузиазм у руководителей сельхозпредприятий есть?**

— Я не могу сказать, что наша инициатива была принята с особым восторгом. Поскольку в концепции не предусмотрено увеличение объемов субсидирования. Мы призываем работать качественно и прибыльно посредством снижения производственных затрат и себестоимости продукции. В животноводстве это очень сложная работа, которая требует ежедневного пристального внимания со стороны каждого сотрудника.

Но у нас для этого есть потенциал — даже на нынешних объектах, не вкладываясь особо в их модернизацию, можно производить качественное молоко и постепенно наращивать его объемы. Я с удовольствием для себя отметила, что руководители хозяйств, которые реально понимают, о чем речь, серьезно задумались и поддерживают концепцию.

СХПК-колхоз «Луч»: задача — не снижать показатели

СХПК-колхоз «Луч» — племенной завод по разведению черно-пестрой породы коров — традиционно входит в число лучших хозяйств Вавожского района по численности поголовья крупного рогатого скота, надоям и урожайности зерновых. Каждый год хозяйство увеличивает эти показатели, обновляя парк техники современными образцами, строя новые фермы и внедряя собственные разработки. Но в этом году СХПК впервые столкнулся с проблемами, которые ставят под угрозу проведение уборочной кампании и дальнейшего активного развития. О причинах и путях выхода из ситуации «Деловому квадрату» рассказал председатель СХПК-колхоз «Луч» **Анатолий Владыкин**.



— **Анатолий Геннадьевич, по итогам 2017 года ваше хозяйство вошло в тройку лучших в Вавожском районе по валовому производству молока. А каково положение дел в этом году?**

— Наше хозяйство ежегодно увеличивает производительность и продуктивность коров, снижая себестоимость производства молока. В 2017 году мы надоили на одну корову 7 100 кг молока, валовое производство составило более 6 700 т, это на 287 т больше, чем в предыдущем году. По итогам первых шести месяцев 2018 года мы еще улучшили эти показатели. На одну корову мы надоили 3 470 кг (18,5 кг в сутки), в целом в сутки доим на 1,5 т больше, валовое производство молока составило 3 500 т.

— **За счет чего удалось улучшить показатели?**

— Немаловажную роль играют корма, и мы постоянно совершенствуем рацион. Он состоит из многих растительных, натуральных ингредиентов — овса, ячменя, пшеницы, клевера, кукурузы, трав, рапсового жмыха, картофеля. Все кормовые культуры выращиваем сами, а для производства комбинированных кормов построили мини-цех. Мы совершенствуем подходы к кормлению, применяем новые технологии, часть из которых разрабатываем сами.

Нашему СХПК удалось добиться улучшения показателей, конечно же, и за счет увеличения поголовья и продуктивности коров. В канун 2018 года мы открыли животноводческий комплекс на 400 голов. С его вводом мы поставили перед собой задачу — увеличить наше общее поголовье на 100 коров, до 1 050, чтобы повысить производство молока на 700 т в год. И мы достигли этого.

При помощи передовых технологий, применяемых на ферме, мы повысили продуктивность и снизили себестоимость производства молока. Новая ферма оснащена современным доильным оборудованием «Елочка». Оно позволяет проводить одновременную автоматическую дойку 26 коров. Применение технологий значительно повышает производительность труда: ферму на 400 голов обслуживают всего 7 человек.

Кроме этого, мы используем такую передовую технологию, как «электронная система управления стадом». Это комплекс оборудования и программного обеспечения, который учитывает и хранит данные об индивидуальных особенностях каждой коровы — режиме кормления и доения, качестве молока, наследственности коровы. А во время дойки система анализирует и показывает количество жира и белка в молоке каждой коровы. Эти данные позволяют нам контролировать здоровье коров и гарантировать высокое качество получаемого молока-сырья.



— **Вы строили этот комплекс на собственные средства или с привлечением субсидий?**

— Наше хозяйство вложило в строительство комплекса и современное оборудование более 105 млн рублей: 75 млн — собственные средства колхоза, 30 млн — льготный банковский кредит. И 20 млн рублей нам должны компенсировать из республиканского бюджета в виде субсидии на строительство животноводческих комплексов. Мы до сих пор ее не получили, Минсельхоз Удмуртии так и не начал принимать документы на получение субсидий.

Путин своим указом поставил перед нами задачу: не снижать зарплату работников, а, наоборот, повышать ее. Сейчас у нас работают 235 человек. За счет каких средств повышать им всем зарплату с такими высокими ценами на энергоресурсы, топливо и при такой низкой закупочной цене на молоко? Поэтому в этом году расценки мы оставили на уровне прошлого года, средняя зарплата в хозяйстве — 23 тыс. рублей. Это немного, люди хотят зарабатывать больше, но у нас пока нет для этого возможностей. А экономить на сокращении кадров — не вариант. Все наши работники родные, местные, я не стану их обижать. И по пути сокращения социальных гарантий и льгот мы также не пойдём.

В этом году наш СХПК испытывает острую нехватку средств, мы не вложили в развитие ни рубля, все средства ушли на выплату зарплат, покупку удобрений и топлива для проведения уборочной. Сейчас, чтобы купить литр солянки, надо продать 2,5 литра молока. Денег нам хватило только на покупку недельного запаса топлива, в начале августа вывели в поля на уборку семь комбайнов. А дальше будем ждать выплаты субсидии.

— **Многие руководители хозяйств недовольны изменениями в правилах предоставления субсидий. Ваше мнение?**

— Это большой минус в работе профильного министерства. Нельзя менять положения внезапно. Если в прошлом году мы начали строить ферму, рассчитывая, что в этом году получим 50 тыс. рублей на одно скотоместо, то сейчас есть информация, что вместо 50 тыс. будет 20 тыс. рублей. Как с такими изменениями мы должны планировать экономику своего предприятия? Необходимо прописывать правила получения субсидий хотя бы на три года вперед и не менять их. Иначе многие колхозы либо разорятся, либо остановятся в своем развитии.



Производство оборудования для животноводства

- Минимальные сроки отгрузки
- Выполнение нестандартных заказов
- Гибкая система скидок
- Продукция сертифицирована в рамках ЕАЭС!
- Система качества ISO 9001-2015
- Работаем по программе 1432
- Доставка до хозяйства

427627 Удмуртская Республика
г. Глазов, ул. Драгунова, 13
e-mail: remmash_sbyt1@mail.ru
тел.: (341-41) 3-72-40, 3-72-32, 3-72-44
www.glazovmash.ru



реклама



В плену невнимания

Главное противоречие Концепции развития молочной отрасли, представленной Министерством сельского хозяйства и продовольствия УР, заключается в том, что ее выполнение зависит от сельхозорганизаций, способных добиться повышения эффективности производства молока, но именно эти хозяйства сильно сомневаются в необходимости и результативности мер, которые в ней прописаны. Так считает, например, член совета Ассоциации «Союз сельхозтоваропроизводителей Удмуртской Республики», председатель СХПК Колхоз «Колос» Вавожского района, кандидат экономических наук, депутат Госсовета УР **Владимир Красильников**.

— **Владимир Анатольевич, как вы думаете, насколько жизнеспособна концепция в том виде, в котором Минсельхоз УР вынес ее на общественное обсуждение?**
— Сама по себе она ничего не даст. По существу, это просто набор намерений. Кто будет все это исполнять и координировать — не указано. Деньги какие-то прописаны, но непонятно, откуда их возьмут. Похоже, что почти всю господдержку, которая сегодня предоставляется, загонят сюда, и ничего другого не будет.

— **А вам нужна господдержка? И какая?**
— Господдержка должна быть на конкретный результат. В молочной отрасли — это субсидия на молоко. Потому что нет ничего эффективнее, чем субсидия на продукцию. Дали бы 5 рублей на килограмм молока, и больше ничего не надо — ни кредитов, ничего абсолютно. В республике производство молока растет с 2014 года. Построили много ферм. Руководители наши говорят: это благодаря тому, что ввели субсидии на строительство. Ничего подобного — никакая субсидия строить фермы не помогла. Субсидировать стройку или приобретение техники не значит субсидировать производство продукции. Интерес производить больше молока у хозяйств появился, когда цена была высокой. И производители рассчитывали, что, построив фермы и увеличив поголовье, они будут больше зарабатывать на молоке.

— **Глава республики Александр Бречалов прямо заявил, что помогать всем не получится, и увязал господдержку с эффективностью производства? Чего добиваются власти?**
— У них задача пока одна — пропиариться на российском уровне. Цель концепции — укрепить позиции в топе молочных регионов. Какие-то цифры приводят, не понятно, откуда взятые. Берут по регионам молочную продуктивность коров в племенных организациях. В Ростовской области — 9342 кг на корову в год. Может быть, там всего одно племенное предприятие, которое смогло добиться такого результата. Даже Ленинградскую область поставили на пятое место, хотя сильнее ее в этом деле никого нет. Пишут, что в Удмуртской Республике в 2030 году будет 9100 кг, в Ленинградской области — 8013, в Кировской — 6627. Цифры по Удмуртии берут за 2030 год, а другим регионам ставят сегодняшние. Это же наивно — они что, не будут развиваться? Однозначно будут. И предпосылок, что быстрее, чем мы, больше — господдержка сельского хозяйства во многих регионах, в отличие от нас, не сократилась. А в Удмуртии поддержка из республиканского бюджета за 5 лет уменьшилась с полутора до одного миллиарда рублей. В пересчете на валюту суммарная поддержка

из федерального и республиканского бюджетов уменьшилась со 100 долларов на гектар до 40. На что рассчитывают республиканские власти, я не знаю. Концепция предусматривает минимум дать и максимум взять. За счет чего — абсолютно непонятно.

— **Но если это всего лишь декларация о намерениях, то от вас, наверное, не будут жестко требовать ее выполнения?**
— Я в этой концепции места для себя не вижу. У нас и без нее планы определены. А тут нет даже конкретной разбивки по годам. Говорят, что будут проводить санацию слабых. В то же время в цели ставят сохранение количества сельхозорганизаций на сегодняшнем уровне. Вот такие противоречивые вещи. И вообще, республике нужна комплексная программа развития сельского хозяйства, а не только молочного животноводства.

— **Так она же есть. Называется «Развитие сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы».**
— И что там написано? Мы ее не видели. Во-первых, она никак не оглашается. Во-вторых, ни на одном уровне не говорят, на каком этапе ее выполнения мы сегодня находимся.

У нас очень плохи дела в растениеводстве, особенно в производстве зерна. 15 центнеров с гектара получаем много лет. Все регионы поднимаются, в России урожайность зерновых перешагнула за 30, а мы сидим на 15. Сколько можно-то? А сейчас вообще говорят: давайте сократим зерновые, поседем больше кормовых. Куда больше? Берем сводку Минсельхоза: сеяных естественных трав на 1 августа скошено 309 тыс. га из 429 тыс. — это 72% плана. По сути, первый укос еще не убран. По старой привычке все гонятся за количеством и ждут, когда растения дадут массу. А зачем ждать — питательность максимальная, когда идет фаза бутонизации у бобовых и начало цветения у злаковых трав. Первый укос надо было убрать до начала июля. Согласно сводке, в республике остались неубранными еще 120 тыс. га. Липа это. Эти площади давно никто не убирает. И необходимости такой нет.

Заметьте, Вавожский район заготавливает кормов на условную голову всегда меньше, чем остальные. Связано это с тем, что мы корма готовим вовремя. Перспективная тема — это рапс. При имеющихся излишних площадях сеять в республике 100 тыс. га рапса — без проблем. Если поставить хорошие заводы, можно обеспечить каждую корову двумя килограммами высокобелкового корма в день. А все затраты возвращаются через реализацию рапсового масла. Жмых — это уже чистая прибыль. Но сколько я об этом ни говорю, пока никто толком не берется. Хотя рапс

сеют, но вот сколько и как — никто не знает. По нему отчитались, как по однолетним травам, потому что по ним несвязанная поддержка есть, а по рапсу — нет. Конечно, по заготовке кормов проценты хорошие, но если взять по уму, то заготовка провалена — количество есть, качества не будет. К сожалению, понимания этого ни на каком уровне нет. И эти вопросы никто не поднимает, потому что в руководстве Министерства сельского хозяйства давно нет ни одного агронома.

— **Никто не скрывает, что разработку концепции инициировали крупнейшие производители молочной продукции. Получается, что в ней учтены, в первую очередь, их интересы.**
— Да, говорят, что это для КОМОС ГРУПП все делается... У них 60 тыс. га пашни. Производят около 45 тыс. тонн молока. На 1 га получается 0,7 тонны. Так это средний республиканский показатель! А у нас — 1,75. Поэтому КОМОСу до «Колоса», как до Китая. Они не вкладывают в свои хозяйства. Я проехал по Киясовскому району — складские помещения и техника старые, самому новому комбайну 12-13 лет. Расчет на КОМОС здесь не пройдет.

— **Чего не хватает в концепции?**
— Генетика, кормление, другие вещи, которые здесь прописаны, — это необходимо, в этом будущее молочного скотоводства. Но здесь тоже есть определенная грань. Я раньше считал, что 6-7 тыс. кг надо доить на корову, чтобы была максимальная эффективность по себестоимости. Сейчас думаю, что и до 8 можно. Но ставить цель в 9 тыс. — это наивно. Наши почвы не в состоянии по своему естественному плодородию дать такие корма, которые позволяли бы доить 9-10 тыс. кг. Сегодня есть разные добавки, но их использование приводит к значительному увеличению себестоимости. А главное, они влияют на здоровье животного. В Ленинградской области корову держат два отела, и все — из нее выжали все, что могли.

В концепции предлагается создать специализированные хозяйства по выращиванию нетелей и откормочные площадки для бычков. Да ни один хороший хозяин, который на высоком уровне занимается воспроизводством, свою нетель не отдаст. А историю с откормочными хозяйствами мы проходили в советское время — Советский Союз еще существовал, а их уже не было. Откорм бычков — это не так выгодно, как молоко, но в пределах 10-15% рентабельность можно получить. И люди будут заняты. Я думаю, что никто никому ничего отдавать не будет, нет в этом необходимости.

Экологическая проблема вообще не отражена. Увеличим поголовье — навоза будет много от этих коров. Законодательство сегодня такое, что его надо переработать и утилизировать, а это огромные вложения.

Кадровая проблема учтена. Но пути ее решения не описаны. Если развиваться на высоком технологическом уровне, уменьшения количества работающих не избежать. Поэтому надо двигаться

в направлении диверсификации производства. В концепции же нет ничего конкретного о том, что делать, чтобы люди на селе были заняты. Деревня опустеет, если не развивать другие направления. В сельской местности, например, сфера услуг развита слабо. Об этом надо говорить.

— **А разве она востребована?**
— Еще как востребована! Конечно, основной стимул для того, чтобы грамотные специалисты оставались в сельской местности, — это уровень оплаты труда. В концепции указано, что к 2030 году средняя зарплата в отрасли должна достичь 32 тыс. рублей. В «Колосе» доярки уже сегодня столько зарабатывают. Мы могли бы платить больше, если бы не было социальной нагрузки. Никуда от нее не уйдешь, потому что люди должны получать не только высокую зарплату, но и услуги — культурные, спортивные, чтобы они чувствовали себя вне работы комфортно, чтобы дети развивались. А когда в большинстве хозяйств этого нет, а зарплата составляет половину от средней по региону, то говорить о развитии вообще бесполезно.

— **А если в Удмуртию придут крупные агрохолдинги, как изменится ситуация?**
— Рассчитывать на внешних инвесторов не стоит. Они идут туда, где много хорошей земли и хорошая инфраструктура. А на севере республики, например, ловить просто нечего — разруха полная, как технологическая, так и социальная. К кому присоединять эти хозяйства? Сейчас много говорят о том, что нужно укрупнение. И я всегда говорил об этом. Но, к сожалению, поезд ушел. Когда это надо было делать, у нас, наоборот, делились. Боюсь, что у республики в сложившейся ситуации шансов подняться в ближайшее время, по сути, нет. И без увеличения господдержки, наверное, рассчитывать на это не стоит.

Исходя из таких условий, надо двигаться немного в другом направлении — основной приоритет отдать повышению эффективности существующего производства. Говорят, например, что у нас невыгодно заниматься откормом молочного скота на мясо. Это не так: все, что можно вырастить на нашей земле, — выгодно. Только надо делать это по уму и все просчитывать, вот в чем дело. У нас молочный скот не могут откормить в силу того, что работа плохо организована. А это уже связано с вопросами управления. Кризис в управлении в России продолжается давно и, к сожалению, усугубляется, начиная от федерального центра и заканчивая регионами и муниципалитетами. В этом причина проблем во всех отраслях.

Если же по существу, то концепцию развития молочного животноводства надо продвигать не сверху, а прорабатывать на местах, с привязкой к условиям каждого района, чтобы любое хозяйство нашло в ней свое место и видело, в каком направлении нужно развиваться. И уже на этой основе строить концепцию для всей республики.



СХПК Колхоз «Колос» строит новую ферму на 1700 коров

СПК «Свобода»: сельскому хозяйству не дадут жить хорошо



– **Дмитрий Викторович, расскажите, что вам удалось сделать, став председателем не самого эффективного СПК?**

– В предшествующие годы дела у нашего предприятия шли не очень хорошо, и когда я начал изучать экономику хозяйства, понял, что главное – надо избавиться от накопленных долгов. Затем мы с коллегами разработали план развития СПК: начали активно обновлять технику и развивать молочное и племенное животноводство – это основное направление нашего предприятия. Для этого у нас есть все условия: сильная генетика племенного стада – все коровы голштинизированные, чернопестрой породы; кроме этого, мы получали хорошую прибыль от продажи молока.

В прошлом году на собственные средства начали строить телятник на 400 голов. Но сегодняшняя ситуация такова, что строительство нам пришлось заморозить – нет средств. У нас сейчас денег хватает только на то, чтобы не разориться, на развитие средств нет.

Ничего нового не строим, технику не покупаем, все имеющиеся средства направляем на выплату зарплат и на то, чтоб хоть как-то прокормить себя в следующем году – заготовить корма и убрать урожай зерновых.

31-летний **Дмитрий Обухов**, три года назад избранный председателем СПК «Свобода» Селтинского района, приняв хозяйство не в лучшем финансовом положении, сумел расплатиться с прежними долгами СПК и начать развитие предприятия. Однако в последнее время дальнейшее развитие оказалось под угрозой.

Ситуацию осложняет то, что возникли проблемы с получением субсидии на технику, которую мы купили в лизинг в прошлом году.

Правила игры поменялись. В 2017 году мы ориентировались на одно положение о праве на предоставление субсидии, в этом году положение изменили: в пункте о лизинговых процентах прописали, что субсидия предоставляется только тем получателям, кто приобрел технику в лизинг под минимальные пять процентов годовых. Получилось, что субсидию нам уже не дадут: у нас годовой процент – семь.

В этом году мы не купили в лизинг ни одной единицы техники, потому что нечем платить первоначальный взнос и проценты.

– **Как вы планируете выходить из положения? Перекредитоваться возможно?**

– Скорее всего, перекредитоваться не получится – банк, уполномоченный давать займы сельхозпроизводителям, не пойдет на это. Если раньше мы могли расплатиться по кредиту прибылью от продажи молока, то сегодняшняя закупочная цена – 18-19 рублей – не оставляет нам возможностей для этого. Денег не хватает даже на выплату всех налогов. А если налоги не заплачены, то тебе субсидию не дадут. Замкнутый круг. Мы понимаем, что у правительства денег нет, так оно бы тогда лучше признало этот факт, а не раздавало обещания. Весной Правительство России обещало предоставить сельхозпроизводителям дотации на топливо, но когда они дойдут до нас, и дойдут ли вообще? Если посевную мы провели нормально, то уборочную можем просто сорвать. Мы накопили долги за топливо, цена на него по-прежнему остается высокой, в три раза больше стоимости литра молока. Поставщики уже не дают его в долг. А ведь осенью традиционно предстоит самое большое потребление топлива: уборка зерновых, кормов, обработка почвы.

– **А вы обращались за помощью в Минсельхоз Удмуртии?**

– Мы общаемся с руководителями хозяйств и сделали вывод, что пока активной помощи сельскому хозяйству

Удмуртии не наблюдается. Нам говорят: справляйтесь сами, повышайте рентабельность, эффективность, но как это делать тем СПК, которые не получают субсидии и в условиях низких закупочных цен на молоко не имеют средств на развитие? Сельхозпроизводители всегда получали финансовую поддержку, а теперь нас разделяют на эффективные, которые имеют право на получение субсидий, и неэффективные, которые субсидии не получают. Нам говорят: повышайте продуктивность дойного стада. Вот в нашем СПК она 12-13 т в сутки, надо ее повысить до 17-18. И мы работаем над этим, совершенствуем рацион кормов. В этом году посадили рапс, хотим получать от него жмых как кормовую добавку. Летом своими силами начали строить кормоцех, чтобы производить сбалансированные корма. Но из-за нехватки средств мы в этом году не смогли купить кормозаготовительную технику – самоходную косилку, чтобы можно было заготавливать не силос, а сенаж. О каком повышении продуктивности можно говорить?

Энергоресурсы, запчасти, топливо, медикаменты для животных – все подорожало. Хозяйства добавки к кормам не покупают – денег нет, и продуктивность коров падает.

Для чего написали новую концепцию развития молочной отрасли? Все задачи уже прописаны в программе «Миллион тонн молока к 2020 году», была разработана дорожная карта, вот и надо было развиваться по этой карте, а если что-то не получается – координировать.

– **Какую поддержку вы ждете от государства?**

– Нужны четкие правила игры минимум на год вперед. Нам важно понимать, сколько мы в следующем году получим субсидий и на каких условиях. Необходимо отрегулировать закупочные цены на молоко, контролировать рост цен на энергоресурсы и топливо. Но я не надеюсь на то, что это будет сделано. Умереть сельскому хозяйству, конечно, не дадут, но и жить хорошо – тоже.

**СПК «Свобода»
427288 Селтинский район
д. Новая Монья, пер. Субботина, 1а
тел.: (34159) 3-67-42, 3-67-41**



www.d-kvadrat.ru

Слово редактора
Новости
Все об Ижевске
Деловая оперативная информация
Это интересно
Архив журнала
Кто есть кто?
Блоги
Реклама на сайте
Курс валют



«День поля – 2018»



Главная агротехническая выставка Удмуртии «День поля», проводимая под эгидой Минсельхоза УР, состоялась 18 июля на территории АО «Путь Ильича» Завьяловского района. Это знаковое событие в жизни республики определяет основные сельскохозяйственные тренды на ближайшее будущее. В этом году, похоже, тема молока отошла на второй план. Повестку дня заполонил лен – он был связующей темой всех мероприятий, красной нитью пронизывая всю выставочную экспозицию, демонстрационные показы и дискуссионные круглые столы.

Официальная часть

Открывая «День поля», Глава Удмуртии Александр Бречалов обратился со словами благодарности ко всем, кто работает на селе. Особое внимание было оказано механизаторам Вавожского района **Вадиму Зарецких** из СПК «Удмуртия» и **Вячеславу Шубину**, представившему СХПК «Колхоз «Колос». За достойное выступление на 35-м чемпионате Европы и 7-м чемпионате России по пахоте им была объявлена благодарность от имени Главы Удмуртской Республики.

Заметным событием стал интерес, проявленный Александром Бречаловым к показу

кормозаготовительной и льноуборочной техники, представленной на «Дне поля» в экспозициях участников. Глава Удмуртии даже попробовал себя в роли механизатора – поднялся в кабину трактора RSM-2375 и оценил ее эргономичность, функциональность управления и внутренний комфорт.

Чуть позже в беседе с журналистами Александр Бречалов подчеркнул высокий уровень организации «Дня поля – 2018» и практическую значимость этого мероприятия для развития сельского хозяйства республики: «Мы должны больше внимания уделять аграриям, потому что более трети населения у нас живет на селе».



В рамках деловой программы

Делегация Республики Беларусь в этом году стала еще одним хитом программы «День поля». Приехавшие по приглашению Минсельхоза УР Петр Балтрукович – руководитель отделения посольства Республики Беларусь в России в г. Уфа, Анна Филиппова – директор по развитию ГК «Ростсельмаш», Александр Юрага – координатор проектов Ассоциации защиты интеллектуальной собственности «БелБренд», Федор Котов – директор ОАО «Брестсельмаш», и другие познакомились с новинками сельскохозяйственного комплекса Удмуртии. В ходе личного общения и в формате круглых столов гости поделились собственными успешными практиками, а также расширили деловые связи, подписав многообещающие

соглашения о сотрудничестве. Первое – между ЗАО «Шарканское РТП» и ОАО «Бобруйскагромаш» – предполагает организацию совместного производства машин для уборки льна: пресс-подборщиков ПРЛ-150АМ и ПРЛ-150МГ, вспушивателя лент ВЛН-4,5 и оборачивателя лент ОЛ-140 «Долгунец». Второе – между ООО «Тепличный комбинат «Эгра» Игринского района и Тепличным комбинатом «Берестье» – направлено на развитие выращивания и переработки тепличных культур на территории Игринского района Удмуртии с привлечением кадрового и производственного консалтинга Республики Беларусь.

Акцентными мероприятиями деловой программы стали круглые столы,

посвященные перспективам развития льняной отрасли и комплексному применению средств защиты растений. Главными спикерами выступили Дмитрий Чирик, ведущий научный сотрудник отдела агротехники РУП «Институт льна» НАН Беларуси, Зинаида Колотилина, заслуженный агроном России, и Елена Корепанова, профессор кафедры растениеводства Ижевской ГСХА.



Константин Холодков, глава представительства АО Фирма «Август» в г. Ижевск, Почетный работник агропромышленного комплекса РФ:

– В Удмуртии большое внимание уделяется молочному животноводству, которое невозможно представить без хорошей кормовой базы. Мы незаслуженно забыли культуры, которые в свое время возделывались в Удмуртии. Взять, к примеру, тот же подсолнечник. Ведь когда-то, при Советской власти, он был практически в каждом колхозе. А сегодня многие хозяйства отказываются от него по тем или иным причинам (замерзает, сьедают кабаны). Но сейчас есть сорта подсолнечника силосного направления, такие как Белоснежный, которые с успехом могут произрастать в Удмуртии.

При выборе кормовых культур следует помнить, что среди них нет суперубыточных или мегаприбыльных. Мыслите комплексно, используйте все плюсы, которые дает то или иное растение. Например, масляный лен в той же Германии используется в виде масла и льняного жмыха. Его добавление в корма переводит простой комбикорм в комбикорм премиум-класса. И, конечно, важна система защиты растений. Своевременно проведенная защита не просто сохраняет урожай, она помогает в разы увеличить прибыль хозяйства!

Тест-драйв

На выставочной площадке «Дня поля» под открытым небом были продемонстрированы лучшие образцы сельхозоборудования отечественного и зарубежного производства. Более 50 компаний из Удмуртии, Татарстана, Кировской и Нижегородской областей предложили вниманию посетителей свои передовые разработки в области сельхозмашиностроения, животноводства, растениеводства, семеноводства и агрохимии. Среди более чем 100 представленных единиц были и новые технические разработки – тракторный прицеп для круглогодичной транспортировки сельхозгрузов «Боярин», универсально-пропашные колесные трактора Massey Ferguson 6713 и Fendt 718 Vario. Местный производитель – авторемонтный

завод «Можгинский», впервые представил широкой общественности свой мини-трактор «Батыр».

На агротехнологическом «тест-драйве» были испытаны современные машины для кормозаготовки, показана в деле вся современная линейка кормозаготовительных агрегатов, применяемых в хозяйствах: комбайн RSM 1401, фронтальная косилка EasyCut F 320 M, пресс-подборщики Krone 870 и F125, грабли Krone TS680 и ворошилка KW 6,72/6.

Со стороны гостей – делегации Белоруссии – самым ярким представителем в этой части программы стал ОАО «Брестсельмаш». Особый интерес посетителей вызвали его новые перспективные агрегаты – напольные сушилки, которые можно использовать для сушки трав и семян льна.



Зинаида Колотилина, заслуженный агроном России:

– Я много езжу по России, есть с чем сравнить увиденное. Сельское хозяйство

Удмуртии, ее люди оставили у меня очень хорошее впечатление. Отрасль не стоит на месте – развивается, есть много положительных моментов. Ваши аграрии открыты новым веяниям, стремятся расти в профессии. По своей сути они ищущие специалисты, и это принципиально важно.

Что касается успешности сельского хозяйства как такового, то тут дело не в климате и даже не в плодородии почв Удмуртии. Вопрос в том, как в целом выстроена работа в хозяйстве. Очень болезненная проблема Удмуртии – это моносевообороты, когда сеют, например, зерном по зерну. Если из года в год мы выращиваем одну и ту же культуру на одном и том же месте, то она со временем убьет землю. А вот если мы чередуем культуры, то таких проблем не возникает, даже если нет достаточных финансовых средств на удобрения. Грамотный севооборот – решение большинства проблем. Опытный агроном – основа процветания сельхозпредприятия. Сейте горох – он отличный предшественник для зерновых, берет азот из воздуха и обогащает им почву, помогает накоплению гумуса, рапс хорошо «пахет» землю – мощажины будет в разы меньше.



Александр Юрага, координатор проекта Ассоциации защиты интеллектуальной собственности «БелБренд»:

– Мы знаем, что у вас есть вопросы по глубокой переработке льна,

и нам есть чем в этой сфере с вами поделиться. Частично это было сделано сегодня – во время круглого стола, но еще больше предстоит осуществить на перспективу. Думаю, в первую очередь, надо помочь с подготовкой кадров – Минсельхозпрод Белоруссии готов провести стажировку для ваших специалистов. Наша ассоциация, в свою очередь, может изучить вопрос, как наладить процесс повышения квалификации в полном цикле. Нельзя останавливаться, надо работать в этом направлении, тем более что в октябре намечается большое событие – подписание Главой УР Александром Бречаловым и премьер-министром РБ Андреем Кобыяковым соглашения о взаимовыгодном сотрудничестве.

Ижевско-Воткинское восстание: ставка в большой игре



Расхождения в терминах представляются важными. Хотя бы потому, что массовым вооруженным восстанием (во всяком случае, в августе 1918-го) эти события назвать не получается. Смена власти произошла в результате заговора, а тот, в свою очередь, стал возможен исключительно благодаря временному союзу представителей социалистических партий и антибольшевистски настроенного офицерства. О защите классовых интересов, как это и бывает в случае восстаний, речи не шло. Никакой идейной основы под действиями мятежников также не находилось – не считать же таковой идею «лишь бы не большевики» и курс на со- зыв учредительного собрания, которое, мол, с последующим государственным устройством как-нибудь да разберется.

Собственно, и одна из причин поражения «ижевской Вандеи», очевидно, в том, что народным восстанием она стать не сумела. Она и так была обречена – в гражданской войне может быть только один победитель, но приговор мятежу был подписан еще раньше, когда начались неизбежные трения между социалистами и военными.

Вынужденный союз с «академиками»

Очевидец и непосредственный участник событий, издатель повстанческого «Воткинского вестника» Анатолий Гутман (Ган) вспоминал, что ижевский

Союз фронтовиков изначально шел под руководством «четырех членов бывшей учредилки» (членов Прикомуча эсеров Бузанова, Карякина, Евсеева и примкнувшего к ним Шулакова) «весьма неохотно».

«Обаяние власти самарского Комуча было слишком сильно, чтобы случайно оказавшиеся на поверхности общественной жизни несколько маленьких, никому не ведомых людей не соблазнились хоть на короткое время стать «верховными правителями» одного уезда великого государства», – издевательски писал он, передавая отношение военных к членам «учредилки».

Тем не менее почти все рычаги управления мятежной территорией, а также финансы, оставшиеся «в наследство» от большевистского Совета, находились в руках четверки. Но военных «второе издание Учредилки» (как его называли, «академического собрания») не устраивало. Хотя и общего видения, какой должна быть новая власть, они не имели: крепкая, единоличная... а дальше?

«Если бы в Ижевске пришел к власти энергичный и твердый вождь, – мечтал Гутман (Ган), – и сумел бы движение подчинить себе и им руководить, все пошло бы за ним. Все подчинились бы его разумной воле. Но в Ижевске к моменту возникновения восстания оказались, к прискорбию, четыре партийных деятеля, для кото-рых догма была важнее, чем государство. Особенно когда дело шло о власти».

«Мятеж не может кончиться удачей, в противном случае, в противном случае его зовут иначе», – так перевел Самуил Маршак эпиграмму английского поэта Джона Харрингтона. И это двустигшие как нельзя лучше отражает суть Ижевско-Воткинского мятежа, удачей не закончившегося. Именно так, верно по сути – мятежом – он и именовался в советской историографии, восстанием его стали называть в 1990-е, когда возникла политическая необходимость дать новую оценку событиям, случившимся на территории будущей Удмуртии ровно сто лет назад.

Не могли терпеть офицеры и вме- шательство социалистов в руководство вооруженными силами повстанцев. Принцип единоначалия в армии священ-нен (что справедливо, иначе будет бар-дак), а тут все приказы подписывают сра-зу несколько лиц: уполномоченный Союза фронтовиков, член местного Совета ра-бочих депутатов и совсем уж карикатур-ный «главнокомандующий Прикамского Комуча). В Сарапуле все это усугублялось вмешательством фабзавкомов и тем, что приказы было принято обсуждать на сол-датских сходах, где решалось, будут они исполняться или нет.

Офицеры не имели никаких прав, они могли накладывать на солдат дис-циплинарные взыскания, но исполнить их не могли – на все требовалась санкция «революционно-демократических» учре-ждений. К тому же была отменена смертная казнь, а в условиях анархии без нее дис-циплину в войсках поддерживать просто невозможно.

Между Сциллой и Харибдой

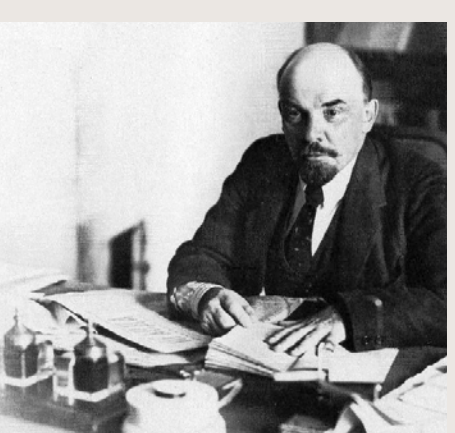
Впрочем, и социалисты рассматривали союз с военными исключительно как вре-менный. В их среде царило прекрасноту-щие, граничившее с безумием. Идейные социалисты искренне полагали, что суме-ют пройти между Сциллой и Харибдой – большевиками с одной стороны и воен-ными с другой – и выйти победителями



Дмитрий Федичкин, командующий Прикамской народной армией, полковник



Командный состав Ижевско-Воткинской дивизии 1918 г. во главе с генералом Молчановым



В.И. Ленин

исключительно благодаря народной вере в Учредительное собрание.

Военным они не доверяли, а многие открыто говорили, что, дескать, лучше уж большевики, «чем погоны и порядки царской армии». В итоге, когда ставший Верховным правителем России адми-рал Колчак разогнал все эти социалисти-ческие «директории» и «комучи», устано-вив на подконтрольной территории воен-ную диктатуру, оставшиеся не у дел эсеры, меньшевики и прочие социалисты внес-ли огромный вклад в итоговое поражение Колчака. Но это будет уже после пораже-ния Ижевско-Воткинского мятежа, а пер-вый серьезный раскол между военными и социалистами случился еще в конце ок-тября 1918 года.

Причиной стала дискуссия по вопросу эвакуации за Каму раненых, женщин и де-тей, а также ценного имущества. Красная армия приближалась к Ижевску, и ко-мандующий Прикамской народной арми-ей полковник **Дмитрий Федичкин** настаи-вал на начале немедленной эвакуации: он предрекал, что через неделю у ижевцев не будет ни одного патрона и тогда при-дется «бежать из Ижевска голыми по льду».

Эсер Евсеев, пребывавший тогда в ста-тусе гражданского руководителя повстан-ческой республики, объявил Федичкина трусом и эвакуацию запретил, после чего полковник Федичкин был вынужден по-дать в отставку, сославшись на «расстро-енное состояние здоровья». Отставку ра-достно приняли, но, опасаясь (не без ос-нований) военного переворота, сразу же после этого весь состав Прикомуча... таин-ственно исчез.

Выглядело это именно как исчезнове-ние. Никто в Ижевске не знал, куда де-лись гражданские власти. Нашлись они несколько дней спустя в Воткинске, за-седающими вместе с местным советом обороны в доме Чайковского. Они, ко-нечно, отдавали какие-то распоряжения

и даже успели назначить командую-щую Прикамской народной армией эсера Юрьева, но, по сути, ничего уже не контро-лировали и ничем не управляли.

Ленин удивлен и обеспокоен

После возвращения Казани (11 сен-тября 1918 года) большевики смогли, на-конец, взяться за Ижевск и Воткинск, сосредоточив против мятежников зна-чительные силы. К началу октября на-ступательные действия повстанцев вы-дохлись – не хватало людей и, главное, патронов. 3 октября был взят Агрыз, 4 ок-тября – Сарапул, командование повстан-цев перешло к глухой обороне, отводя войска с широкого фронта к Ижевску и Воткинску. Все попытки войти во взаи-модействие с войсками поволжской Народной армии Самарского Комуча ока-зались тщетными – самарские социалисты помогать ижевским не стремились.

15 октября началось генеральное на-ступление на Ижевск одновременно с трех сторон – юга, севера и запада. Попытки Народной армии контратаковать успехом не увенчались, к тому же как раз в этот момент Народная армия лишилась своего

руководителя – в отставку ушел полков-ник Федичкин, а назначенный на его ме-сто эсер Юрьев не имел того авторитета.

Большевистское руководство очень беспокоилось, рассчитывая взять Ижевск – источник «трехлинеек» – побы-стрее. 20 октября Ленин и Свердлов телеграфируют Вацетису: «Крайне удив-лены и обеспокоены замедлением с взя-тием Ижевского и Воткинского. Просим принять самые энергичные меры к уско-рению. Телеграфируйте, что именно предприняли».

К Ленину в Москву срочно вызывается член Реввоенсовета II армии Гусев, в бе-седе с которым вождь мирового пролета-риата просит передать бойцам, команди-рам и политработникам Красной армии, что «...к торжественному дню годовщины рабоче-крестьянской власти в России он ожидает донесения о взятии Ижевска».

23 октября красные овладевают при-станью Гольяны, 24-го **Азин**, командир 2-й сводной дивизии II армии, телеграфи-рует командиру 3-го полка Северихину: «По приказанию свыше по всему фрон-ту завтра решительное наступление на Воткинский, Галево, Голяны, Ижевск



Азин, командир 2-й сводной дивизии II армии

Азин третий справа в первом ряду



почему и приготовьтесь это безповорот-но утром буду у Вас... ..уверен что Вашим планом от Ижевска тряпки останутся при такой мощной артиллерии» (орфография и пунктуация сохранены).

Владимир Мартинович чуть поторопился – приказ о генеральном штурме Ижевска был отдан штабом II армии 3 ноября. Сводная азинская дивизия в составе 10 полков пехоты, полка конницы, артиллерийской бригады и броневого поезда «Свободная Россия» приступила к штурму, который должен был завершиться к первой годовщине Октябрьской революции.

Впрочем, чтобы взять Ижевск, столь серьезное соединение не понадобилось. По многочисленным свидетельствам бойцов, они вступали в уже фактически пустой город – мятежники ушли в Воткинск.

«...от Агрыза шли с красноармейцами новыми на Ижевск, а когда зашли, то нас выгнали обратно до Юсек, бежали в панике, но когда распоряжение пришло во что бы то ни стало взять Ижзавод, то до Малой Веньи дошли и опять было отступили обратно 6 верст и собрали собрание красноармейцев и постановили взять Ижзавод, если сдаваться не будут, то были поставлены орудия стрелять в дома когда видно, что белые тоже побежали то никакой то и стрелять не стали, а взяли Ижевск», – вспоминал один из азинских бойцов (язык оригинала сохранен).

Эвакуация, ставшая бегством

7 ноября 1918 года Ижевск был взят – это решило судьбу всего мятежа. В тот же день Ленин телеграфировал: «Приветствую доблестные войска, взявшие Ижевск. Поздравляю с годовщиной революции. Да здравствует социалистическая Красная армия!».

Собравшееся на следующий день объединенное совещание Командования армий и правительства Прикомуча решило, что оборона Воткинска бесперспективна,

и распорядилось соорудить понтонный мост через Каму для эвакуации на левый берег Камы армии и мирного населения.

Это решение было запоздалым. В ночь с 12 на 13 ноября выдвинутые вдоль тракта Ижевск – Воткинск заслоны были сбиты, после короткого штурма Воткинск пал, а переправа по понтонному мосту превратилась в беспорядочное бегство. Разные источники по-разному оценивают численность ушедших: за Каму ушло от 16 до 30 тыс. ижевцев и от 35 до 40 тыс. воткинцев, хотя и эти цифры некоторым историкам представляются сильно завышенными.

Как бы то ни было, из Ижевска и Воткинска, как выяснилось позже, к Колчаку, ушла значительная часть населения. Одни вернулись несколько месяцев спустя, вместе с колчаковской армией, но ненадолго, другие не возвращались вовсе, так навсегда и покинув родной город. Третьи рискнули навсегда вернуться

в Ижевск, а иные дожили в нем до седины – вопреки распространенному мифу не всех повстанцев волокли в ЧК, многим давали спокойно жить и работать.

Так чем же были в Ижевске и Воткинске события августа-ноября 1918 года – восстанием, мятежом или чем-то еще? Скорее, все-таки последним – Ижевско-Воткинский мятеж – явление все-таки не самостоятельное, он – часть целой череды аналогичных событий, антибольшевистских восстаний и мятежей, организованных социалистическими партиями при участии военных. И то, что мятежники, поддержанные значительной частью населения двух городов и окрестных сел, сумели продержаться три месяца, говорит, прежде всего, о слабости Красной армии, а не о силе мятежников. В конце концов, с Ярославским восстанием – даже более опасным, чем Ижевское, – большевикам было справиться удобнее, и они сделали это достаточно быстро.

Все это, впрочем, никак не отменяет ни героизма мятежных защитников двух городов, ни военной доблести и отваги, ни самопожертвования тех, кто сражался против большевиков. По обе стороны были свои герои, и к ним стоит относиться именно как к героям, за какие бы идеалы они ни сражались.

Что же касается самого Ижевско-Воткинского мятежа, то его природа до сих пор остается предметом научных и общественных споров: кто был прав, кто виноват, кому должны стоять памятники, а кому – нет. И пусть остается: если люди спорят о прошлом – тем более таком совершенно непредсказуемом, как отечественное, – значит, история продолжается.



Абрамова Ольга.....	54, 62
«Август»	63
Адаев Николай.....	4
Акылбеков Еркин.....	4
«Альтаир»	43
Анищук Денис.....	1
Ароян Камо.....	44
Ассоциация «Развитие».....	1
Беккель Дмитрий	1
Бекмансуров Артур.....	40
Березин Сергей.....	1
Бобылев Игорь.....	30
Бречалов Александр	10, 22
Варламова Любовь	47
Васильев Борис.....	42
«Вакууммаш»	28
Владыкин Анатолий.....	57
Выгулярный Вадим.....	1
Гнездилов Дмитрий.....	42
Гольцова Наталья.....	10
«Горсвет»	40
Горьковская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	15, 16, 19
Грахов Валерий.....	1, 3
Данилов Дмитрий	48
Демченко Оксана	47
«Домашняя кухня»	18
Ессен Александр.....	5
Журавлев Олег	43
Зарецких Вадим	62
Зияятинов Фанил.....	1, 3
Зорин Алексей.....	36
Зорин Андрей	1
Ижевский государственный технический университет имени М.Т. Калашникова.....	3
Ижевский машиностроительный техникум	33
Ижевский мотозавод	
«Аксион-холдинг»	2, 4, 19
Ижевское предприятие промышленного железнодорожного транспорта.....	17
Ижевский электромеханический завод «Купол»	3

«Ижторгметалл»	43
Инжиниринговый центр «ИжСпецТех»	26
Каракаев Сергей.....	2
«Катарсис»	36
КБЭ XXI века	19, 20
Килян Александр	11
Кобзев Александр	36
Коваленко Константин	4
Козёнов Сергей	1
Колотилина Зинаида	63
Колхоз «Колос» Вавожского района	58
«Комплекс»	34
Коновалов Сергей	10
Концерн ВКО «Алмаз-Антей»	10
Корпорация развития УР	10
Красильников Владимир	58
Кропотин Игорь.....	11
Кудрявцев Геннадий	19
Кузнецов Олег	34
Лапшин Александр	15, 16, 19
Лебедев Михаил	19
Литвинцев Владимир	15
Масальских Сергей	33
«Мебель в Интерьер»	4
Мирошкин Михаил.....	28
Митрополит Викторин	3
Мишарин Александр	12
Молчанов Сергей	1
Морозов Денис	17
«Мост».....	42
Мусинов Сергей.....	1
Мусин Дмитрий.....	3
Наумов Анатолий	1
Никулин Сергей	2
НП «Крестьянских (фермерских) хозяйств, кооперативов и личный подворий УР.....	19
Обухов Дмитрий.....	60
Орлова Ольга	18
«Острова».....	48, 50
Отделенческая больница на станции Ижевск	
ОАО «РЖД»	18
«Палаццо»	52

Перепелица Антон	52
Петрушенко Георгий.....	14
Промышленно-экономическая ассоциация	
«Развитие»	1
Пузанов Владимир	26
Путин Владимир	8, 9, 12
Разумов Дмитрий.....	11
«Реммаш»	56
«Ремстройкомплект»	15
«РИОЛ»	44
Российские железные дороги	12
Савельев Александр	1
Сарапульский электрогенераторный завод ...	23
Свинин Александр	36, 37, 47
Седых Сергей.....	15
«Скоростные магистрали»	14
Соломонов Юрий.....	2
Сорокин Николай.....	1
СПК «Свобода».....	60
СХПК-колхоз «Луч»	57
Толмачёв Виктор	1, 29
Торговый дом «Воткинский завод»	29, 30
«Удмуртгражданпроект»	4
Удмуртский филиал ПАО «Т Плюс».....	11
Удмуртское отделение Сбербанка России ...	10
Уланов Виктор.....	19, 20
Управление благоустройства и транспорта	
Администрации Ижевска	11
Управление государственной	
экспертизы УР	42
Ушаков Григорий.....	49
Фефилов Андрей.....	18
Хоккейный клуб «Ижсталь»	11
Холодков Константин	63
Хомич Михаил	19
Чжунминь Ян.....	13
Чистяков Павел.....	14
Чуверов Юрий	23
Шубин Вячеслав	62
«Энергоремонт»	38
Югай Игорь.....	38
Юрага Александр	63

С днем рождения!

Редакция журнала «Деловой квадрат» искренне поздравляет своих постоянных партнеров, коллег и заказчиков. Выражаем всем вам и каждому в отдельности глубокую признательность за доверие, желаем дальнейших успехов в работе и новых личных побед!

Август

АЛЕКСАНДРОВ Василий Леонидович
(ООО «Изошур»)

АЛЕКСЕЕВ Михаил Николаевич
(ЗАО «Старомоньинский мясокомбинат», Малоपुरгинский р-н)

БАДЕРИН Олег Леонидович
(ООО «Унвай», Дебесский р-н)

БАТАЛОВ Алексей Валерьевич
(ЗАО «Ижевский опытно-механический завод»)

БЕРЕЗИН Николай Юрьевич
(Администрация Вавожского р-на)

БОКИЙ Алексей Александрович
(Сюмсинский мясокомбинат)

БОТКИН Олег Иванович
(Удмуртский филиал Института экономики УрО РАН)

ВОЛКОВ Николай Евгеньевич
(ОАО «Балезинская сортоиспытательная станция», Балезинский р-н)

ГУМИРОВ Рашид Рушатович
(ООО «Изотеп +»)

ДЕЛИЯ Сергей Павлович
(ООО «Северо-Западная лесная компания»)

ДОНСКИХ Александр Николаевич
(ООО «Спецгидрострой»)

ЖУРАВЛЕВА Ольга Борисовна
(Сеть магазинов «Дом керамики»)

ЗАЙНАКОВА Надежда Георгиевна
(ЗАО «Шаркан-трикотаж»)

КАПЕЕВ Владимир Александрович
(Колхоз (СХПК) им. Мичурина, Вавожский р-н)

КЛЕМЕНТЬЕВ Александр Михайлович
(ООО «Энергосеть»)

КОНЫШЕВ Владимир Сергеевич
(ОАО «Электонд»)

КОПАНЕВ Владимир Александрович
(ООО «Удмуртская оценочная компания»)

КОСТЫЛЕВ Александр Анатольевич
(ИП, Селтинский р-н)

КОТОВ Константин Юрьевич
(ООО «Фуд-сервис»)

КРАСНОПЕРОВА Вера Николаевна
(ООО «Ландшафтная Индустрия»)

КУДРЯВЦЕВ Геннадий Иванович
(АО «Ижевский мотозавод «Аксион-холдинг»)

КУЗНЕЦОВ Антон Юрьевич
(ЗАО «Ижевский опытно-механический завод»)

ЛЕОНТЬЕВ Василий Егорович
(ООО «Уромское», Малоपुरгинский р-н)

ЛУКИНА Марина Геннадьевна
(ООО «Центр репродуктивного здоровья»)

МАКСИМОВ Анатолий Юрьевич
(ООО «КОМОС ГРУПП», ОАО «Кезский сырзавод»)

МАЛЬЧИКОВ Аркадий Яковлевич
(ФБГОУ ВО ИГМА Минздрава России)

МИРОНЫЧЕВ Вадим Геннадьевич
(Институт нефти и газа им. М.С. Гучериева)

МУХАММАДИЕВ Ришат Хайдарович
(«ЖКУ № 826» ФГУП ГВСУ № 8)

МУХАНОВ Лев Борисович
(ОАО «Можгасыр»)

НЕГАНОВА Ольга Андреевна
(БУЗ УР «ГКБ № 9 МЗ УР»)

ПЕРМЯКОВ Андрей Борисович
(ГК «Альянс»)

ПЛЕТЕНЕВ Юрий Валерьевич (ЗАО «УМН»)

ПОЗДЕЕВА Валентина Алексеевна
(ООО «Кеп», Балезинский район)

ПОЗДЕЕВ Сергей Рудольфович
(ООО «Кеп», Балезинский р-н)

СНХЧАН Нодарий Сарибекевич
(ООО «Колос»)

СОБИН Илья Николаевич
(ООО «Кипун», Шарканский р-н)

СТЕПАНЮК Нина Евгеньевна
(Архитектурно-строительное бюро Н.Е. Степанюк)

СЫЧЕВА Елена Витальевна
(БУЗ УР «РМИАЦ МЗ УР»)

ТАБАКОВА Надежда Александровна
(гостиница «Ижевская»)

ТИМОФЕЕВ Алексей Леонтьевич
(Администрация МО «Город Ижевск»)

ТРОНИН Михаил Алексеевич
(СПК «им. Кирова», Кезский р-н)

УЛАНОВ Виктор Александрович
(АО «Конструкторское бюро электроизделий XXI века»)

ФИЛИМОНОВ Артем Михайлович
(ООО «Аквафонд»)

ХАМИТОВ Ильдар Хузиахметович
(ЗМС «Дом Haus»)

ЧЕРНЫШЕВ Петр Григорьевич
(ООО «Труд», Глазовский р-н)

ШЕРСТОБИТ Сергей Викторович
(Федерация профсоюзов Удмуртской Республики)

ШИВЫРТАЛОВА Людмила Васильевна
(СПК им. Суворова, Киясовский р-н)

ШКАРУПА Евгений Иванович
(Министерство сельского хозяйства и продовольствия УР)

Анаконда

ИНН 1835072342
anakondatur.com

Приходите за ОТДЫХОМ к нам! Мы подберем для вас туры – от самых бюджетных до VIP-экссклюзивных



Экзотический туризм:

Бали, Маврикий, Сингапур, Сейшель, Филиппины, Мальдивы, Танзания и т.д.



Великолепные путешествия по всему миру:

Турция, Кипр, Болгария, Доминикана, Куба, Таиланд, Вьетнам, Индия, Шри-Ланка, Китай и т.д.



Круизы по самым красочным водам:

Средиземное море, Карибский бассейн, Персидский залив, а также речные туры по России.



Автобусные туры по историческим местам Европы.



Экскурсионные туры по России.



Экскурсионные туры по Удмуртской Республике:

этнографические туры по местам силы, религиозный туризм, клубный спортивный туризм.



Промышленный туризм в Удмуртской Республике.



Экстремальные или семейные горнолыжные курорты.

Имеем огромный опыт в организации лечебных туров в лучшие санатории России и зарубежья:



Кавказские Минеральные Воды, Карловы Вары, санатории Будапешта и многие другие.



Организация зарубежных образовательных языковых туров для взрослых и детей.

Организация бизнес-тренингов совместно с московскими вузами



(в России и за рубежом, совмещение работы и отдыха в странах Карибского бассейна – Мексика, Доминикана, Куба, а также круизные лайнеры).

Организуем корпоративный туризм.



• Для бюджетных организаций и пенсионеров в нашем офисе, предоставляются льготы. Также вы можете воспользоваться услугой выезда нашего менеджера на предприятие.

Телефоны:
8 (3412) 56-90-18,
24-50-40, 24-50-54,
8 (919) 916-90-18

Viber/ WhatsApp:
8 (963) 48-48-512

e-mail: anakondatur@yandex.ru

Офисы в г. Ижевске:

ул. Пушкинская, 284а
БЦ «Инвестпарк», оф. 410

ул. Автозаводская, 2а
ТРЦ «Италмас», оф. 186



■ **ПРОЕКТИРОВАНИЕ И СТРОИТЕЛЬСТВО подземных частей технически сложных и уникальных объектов:**

подземные автостоянки;
транспортные развязки;
гидротехнические сооружения

■ **ОГРАЖДЕНИЕ КОТЛОВАНОВ**

■ **ЗАКРЕПЛЕНИЕ ГРУНТОВ**

■ **УСИЛЕНИЕ ФУНДАМЕНТОВ**

■ **БЕРЕГОУКРЕПЛЕНИЕ**



ИЖЕВСК, УЛ. ПРОМЫШЛЕННАЯ, Д. 35
ТЕЛ.: (3412) 56-62-11

ТЮМЕНЬ: (3452) 74-49-75

ЧЕЛЯБИНСК: (351) 223-24-53

УФА: (917) 378-07-48

ПЕРМЬ: (342) 236-91-30